

References:

1. Стандарт з ризик-менеджменту Федерації європейських асоціацій ризик-менеджменту (Risk Management Standard, FERMA), Великобританія. 2002. 16с. (інформація та документація). URL: <https://www.ferma.eu>.
2. ДСТУ ISO Guide 73:2013 Керування ризиком. Словник термінів. URL: <https://www.metrology.com.ua/.../iso-iec...iso/325-dstu-isoguide-73-201>.
3. ДСТУ ISO 9000:2015 Системи управління якістю. Основні положення та словник термінів (ISO 9000:2015, IDT). Київ. 45 с. (Інформація та документація).
4. ДСТУ ISO 31000:2018 (ISO 31000:2018, IDT) Менеджмент ризиків. Принципи та керівні вказівки. Київ. 18 с. (Інформація та документація).
5. Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»: Закон від 15.01.2015 № 124- VIII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/124-19>.
6. ДСТУ ISO 14001: 2015 Системи екологічного управління. Вимоги та настанови щодо застосовування (ISO 14001:2015, IDT). Київ, 2015. 37 с. (Інформація та документація).
7. ДСТУ EN ISO 14971:2015 (EN ISO 14971:2012, IDT; ISO 14971:2007, IDT) Вироби медичні. Настанови щодо управління ризиком. Київ, 2015. 104 с. (Інформація та документація).
8. IATF 16949:2016 Система менеджменту якості для виробництв автомобільної промисловості і організацій, які виробляють відповідні сервісні частини. 2016. 16 с. (Інформація та документація). URL: <https://ru.scribd.com/document/367718777/IATF16949-2016-soft-copy-pdf>.
9. Sarah W Njoroge and James H Nichols Risk Management in the Clinical Laboratory. Ann Lab Med. 2014 Jul; 34(4). Pp. 274–278. URL: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC4071183/>.
10. Віткін Л.М., Сингаївська О.О. Моделі інтеграції ризик-орієнтованого мислення у діяльність випробувальної лабораторії легкої промисловості. Вчені записки Університету «КРОК» №4 (56), 2019. С. 123-134.

СКЛАДОВІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ МИТНОЮ СЛУЖБОЮ УКРАЇНИ

М. В. БОРОВИК, д.е.н., проф.

С. В. ЗАЙЧЕНКО, аспірант

Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Сьогодні митна справа в Україні розвивається в напрямку гармонізації та уніфікації з міжнародними стандартами та правилами.

Державна митна служба України — це спеціально уповноважений центральний орган виконавчої влади в галузі митної справи, який був заснований у 1991 році з метою керівництва, координації та контролю за діяльністю митних

органів та інших організацій щодо виконання законодавства України щодо митної справи [1].

Здійснення митного контролю та оформлення товарів і транспортних засобів, які переміщуються через митний кордон України суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності, є обов'язковими для виконання функцій митниці. Митні органи взаємодіють з компаніями в таких основних напрямках:

1. забезпечують контроль за дотриманням законодавства України щодо митних тарифів;
2. сприяють захисту інтелектуальної власності іноземних компаній та інших осіб;
3. здійснюють процедури нетарифного та тарифного регулювання під час переміщення товарів через митний кордон України;
4. контролюють і оформляють товари та транспортні засоби, що проходять через митний кордон України;
5. дотримуються правил переміщення валютних цінностей через митний кордон України разом із Національним банком [2];
6. забезпечують сприятливі умови для прискорення потоку як товарів, так і пасажирів через митний кордон України;
7. здійснюється надання інформаційно-аналітичних послуг;
8. проводиться верифікація, тобто перевірка достовірності сертифікатів товарів, які походять з України.

Незважаючи на досить короткий термін існування, Державна митна служба України сьогодні є одним із найбільш функціонально розвинутих державних органів. Це не випадково, оскільки аналізуючи кожен етап її діяльності, можна зробити висновок, що реформування та вдосконалення податкової служби є постійним і динамічним процесом, який починається з моменту її заснування як державного органу і продовжує розвиватися протягом усього процесу.

Завданням підвищення ефективності діяльності митних органів є: підвищення рівня культури сплати податків; позиціонування митної служби як відкритого та готового до діалогу з суспільством; створення та впровадження інформаційної бази щодо діяльності державного органу; розробка та впровадження ефективних механізмів надання послуг бізнесу та громадянам; і ефективна співпраця з митними службами інших держав і міжнародних організацій.

Запровадження сучасного програмного забезпечення є однією з причин підвищення ефективності митного контролю, оскільки це спрощує процедури митного оформлення, зменшує час, необхідний для митного оформлення товарів, і зменшує ризики корупції.

Для підвищення ефективності діяльності митних органів необхідно підвищити рівень культури сплати податків, представити ДМС як відкритий і готовий до співпраці орган, створити інформаційну базу щодо діяльності державних органів, розробити та запровадити ефективні механізми надання послуг громадянам та представникам бізнесу, співпрацювати з митними

службами інших держав і міжнародними організаціями, оптимізувати організаційну структуру.

Список джерел:

1. Офіційний сайт Державної митної служби України. – Режим доступу : <http://www.customs.gov.ua>

2. Митна справа : навч. посібн. для студ. вищ. навч. закл : у 3-х т. Т. 1 / за ред. А. Д. Войцещука. – К. : ТОВ "ВД "Мануфактура", 2006. – 408 с.

ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНОЮ БЕЗПЕКОЮ БУДІВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ

М. В. БОРОВИК, д.е.н., проф.

М. О. ВОЛОШАН, аспірант

*Харківський національний університет міського
господарства імені О. М. Бекетова*

Будівельні підприємства, які переживають бойові дії на території нашої країни, зіткнулися з багатьма проблемами щодо ефективності використання фінансових ресурсів, інноваційної активності та рівня автоматизації технологічних процесів у будівництві. Усі ці проблеми мають значний вплив на рівень забезпечення економічної безпеки будівельних підприємств.

У сучасному бізнесі будь-яке підприємство повинно постійно змінювати свою діяльність, щоб залишатися конкурентоспроможним і адаптуватися до вимог ринку, оскільки зміна ринкових факторів може призвести до проблем.

Таким чином, компанія повинна мати здатність оперативно вносити необхідні зміни за допомогою методів адаптації. Підприємство повинно змінити свої цілі, стратегії та методи, щоб досягти своїх цілей, коли воно переходить на нові етапи або потрапляє в кризове становище. Усвідомлення циклічності розвитку бізнесу дозволить керівникам приймати розумні рішення у майбутньому.

Автори вважають, що «економічна безпека будівельного підприємства» означає взаємодію окремих функціональних елементів, які забезпечують стабільний економічний стан, який сприяє ефективному використанню всіх наявних ресурсів, адаптації до зовнішніх умов і впровадженню заходів, спрямованих на усунення або запобігання небезпекам, які загрожують успішній виробничій та фінансовій діяльності.

Наукова література визначає «управління економічною безпекою промислового підприємства» як сукупність принципів, методів і інструментів для прийняття та підготовки управлінських рішень, які допомагають захистити економічні інтереси суб'єкта господарювання від небезпек, які виникають як у зовнішньому, так і в внутрішньому середовищі [1, 2].

У процесі роботи будівельного підприємства постійно підтримується достатній рівень економічної безпеки. Головною метою процесу прийняття управлінських рішень для підтримання достатнього рівня економічної безпеки є