

**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE**

**ІНТЕГРАЦІЯ НАУКОВИХ ЗНАНЬ ТА ІННОВАЦІЙ
ДЛЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ СУСПІЛЬСТВА В
УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ ВИКЛИКІВ**

**INTEGRATION OF SCIENTIFIC KNOWLEDGE AND
INNOVATIONS FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF
SOCIETY IN THE CONTEXT OF GLOBAL CHALLENGES**

**Збірник тез доповідей
Book of abstracts**

**Частина 1
Part 1**



**19 листопада 2024 р.
November 19, 2024**

**м. Кременчук, Україна
Kremenchuk, Ukraine**





МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE

ІНТЕГРАЦІЯ НАУКОВИХ ЗНАНЬ ТА ІННОВАЦІЙ
ДЛЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ СУСПІЛЬСТВА В
УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ ВИКЛИКІВ

INTEGRATION OF SCIENTIFIC KNOWLEDGE AND
INNOVATIONS FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF
SOCIETY IN THE CONTEXT OF GLOBAL CHALLENGES

Збірник тез доповідей
Book of abstracts

Частина 1
Part 1

19 листопада 2024 р.
November 19, 2024

м. Кременчук, Україна
Kremenchuk, Ukraine



ЗМІСТ CONTENTS

СЕКЦІЯ 1. ПЕДАГОГІЧНІ НАУКИ SECTION 1. PEDAGOGICAL SCIENCES	7
<i>Гаврилишена О. О.</i> CURRENT STATE OF DIGITAL TRANSFORMATION OF EDUCATION	7
<i>Гордієнко Ю. А.</i> КОМПОНЕНТИ ІНШОМОВНОЇ КОМУНІКАТИВНО-МОВЛЕННЕВОЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ МАЙБУТНІХ УЧИТЕЛІВ ІНОЗЕМНИХ МОВ	8
<i>Корибут Д. В.</i> МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО РОЗВИТКУ ПРОГНОСТИЧНОЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ ЗДОБУВАЧІВ ЕКОНОМІЧНИХ СПЕЦІАЛЬНОСТЕЙ.....	10
<i>Мартинюк О. В.</i> MAIN ELEMENTS OF MODELING THE PROCESS OF SUPPLYING SCHOOLS WITH TEXTBOOKS IN UKRAINE	11
<i>Яресько О. М.</i> PROSPECTIVE PLANNING AND ORGANIZATION OF THE PROCESS OF PROVIDING TEXTBOOKS FOR SCHOOLS	13
СЕКЦІЯ 2. ОСВІТА (ДОШКІЛЬНА, ПОЧАТКОВА ОСВІТА, СЕРЕДНЯ, ПРОФЕСІЙНА ТА СПЕЦІАЛЬНА ОСВІТА) SECTION 2. EDUCATION (PRESCHOOL, PRIMARY, SECONDARY, VOCATIONAL AND SPECIAL EDUCATION)	15
<i>Велентій Н. Л.</i> ЗМІСТ ПРОФЕСІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ АСИСТЕНТА ВЧИТЕЛЯ В ІНКЛЮЗИВНОМУ СЕРЕДОВИЩІ ЗЗСО	15
<i>Грималовська Є. О., Мосієнко Т. С.</i> ЦИФРОВІ ПЛАТФОРМИ ДЛЯ ДИСТАНЦІЙНОГО НАВЧАННЯ – ВНЕСОК У ДОСТУПНІСТЬ ОСВІТИ	17
<i>Козинець О. В., Діренко К. О.</i> ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ МОВЛЕННЕВО-РУХОВИХ НАВИЧОК У ДІТЕЙ ДОШКІЛЬНОГО ВІКУ З ПСЕВДОБУЛЬБАРНОЮ ДИЗАРТРИЄЮ	18
<i>Садовська Т. В.</i> ЗМІСТ ТА НАПРЯМИ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ З МОЛОДШИМИ ШКОЛЯРАМИ З РДУГ В УМОВАХ ІНКЛЮЗИВНОЇ ОСВІТИ	21

Петрешина А. О.

НОВІТНІ ТЕХНОЛОГІЇ ЗАСВОЄННЯ ТЕМИ “ІМЕННИК” УЧНЯМИ ПОЧАТКОВИХ
КЛАСІВ 23

СЕКЦІЯ 3. ФІЛОЛОГІЧНІ НАУКИ

SECTION 3. PHILOLOGICAL SCIENCES..... 26

Андрійчак С. В.

РОЛЬ ПЕРЕКЛАДУ ТА АДАПТАЦІЇ НАУКОВИХ ЗНАНЬ ДЛЯ ПОЛЕГШЕННЯ
МІЖКУЛЬТУРНОГО ДІАЛОГУ..... 26

Слащук А. А.

ОСНОВНІ ТЕЧІЇ ФЕМІНІЗМУ У БРИТАНСЬКІЙ ТА АМЕРИКАНСЬКІЙ ЛІТЕРАТУРІ..... 27

Хачатурян Є. В.

АНАЛІЗ ТИПОВИХ ПОМИЛОК В СТАТТЯХ ДО ПУБЛІКАЦІЇ В ЖУРНАЛАХ SCOPUS I
WEB OF SCIENCE 29

СЕКЦІЯ 4. ІСТОРІЯ ТА АРХЕОЛОГІЯ

SECTION 4. HISTORY AND ARCHEOLOGY 31

Демиденко Н. М.

УПОРЯДКУВАННЯ МОРАЛЬНИХ НОРМ В УКРАЇНСЬКОМУ СУСПІЛЬСТВІ ЯК
ЗАПОРУКА ПРОТИДІЇ КОРУПЦІЙНИМ ЯВИЩАМ 31

СЕКЦІЯ 5. АРХІТЕКТУРА ТА БУДІВНИЦТВО

SECTION 5. ARCHITECTURE AND CONSTRUCTION..... 33

Аксененко С. О.

ДИЗАЙН ІНТЕР'ЄРІВ ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ ОЗЕЛЕНЕННЯ: ЕСТЕТИКА ТА
ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ 33

Павленко О. І., Медвідь М. М., Павленко В. О.

СУЧАСНІ БУДІВЕЛЬНІ МАТЕРІАЛИ В ДИЗАЙНІ..... 34

Стельмах А. О.

ОЗЕЛЕНЕННЯ ТЕРИТОРІЙ МЕДИЧНИХ ЛАБОРАТОРІЙ ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ УМОВ
ПРАЦІ ПРАЦІВНИКІВ..... 36

СЕКЦІЯ 6. ПРАВО

SECTION 6. LAW..... 38

Кітьова А. Є.

ОСОБЛИВОСТІ ВИКОНАННЯ ДОГОВІРНИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ В УМОВАХ ВОЄННОГО
СТАНУ 38

Ковальова А. Є. РИЗИКОВИЙ ПЛАТНИК ПОДАТКІВ: ПІДСТАВИ ВНЕСЕННЯ ТА СПОСОБИ ОСКАРЖЕННЯ.....	39
Рябенко А. В. ВІДШКОДУВАННЯ МОРАЛЬНОЇ ШКОДИ У ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВИХ ЗОБОВ'ЯЗАННЯХ	44
СЕКЦІЯ 7. ЕКОНОМІЧНІ НАУКИ SECTION 7. ECONOMIC SCIENCES	46
Гарасим Л.-М. Р., Матушик Р. А. ЕКОНОМІЧНІ ВІДНОСИНИ МІЖ ЄС ТА ІНШИМИ СВІТОВИМИ ЕКОНОМІКАМИ ПІД ЧАС ГЛОБАЛЬНИХ КРИЗ	46
Живко З. Б., Гарбузова В. О. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНО-АНАЛІТИЧНОЇ БЕЗПЕКИ БІЗНЕСУ ПІД ЧАС ВОЄННОЇ ЕКОНОМІКИ ТА В ПРОЦЕСІ ПІСЛЯВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ	48
Живко З. Б., Родченко С. С., Шегинська А. І. ІННОВАЦІЇ ТА ІНВЕСТИЦІЇ ЯК ВАЖЛИВІ ФАКТОРИ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ АВІАЦІЙНОГО БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ	50
Солоненко Ю. В., Говоруха М. Р. МЕТОДИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ПІДПРИЄМСТВА: АНАЛІЗ ТА ВДОСКОНАЛЕННЯ ПІДХОДІВ	52
Юрчак Ю. І. УМОВИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БАНКІВСЬКОЇ БЕЗПЕКИ В КОНТЕКСТІ НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ ДЕРЖАВИ	54
СЕКЦІЯ 8. ПУБЛІЧНЕ УПРАВЛІННЯ ТА АДМІНІСТРУВАННЯ SECTION 8. PUBLIC MANAGEMENT AND ADMINISTRATION	56
Козаревич С. В. РОЗВИТОК ІННОВАЦІЙ ДЛЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ	56
Максимов С. П. ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ ІНВЕСТИЦІЯМИ В СУЧАСНИХ РЕАЛІЯХ.....	58

УДК 658:331.102.344:629.73(045)

Живко З. Б.

д.е.н, професор, професор кафедри
менеджменту авіаційної діяльності,
Українська державна льотна академія,
м. Кропивницький, Україна,

Родченко С. С.

кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри
фінансів, бухгалтерського обліку та безпеки бізнесу
Харківського національного університету
міського господарства імені О. М. Бекетова, Україна

Шегинська А. І.

магістр комп'ютерних наук,
магістр психології, молодший дослідник,
Науковий центр інноваційних досліджень, Пюссі, Естонія

ІННОВАЦІЇ ТА ІНВЕСТИЦІЇ ЯК ВАЖЛИВІ ФАКТОРИ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ АВІАЦІЙНОГО БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ

Післявоєнне відновлення авіаційного бізнесу в Україні вимагає особливої уваги до інновацій та інвестицій. Наразі ця галузь переживає значні труднощі, зокрема через руйнування інфраструктури, зниження пасажиропотоку та економічні виклики. Впровадження інноваційних рішень і залучення інвестицій сприятиме швидшому відновленню, підвищенню конкурентоспроможності українських авіакомпаній, а також покращенню якості обслуговування пасажирів.

Низка вітчизняних науковців займалася дослідженням питань з інноваційного розвитку та залучення інвестицій в авіаційний сектор економіки та відновлення економіки України, серед них М. С. Гриценко, О. Г. Дорогунцев, М. Г. Лук'яненко та ін. [1-3].

Визначемо основні проблеми авіаційного бізнесу в післявоєнний період та накреслимо шлях їх усунення, звівши дані в таблицю 1.

Таблиця 1

Проблеми авіаційного бізнесу в Україні в післявоєнний період та шляхи їх усунення

№ з/п	Проблема	Сутність	Шляхи вирішення
1	2	3	4
1	Інфраструктурні пошкодження	знищені аеропорти, ремонтні бази, наземні об'єкти	Відновлення інфраструктури - інвестування в реконструкцію аеропортів, злітно-посадкових смуг, ангарів і ремонтних баз.
2	Фінансові труднощі	зниження доходів авіакомпаній та аеропортів через обмеження польотів та пасажиропотоку	Стимулювання інновацій та впровадження фінансової підтримки - впровадження інноваційних рішень, таких як цифровізація управлінських процесів, автоматизація сервісів обслуговування, оновлення літаків, впровадження екологічно чистих технологій.

Продовж. табл. 1

1	2	3	4
3	Дефіцит кваліфікованих кадрів	через мобілізацію, еміграцію, а також втрату працівників	Відновлення та перекваліфікація кадрів - розробка програм перекваліфікації та навчання персоналу в авіаційній сфері
4	Інвестування в нові технології	потреба в модернізації техніки, цифрових рішень і підвищення безпеки.	Залучення державних і міжнародних інвестицій - розробка спеціальних програм фінансової підтримки від уряду України, Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР), а також приватних інвесторів
5	Конкурентне середовище	зростання ролі міжнародних авіакомпаній, що можуть посилити тиск на ринок	Створення сприятливих умов для малого та середнього бізнесу - стимулювання МСБ для створення додаткових послуг в авіації (ремонтні послуги, технічне обслуговування, ІТ-підтримка).

Висновок за таблицею свідчить про ключові аспекти, які необхідно враховувати для відновлення і розвитку авіаційного транспорту в Україні після війни. Основні проблеми галузі включають інфраструктурні пошкодження, фінансові труднощі, дефіцит кваліфікованих кадрів, необхідність інвестицій у нові технології та зростаючу конкуренцію з боку міжнародних авіакомпаній. Інфраструктурні пошкодження потребують значних інвестицій для реконструкції знищених аеропортів, злітно-посадкових смуг та ремонтних баз. Це забезпечить фізичну відбудову авіаційної інфраструктури, необхідну для відновлення нормальної роботи галузі.

Фінансові труднощі можна подолати шляхом впровадження інноваційних управлінських рішень та фінансової підтримки. Держава та приватні інвестори повинні надавати ресурси для оновлення літаків і розвитку екологічно чистих технологій, що сприятиме стійкому розвитку галузі.

Дефіцит кваліфікованих кадрів вирішується через програми перекваліфікації та навчання працівників. Це дозволить залучити необхідний персонал і компенсувати втрати через еміграцію та мобілізацію, забезпечуючи належний рівень кваліфікації в авіаційному секторі.

Інвестування в нові технології потребує залучення як державних, так і міжнародних коштів. Створення програм фінансової підтримки, зокрема від ЄБРР та інших міжнародних організацій, дозволить модернізувати техніку, підвищити рівень безпеки та вивести галузь на сучасний рівень.

Конкурентне середовище можна покращити через стимулювання малого та середнього бізнесу. Створення умов для додаткових послуг в авіаційній сфері допоможе підвищити якість обслуговування та розширити спектр доступних послуг.

Отже, для успішного відновлення авіаційного сектору необхідні комплексні заходи, що включають інфраструктурні інвестиції, фінансову підтримку, розвиток кадрового потенціалу, залучення новітніх технологій та підтримку

малого та середнього бізнесу. Це сприятиме підвищенню конкурентоспроможності української авіації на міжнародному ринку.

Список літератури

1. Дорогунцов О. Г. Стратегія відновлення та стимулювання трудової діяльності в умовах кризи. Київ: Вид-во НАДУ, 2022.
2. Лук'яненко М. Г. Соціально-економічні аспекти інновацій в авіаційному бізнесі України. Харків: ХНУ, 2021.
3. Шепотько Л. В. Проблеми економічної стабільності в умовах посткризового відновлення. Львів: ЛНУ, 2023.

УДК 658.15:005.311.1

Солоненко Ю. В.

к. е. н, доц., доцент кафедри підприємництва,
корпоративної та просторової економіки
Донецький національний університет
імені Василя Стуса, Вінниця, Україна

Говоруха М. Р.

здобувач вищої освіти кафедри підприємництва,
корпоративної та просторової економіки
Донецький національний університет
імені Василя Стуса, Вінниця, Україна

МЕТОДИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ПІДПРИЄМСТВА: АНАЛІЗ ТА ВДОСКОНАЛЕННЯ ПІДХОДІВ

Фінансові результати є ключовим показником ефективності роботи підприємства, що безпосередньо впливає на його стабільність, конкурентоспроможність і здатність до подальшого розвитку. З огляду на динамічність економічного середовища, швидкі зміни ринкових умов та розвиток інноваційних технологій, виникає необхідність вдосконалення підходів до аналізу та оцінки фінансової ефективності. Вдосконалення методів оцінки дозволяє отримати об'єктивну картину про реальний стан підприємства, виявити недоліки та потенційні резерви підвищення ефективності. Вибір найефективніших методів оцінки є критично важливим для забезпечення фінансової стійкості, зменшення ризиків і покращення стратегічного управління фінансовими ресурсами.

Сутність формування ФРД відповідно до НП(С)БО 1 визначається через аналіз окремих статей форми № 2 “Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)” [1].

Розмір і характер прибутків та збитків за кожен період діяльності підприємств є основними підсумковими показниками їх ефективності, тому при їх розрахунку необхідно використовувати логічну схему (рис. 1).

Дані рис. 1 свідчать, що визначення ФРД відбувається у чотири етапи:

- визначення валового прибутку;
- визначення ФР від операційної діяльності;
- визначення ФР до оподаткування;
- визначення саме ФРД (позитивного у вигляді прибутку та негативного у вигляді збитку).

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

ІНТЕГРАЦІЯ НАУКОВИХ ЗНАТЬ ТА ІННОВАЦІЙ ДЛЯ СТАЛОГО
РОЗВИТКУ СУСПІЛЬСТВА В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ ВИКЛИКІВ

Збірник тез доповідей Міжнародної
науково-практичної конференції
(частина 1)
м. Кременчук,
19 листопада 2024 р.

Українською та англійською мовами

Відповідальний за випуск: Загородний І. Д.
Художній редактор: Михайленко К. В.
Коректор: Остаповець Н. М.
Дизайнери й верстальники: Артеменко А. А, Григоренко Л. О.

Надруковано у ПП “Астрія”
Свідоцтво про державну реєстрацію
серія ДК № 5599 від 19.09.2017 р.
36014, м. Полтава, вул. Шведська, 20-Б, кв. 4
Наклад 100 шт. Замовлення 2133-23
Підписано до друку 19.11.2024 р.
Формат 60x84/16. Папір офсетний. Гарнітура Calibri Light.
Друк різнографічний. Умовн. друк. арк. 4,1

Видавництво ПП “Астрія”
36014, м. Полтава, вул. Шведська, 20, кв. 4
Свідоцтво суб’єкта видавничої справи
ДК № 5599 від 19.09.2017 р.

Друк ПП “Астрія”
36014, м. Полтава, вул. Шведська, 20, кв. 4
Дата державної реєстрації та номер запису в ЄДР
14.12.1999 р. № 1 588 120 0000 010089

Всі права захищені.

Відповідальність за зміст матеріалів несуть автори.

Редакційна колегія може не поділяти думок авторів.



Офіційний сайт: <http://www.economics.in.ua>