

Таким чином, в Україні дизайн економіки має значний потенціал для вирішення актуальних економічних викликів та формування стійкого майбутнього. Впровадження цього підходу передбачає необхідність системного підходу, активної взаємодії всіх суспільних галузей і гнучкості в управлінні. Це спрямовано на забезпечення ефективності та стійкості економічної системи.

Список використаних джерел:

1. Tideman N. Principles of Economic Design. The Future of Economic Design, The Continuing Development of a Field as Envisioned by Its Researchers. 2019. P. 9-13. URL: [https://www.researchgate.net/publication/337300264\\_Principles\\_of\\_Economic\\_Design](https://www.researchgate.net/publication/337300264_Principles_of_Economic_Design)

2. Канцир В. Дизайн ринків: виклик державній політиці. URL: <https://www.epravda.com.ua/columns/2021/03/10/671785/>

## СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ ВІДНОВЛЕННЯ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО ЧАСУ

*СОБОЛЄВА Ганна Григорівна,*

*канд. екон. наук, доцент*

*КОВАЛЕНКО Єлизавета Едуардівна,*

*здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти*

*Харківський національний університет*

*міського господарства імені О. М. Бекетова*

У сучасних реаліях є прояв нерівномірного розвитку регіонів. Природа виникнення якого простежується у причинах воєнного характеру. Саме через воєнні дії, тимчасову окупацію [1] на сході України, відбувається міграція населення, переважно в західні регіони (ВПО), а також європейські країни світу [2]. Значну кількість підприємств пошкоджено, внаслідок ворожих обстрілів, тому є зниження відсотку валового внутрішнього продукту.

За таких умов виникає проблема розвитку регіонів, що впливає на усі сфери життя: соціальна, економічна, екологічна, наукова та інші. А також, на майбутнє країни, як потенційного кандидата в членство ЄС.

Тож, перед державою та відповідними компетентними органами наразі постають питання врегулювання соціально-економічної політики та відновлення регіонів України при обмежених ресурсах.

Задля своєчасного подолання ступеню неоднорідності рівнів регіонів та наближення до цілей сталого розвитку [3] застосовуються наступні заходи [4]:

- ✓ збільшення обсягу коштів Державного фонду регіонального розвитку
- ✓ посилення конкурентоспроможності регіонів
- ✓ розвиток нових підприємств
- ✓ забезпечення готовності регіонів до осінньо-зимового періоду

- ✓ зменшення нелегальної зайнятості, шляхом детінізації доходів
- ✓ залучення інвестицій для розвитку об'єктів інфраструктури

Першочерговими завданнями регіональної політики є прискорення економічного зростання регіонів, через дефіцит часу, підвищення їх конкурентоспроможності на основі ефективного використання внутрішнього потенціалу, створення нових робочих місць, покращення зайнятості населення, створення умов для повернення на батьківщину трудових мігрантів та інші.

Необхідним та невідкладним рішенням на сьогодні вважається – акумуляція фінансових коштів через відповідні потоки (торгові), для гармонійного розвитку регіонів, та усунення диференціації за допомогою фінансової допомоги регіонам, вдосконалення інфраструктури, дотацій вразливому населенню та інше.

Пропонується ввести заходи моніторингу та контролю:

- ✓ регулярне проведення регіональних досліджень непропорційності розвитку

- ✓ інформування про стан розвитку регіонів

- ✓ затвердження класифікації рівнів розвитку регіонів

Ці заходи дають змогу вирішити такі задачі:

1) Збір і розвиток регіональної статистичної інформації;

2) Соціально-економічний аналіз регіонів різних рівнів;

3) Вибір пріоритетних напрямів фінансування проблемних регіонів.

В наслідок яких буде реалізовано: підвищення рівня ВВП та зростання зосередження капіталу, створення нових робочих місць, і зростання промислового виробництва (переважно оборонного).

На сьогодні, складна діяльність державних органів обумовлена наявністю нових викликів, які постали перед Україною протягом останніх років і суттєво впливають на ситуацію в регіонах, а також на якість життя населення, включаючи фактор безпеки.

Процес відновлення регіонів діє в рамках інтересів людини, єдності держави, сталого розвитку, збереження традиційного характеру історичного середовища, збереження навколишнього природного середовища для нинішнього та майбутніх поколінь українців.

Сталий регіональний розвиток – необхідний інструмент, який дає населенню можливість якісного проживання на території України, наближеного до європейського рівня розвитку з метою подальшої інтеграції до Європейської Спільноти, а також побудови міцних відносин з міжнародними партнерами.

Отже, соціально-економічне відновлення в умовах воєнного конфлікту - це довгостроковий процес, і він вимагає комплексного підходу та спільних зусиль уряду, громади та міжнародних організацій. Соціально-економічне відновлення регіонів України в умовах воєнного часу є важливим завданням для забезпечення стабільності та розвитку країни.

Список використаних джерел:

1. Постанова Кабінет Міністрів України «Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на 2021-2027 роки»/ офіційний сайт ВРУ - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/695-2020-%D0%BF#Text> .

2. Портал оперативних даних/статистичні дані ООН/Ситуація з біженцями в Україні - <https://data.unhcr.org/en/situations/ukraine> .

3. Указ Президента України «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року»/офіційний сайт ВРУ - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/722/2019#Text> .

4. Указ Президента України «Про невідкладні заходи щодо забезпечення економічного зростання, стимулювання розвитку регіонів та запобігання корупції»/офіційний сайт ВРУ - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/713/2019#Text>.

## **ЗБІЛЬШЕННЯ ЦІН НА АВТОМОБІЛЬНІ ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВНАСЛІДОК ПОВНОМАСШТАБНОГО ВТОРГНЕННЯ**

*СОБОЛЄВА Ганна Григорівна,*

*канд. екон. наук, доцент*

*ПОЛУМИСНА Анастасія Євгенівна,*

*здобувач першого (бакалаврського) рівня вищої освіти*

*Харківський національний університет*

*міського господарства імені О. М. Бекетова*

Події лютого 2022 року призвели до великих змін у житті кожного українця. Транспортна система України не стала виключенням. У результаті повномасштабного вторгнення економіка України значно постраждала, оскільки тимчасово було припинено імпорт та експорт. Припинення функціонування авіатранспорту, ускладнення перевезення морським та річковим транспортом, перевантаженість залізниці внаслідок евакуації людей – ці чинники спричинили зменшення товарообігу. У перші місяці Україна втратила можливість здійснювати вантажні перевезення північним, східним та південним напрямками, що призвело до логістичного колапсу у транспортній системі країни.

Перевезення вантажів автомобільним транспортом є найбільш адаптованим до вимог споживачів та умов здійснення перевезень, що дозволяє швидко та якісно виконати логістичну послугу. Саме перевага у гнучкості такого виду перевезень надала можливість українцям відновити роботу підприємств та налаштувати внутрішню і зовнішню торгівлю.

На ціноутворення у галузі автомобільних вантажних перевезень впливає ряд факторів, а саме витрати на: техобслуговування та ремонт; амортизація транспортного засобу; адміністративні витрати (оренда, заробітна плата, податки); тарифи на оплату доріг; страховки та сертифікати тощо. Проте