

StgJ:www.me.gov.ua/Documents/Download%3Fid%3D8b96d8a1-8009-4c0e-a7d5-a7d96a2a7072&cd=7&hl=ru&ct=clnk&gl=ua

6. Форсайт економіки України: середньостроковий (2015–2020 роки) і довгостроковий (2020–2030 роки) часові горизонти / наук. керівник проекту акад. НАН України М. З. Згуровський // Міжнародна рада з науки (ICSU); Комітет із системного аналізу при Президії НАН України; Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут»; Інститут прикладного системного аналізу НАН України і МОН України; Світовий центр даних з геоінформатики та сталого розвитку. Київ: НТУУ «КПІ», 2015. 136 с.

7. Bodnarchuk Oleh, Bodnarchuk Oksana, Ersozoglu Rukie, Kanishevskaya Lyubov, Pet'ko Lyudmila, Turchynova Ganna, Vyshnivska Natalia. Model of entrepreneurial corporate education and prospects of professional development of managers in Ukraine. *Journal of Entrepreneurship Education (JEE)*. USA. 2019. Vol: 22 Issue: 2.
URL: <http://enpuir.npu.edu.ua/handle/123456789/24347>

8. Ozekin Anton. Understanding Occupational Safety And Health in Technology Teacher Training in The Context of Economic Growth of Society. *Intellectual Archive*. 2022. Vol. 11. No. 3. Pp. 69–81.

9. Pet'ko Lyudmila. Developing students' creativity in conditions of university // Research: tendencies and prospects: Collection of scientific articles. – Editorial Arane, S.A. de C.V., Mexico City, Mexico, 2017. P. 272–276.
URI: <http://enpuir.npu.edu.ua/handle/123456789/14303>

10. Pet'ko L., Popova L., Kulyk O., Kardash L., Ovsienko L., Denysiuk I., Proskurniak O. Web Oriented Education Course Design Model in the Entrepreneurship Education System. *International Journal of Entrepreneurship Education*. Ed. : Allied Academies. 2021. Volume 25 (6). Pp. 1–9.
URI: <http://enpuir.npu.edu.ua/handle/123456789/34666>

РОЗВИТОК МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ДВОХ НАЙБІЛЬШИХ МІСТ УКРАЇНИ В 2023 РОЦІ

Ю. В. ПЛАТЧЕНКО, бакалаврант
*Харківський національний університет
міського господарства імені О. М. Бекетова*
ladirra1104@gmail.com

Транспортна система українських мегаполісів Києва та Харкова, де крім наземного громадського міського транспорту перевезенням пасажирів займаються метрополітени, являє собою складну організаційно-технічну систему з доволі складно прогнозованими та постійно мінливими

поліваріативними процесами. Такі системи потребують великих обсягів фінансування з бюджетів цих міст.

Київрада на засіданні 8 грудня 2022 року ухвалила бюджет столиці на 2023 рік [1]. Доходи бюджету запланували в сумі понад 66,3 млрд. грн., видатки в сумі 65,6 млрд. грн. Основним напрямом фінансування стала сфера освіти – на неї виділили 23 млрд. грн., тобто 35 % усіх видатків. На транспорт та дорожнє господарство запланували 12,4 млрд. грн., тобто 19 % бюджету. На соціальний захист – 6,5 млрд. грн., 10 %. На охорону здоров'я – 6,1 млрд. грн., 9 %. На сферу ЖКГ – 5 млрд. грн., 8 %. На культуру і мистецтво – 1,4 млрд. грн., 2 %. На фізичну культуру і спорт – 1,2 млрд. грн., 2 %. Міський голова Києва назвав цей документ «бюджетом виживання». На його думку, він допоможе забезпечити критично важливі статті видатків, зокрема, на медицину, житлово-комунальне господарство, транспорт, освіту та соціальний захист. Транспорт названий у числі пріоритетів воєнного бюджету Києва. Раніше Київська міська державна адміністрація розробила «Стратегію розвитку міста Києва до 2025 року» [4], остання редакція якого датується лютим 2017 року. Серед пріоритетів розвитку міста Києва визначений сектор «Транспорт та міська мобільність», що входить у стратегічну ціль «Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва». Оперативні цілі розвитку міста Києва за сектором «Транспорт та міська мобільність» включають впровадження принципів сталої міської мобільності, підвищення безпеки дорожнього руху, розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, а також підвищення ефективності управління транспортною системою міста. Згідно зі Стратегією, к 2025 року повинна підвищитися протяжність ліній комунального транспорту, повинен пройти перерозподіл поїздок серед мешканців за видами транспорту, підвищитись кількість мешканців міста, що використовують громадський транспорт з одночасним зменшенням тих, хто використовує власний автомобіль та прогнозується суттєве зменшення кількості загиблих у ДТП, а поїздки в громадському транспорті стануть більш комфортними внаслідок зменшення часу, що пасажери проводять всередині транспортних засобів.

Харківська міська рада також оприлюднила «Каталог проектів міста. Розвиток та інвестиції» [2], де в розділі «Харків. Зелене місто» подає проект «Оновлення рухомого складу електротранспорту (тролейбусів)» [2, с. 23].

Реалізація цього проекту включає:

- забезпечення ефективних пасажирських перевезень наземним електротранспортом у м. Харкові;
- придбання тролейбусів із низькою підлогою, запчастин, витратних матеріалів, обладнання для обслуговування й ремонту тролейбусів;
- придбання тролейбусів з автономним ходом.

Ініціатором проекту виступає Харківська міська рада, комунальні підприємства «Тролейбусне депо № 3» та «Тролейбусне депо № 2». Модель фінансування – міський бюджет та співфінансування з ЄІБ, ЄБРР.

Очікувані результати від реалізації проекту «Оновлення рухомого складу електротранспорту (тролейбусів)»:

- надання високоякісних послуг із тролейбусних перевезень населення з урахування потреб пасажирів з обмеженими можливостями;
- підвищення комфорту та безпеки пасажирських перевезень;
- розширення можливостей перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями;
- зменшення експлуатаційних витрат;
- зменшення транспортних заторів;
- переорієнтація пасажиропотоку з автотранспорту на екологічно чистий міський електротранспорт;
- покращення екологічного стану міста.

Поточний статус (передвоєнний) проекту такай: у рамках співпраці з ЄБРР отримані 57 нових тролейбусів та у рамках співпраці з ЄІБ отримані 49 тролейбусів, у рамках співпраці з українськими банками придбані 50 тролейбусів з автономним ходом, відкриті нові тролейбусні маршрути в місті. Місто продовжує пошук партнерів для продовження оновлення рухомого складу громадського транспорту, зокрема придбання електробусів.

«Каталог проектів міста. Розвиток та інвестиції», включає в себе пункти щодо розвитку Харківського міського громадського транспорту та всіх інших комунальних підприємств громадського транспорту нашого міста. Так, КП «Харківський метрополітен» чекає на збільшення кількості одиниць рухомого складу на лініях метрополітену, що дозволить добитися скороченням інтервалів руху потягів та скорочення часу поїздки від центральної частини до віддалених районів міста. Використання нового рухомого складу дасть змогу покращити економічну ефективність функціонування харківського метрополітену, забезпечити безпечні та комфортні пасажирські перевезення та покращити екологічну ситуацію в місті.

Наступний проєкт – це створення муніципальних громадських автобусних перевезень з придбанням автобусів з двигунами класу ЄВРО-6 (тобто класом вище, ніж нині закріплено законодавством України [3]).

Також проєктом передбачений подальший розвиток трамвайної мережі та трамвайної інфраструктури міста.

Крім того, «Каталог проєктів міста. Розвиток та інвестиції», включає розділ щодо впровадження в Харкові інтелектуальної транспортної системи [2, с. 33]. Цей розділ проєкту передбачає впровадження комплексної системи управління транспортом для забезпечення ефективного управління та розподілу транспорту в місті; впровадження інформаційно-комунікаційних технологій для підвищення ефективності транспортної системи; удосконалення міжтранспортних зв'язків і впровадження гнучкої системи управління транспортними потоками; моніторинг навантаженості доріг у реальному часі. Очікувані результати від реалізації проєкту інтелектуальної транспортної системи Харкова: оптимізація маршрутів громадського транспорту; економія ресурсів; забезпечення розвитку транспортної інфраструктури; зменшення заторів на дорогах і шкідливих викидів в повітря; підвищення зручності та екологічності перевезень; надання публічної інформації про послуги громадського транспорту в реальному часі; забезпечення дотримання норм і правил завдяки встановленим камерам фіксації порушень швидкісного режиму та інших правил дорожнього руху.

Отже, оновлений повоєнний громадський транспорт наших міст стане ще кращим, надійнішим, екологічно та економічно привабливішим.

Список використаних джерел:

1. <https://www.ukrinform.ua/rubric-kyiv/3630397-kiiv-otrimav-budzet-na-2023-rik-osnovni-cifri.html>
2. https://inkharkiv.com/catalog/catalog_projects_uk.pdf
3. Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів. Закон України № 2739-IV від 01.07.2022. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2739-15#Text>
4. Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: Рішення IV сесії VIII скликання Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060» від 6 липня 2017 року № 724/2886. URL: http://kmr.ligazakon.ua/SITE2/1_docki2.nsf/alldocWWW/5FB5A5660E66740DC22581710068840C?OpenDocument