

- створити сприятливі умови для провадження інноваційної діяльності інноваційними парками;
- визначити чіткий механізм щодо державної політики у сфері розвитку інновацій, підтримки та стимулювання інноваційної діяльності шляхом визначення видів фінансової підтримки, що може надаватись інноваційним паркам.

Виходячи із зазначеного вище, можна сказати, що створення й розвиток технологічних та інноваційних парків має значні переваги для забезпечення ефективного розвитку країни. Технопарки можуть стати опорою для провадження регіональних інновацій та розвитку. Також, інноваційні та технологічні парки сприяють співпраці між підприємствами та окремими стартапами у сфері для розвитку революційних технологій, а також сприяти розвитку передових технологій. Відносно України, слід зазначити той факт, що вітчизняна економіка потребує системних зрушень у сфері інноваційної діяльності. Ці зрушення повинні бути спрямовані на активізацію міжнародної співпраці у сфері інновацій, а також створення умов розвитку інноваційної через організацію та розвиток інноваційних та технологічних парків.

Список використаних джерел:

1. Interreg Europe. Policy solutions. Story. Technology Parks to promote regional economic transformation. URL: <https://www.interregeurope.eu/find-policy-solutions/stories/technology-parks-to-promote-regional-economic-transformation>
2. Міністерство освіти і науки України. Наука. Інноваційна діяльність та трансфер технологій. Технологічні парки. URL: <https://mon.gov.ua/ua/nauka/innovacijna-diyalnist-ta-transfer-tehnologij/tehnologichni-parki>
3. Міністерство освіти і науки України. Новини. Уряд ухвалив проєкт ЗУ «Про інноваційні парки». URL: <https://mon.gov.ua/ua/news/uryad-uhvaliv-proyekt-zu-pro-innovacijni-parki>

СУЧАСНІ ЕКОНОМІЧНІ ТА ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ ГАЛУЗІ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЇХНЬОГО ВИРІШЕННЯ

Л. О. ШИНКАР, студентка
К. В. КОТЛЯРОВА, студентка
*Харківський національний університет міського
господарства імені О. М. Бекетова
61002 Україна, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17
ludmilashinkar29@gmail.com*

На сьогодні транспорт є основним і одним із важливих засобів забезпечення територіальних зв'язків, а також однією з основних складових

територіального поділу праці та зв'язку між виробництвом і споживанням. Завдяки транспорту місцевість стає більш ефективною в своєму функціонуванні та об'єднує свої окремі частини в одне ціле [1]. Міський транспорт, як і інші, є запорукою швидкого розвитку всіх сфер життя міста, а також показником якості життя мешканців, але має багато економічних та екологічних проблем. Вирішення проблем транспортної інфраструктури, яка є основою як для забезпечення економічного розвитку національної економіки країни, так і для підвищення якості життя населення, є одним із першочергових завдань нашої держави.

Існує багато типів транспортних засобів міського характеру, а в залежності від завантаженості та швидкості руху виділяють такі групи: автобус, тролейбус, трамвай, експрес-автобус, швидкісний трамвай, автобус на самостійному шляху, швидкісний трамвай та метрополітен.

З усіх видів транспорту міський електротранспорт є найбільш ефективним, більш-менш екологічним, економічним і доступним для населення в умовах ринкової економіки. Але якщо виникають проблеми з електропостачанням, то місто просто зупиняється і жителям стає важче пересуватися з одного місця в інше.

Сьогодні транспортна інфраструктура міст перебуває в економічній кризі через фізичну та моральну зношеність матеріально-технічної бази, відсутність ринкового механізму функціонування та управління міським транспортом, а також вона приносить шкоду навколишньому середовищу, тобто нашій екології.

Основними економічними проблемами міського транспорту України є:

- 1) невідповідність техніко-технологічного рівня вітчизняного транспорту європейським вимогам, що є небезпечним для перевезення;
- 2) недотримання співвідношення «ціна-якість», що знижує попит на послуги певного виду транспорту;
- 3) мале виробництво міського транспорту;
- 4) відставання темпів розвитку дорожньої мережі порівняно з темпами автомобілізації суспільства;
- 5) заручник пільгового перевезення.

Транспортна інфраструктура має повною мірою забезпечувати необхідні умови для функціонування та розвитку основних галузей промисловості та максимально ефективно використовувати економічний та промисловий потенціал міста.

Сучасні екологічні проблеми міського транспорту нашої країни, що є найбільш поширені:

- 1) забруднення навколишнього середовища;
- 2) старіння середнього віку автопарку;
- 3) шумове забруднення міст.

На теперішній час Кабінетом Міністрів України створений документ "Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року" [2], який визначає основні напрями покращення якості надання послуг міського транспорту, передбачає наближення рівня їх надання та

розвитку інфраструктури до європейських стандартів, підвищення рівня безпеки та зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище, реагує на необхідність поліпшення системи управління та корпоративного управління у державному секторі економіки.

Рекомендаціями щодо вирішення проблем транспортної інфраструктури є наступні:

- удосконалення державної системи управління безпекою транспорту відповідно до міжнародних стандартів;
- запровадження механізму стимулювання поступової модернізації та розвитку транспортної інфраструктури, оновлення транспорту;
- впровадження класифікації дорожньо-транспортних пригод;
- створення ефективних процедур виділення коштів з Державного дорожнього фонду та інших ресурсів на заходи, спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху;
- забезпечення мобільності та функціонування сучасного пасажирського транспорту;
- розвиток організації та фінансування соціально значущих пасажирських перевезень усіма видами транспорту;
- регулювання діяльності автостанцій;
- переведення транспорту на більш екологічне паливо.

Список використаних джерел:

1. Танклевська Н.С., «Сучасні проблеми розвитку транспортного сектору України» [Електронний ресурс] / Н.С. Танклевська – Режим доступу: <https://magazine.faaf.org.ua/suchasni-problemi-rozvitku-transportnogo-sektoru-ukraini.html>

2. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text>

МОТИВАЦІЯ ПЕРСОНАЛУ (НА ПРИКЛАДІ АГРОПРОМИСЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ)

В. А. ЯНКОВСЬКА, канд. екон. наук, доцент,
vika_yank2020@ukr.net

С. Ю. ФРЕШЕР, студентка
Харківський інститут ПрАТ «ВНЗ «МАУП»
61007, Україна, м. Харків, вул. Бекетова, 3
fresher.ua@gmail.com

Сучасний рівень ринкової економіки зумовлює динаміку розвитку її суб'єктів. Це обумовлює велику конкуренцію підприємств не тільки як