незалежних змінних при наявності в моделі мультиколінеарності. А так, як за попередніми дослідженнями вона присутня у моделі, то завдяки цим підходам ми її зможемо позбутися і отримати адекватні, коректні для прогнозу дані.

При використанні методу покрокового включення всі параметри, крім фактору Щедрість, були статистично значущими і досить добре пояснювали модель. При покроковому виключенні моделі залишилося лише три найбільш значущих параметра, при яких модель є адекватною та якісною. Такими параметрами виявилися ВВП на душу населення, соціальна підтримка та свобода робити життєвий вибір. Саме ці фактори найбільше пояснюють нашу оцінку щастя, тому що при виключенні решти трьох параметрів якість моделі знизилася лише на 2%.

Також при використанні методу рідж-регресії було визначено, що всі змінні моделі значущі, крім параметра Щедрість.

Таким чином найвагомішими базовими складовими для якісного життя людей є їх матеріальне благополуччя, щоб країна була забезпеченою, мала розвинену економіку, про що каже оцінка ВВП на душу населення. Також людям важливо відчувати себе соціально захищеними. Ще одним основним критерієм якісного життя є свобода вибору, дотримання прав і норм громадян та вільний вибір і доступ до всіх необхідних речей та сфер.

Список використаних джерел:

1. World Happiness Report: WHR 2021/ URL:https://worldhappiness.report/ed/2021/#appendices-and-data

2. Eurostat statistics Explained : Quality of life indicators –measuringquality of life. URL:https://ec.europa.eu/eurostat/statisticsexplained/index.php?title=Quality_of_life_indicators_measuring_quality_of_life#The_8.2B1_dimensions_of_quality_of_life

СУЧАСНІ ЕКОНОМІЧНІ ТА ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ ГАЛУЗІ ГАЗОПОСТАЧАННЯ ТА ШЛЯХИ ЩОДО ЇХНЬОГО ВИРІШЕННЯ

А. М. СІЛАЄВА, студентка
Л. О. ШИНКАР, студентка
Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова
61002 Україна, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17
ludmilashinkar29@gmail.com

Сфера транспортування газу має особливе значення для повноцінної життєдіяльності населення, а також визначає особливості його діяльності у відносинах з державою.

Послуги з газопостачання споживачам надаються підприємствами газового господарства на підставі відповідної ліцензії. Послуги з

газопостачання надаються споживачу на підставі укладеного з ним договору згідно із затвердженим у встановленому порядку типовим договором. Газовики, які постачають природний газ на закріплену територію, не мають права відмовити в укладенні договору із споживачем, обладнання якого розташоване на цій території.

Нині основним видом транспортування є трубопроводи. Газ рухається по трубопроводу під тиском 75 атмосфер. Рухаючись по трубопроводу, газ втрачає енергію, вона витрачається на подолання сили тертя як між стінкою труби і газом, так і між шарами самого газу. Щоб запобігти падінню тиску в трубопроводі, на певній відстані один від одного потрібні компресорні станції, які підтримують тиск у трубопроводі на рівні 75 атмосфер. Утримання та будівництво трубопроводу коштує великих грошей, але трубопровід є найдешевшим способом транспортування нафти та газу.

Газотранспортна система України, незважаючи на своє вигідне географічне розташування, в останні роки все більшою мірою піддається впливу економічних проблем, а саме головні:

1. Влив політичних факторів, що призводить до значного скорочення обсягів транспортування природного газу та втрати нею ринкових позиції;

2. Великі ціни на вуглеводні та значні витрати на виробництво енергії з відновлюваних джерел енергії.

3. Приділення великої уваги новим засобам використання вугілля та ядерного палива для виробництва електроенергії та тепла, а газ уходить на другий план.

4. Повільний розвиток вітчизняного газового ринку і функціонування української ГТС зокрема через проблеми в політичних відносинах з іншими країнами, а також теплими погодними умови.

Конкуренція між видами палива стає дедалі гострішою та послаблює позиції природного газу на світовому та національному енергетичних ринках.

З точки зору екологічних проблем природний газ є найбільш екологічно чистим видом енергетичного палива і не має великих неприємностей. Хоча при спалюванні природного газу єдиним найбільш істотним забруднювачем атмосферного повітря є оксид азоту (виробляється на 20% менше, ніж спалювання вугілля).

Тому екологічний природний газ є чистим паливом. При його спалюванні, в порівнянні з іншими видами палива, виділяється набагато менше шкідливих речовин. Проте спалювання величезної кількості природного газу та інших видів палива за останні п’ятдесят років призвело до значного збільшення вуглекислого газу в атмосфері, який, як і метан, є парниковим газом.

ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» розробила «План розвитку газотранспортної системи (ГТС) України на період 2022-2030 рр.» [1], який визначає напрямки інвестицій оператора газотранспортної системи. газотранспортної системи протягом наступних 10 років для забезпечення виконання зобов’язань, що випливають із Закону України «Про ринок природного газу», а саме: забезпечення надійної та безпечної експлуатації,

обслуговування та розвитку ГТС з метою задоволення очікуваного попиту ринку природного газу суб'єктами послуг транспортування природного газу.

Рішенням проблеми енергетичної залежності України є:

- стимулювання розвитку газової промисловості;
- широка реалізація проектів з видобутку нетрадиційного газу;
- вивчення тенденцій світового ринку та внутрішніх загроз і викликів;
- розробка та впровадження інноваційних технологій у сфері геологорозвідки, видобутку та транспортування газу;
- ефективне управління трансформаційними процесами в газовій промисловості.

А щоб подолати екологічну проблему, то можна як альтернативу використовувати сонячні батареї чи вітряки для отримання енергії, вони не завдають великої шкоди, але мають свої мінуси. Батареї не працюють, якщо не моє світла від сонця, а вітряки – без вітру.

Спостерігається чимало економічних проблем у галузі газопостачання, о потребують вирішенню. А от екологічних проблем значно менше, хоча природний газ є найбезпечнішим паливом для навколишнього середовища, але все одно він надає шкоди.

Список використаних джерел:

1. План розвитку газотранспортної системи газотранспортної системи України на 2022 - 2031 роки[Електронний ресурс]. – Режим доступу:https://tsoua.com/wp-content/uploads/2021/12/Plan-rozvytku-GTS-na-2022-2031-rr-v.-2-1.pdf

АНАЛІЗ ФІНАНСОВОГО РЕЗУЛЬТАТУ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ В 2010-2021 РОКИ

О. І. СЛАВУТА, канд. екон. наук, доцент,
Т. В. СИЛАЄВА, здобувач вищої освіти
другого (магістерського) рівня освіти
Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова
61002 Україна, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17

В умовах самостійності суб'єктів господарювання України велике значення має забезпечення самоокупності та самофінансування їх діяльності. Для цього необхідно формування достатнього розміру позитивних фінансових результатів, що забезпечить зміцнення місцевих і державного бюджету, підвищить інвестиційну привабливість та ділову активність підприємств у довгостроковій перспективі.

В економіці України в 2021 р. відбулись позитивні зрушення – фінансовий результат діяльності підприємств у порівнянні з 2020 р. зріс у 7,7 разів і вперше за одинадцять років перетнув межу 1 трлн грн. Найкращій