

- архітектурно-планувальні рішення.

Зниження шуму в джерелі його виникнення – найбільш радикальний метод, але технічно дуже складний і потребує плідної праці вчених, конструкторів, проектувальників, а також значних фінансових вкладень, що на даному етапі розвитку країни дуже проблематично.

Другий метод зниження шуму у виробничих приміщеннях полягає у застосуванні акустичних перешкод на шляхах розповсюдження звукових хвиль.

Акустична обробка приміщень передбачає вкривання стелі та частини стін звукопоглинальними конструкціями. Ефективність акустичної обробки приміщень залежить від звукопоглинальних властивостей застосовуваних матеріалів та конструкцій, особливостей їх розташування, об'єму приміщення, його геометрії, місць розташування джерел шуму.

Враховуючи, що рівень звуку в таких приміщеннях як механічні, металообробні, деревообробні цеха, машинні зали та інші складає 84 – 92 дБА, то у теперішній час найбільш припустимим для зниження шуму до вимог ДСНЗ.3.6.037-99 (80 дБА) є метод акустичної обробки, тобто використання властивостей матеріалів поглинати звукову енергію, яка падає на них. Цей метод технічно простий і не потребує особливих фінансових вкладень, але потребує нових технічних рішень які б дозволили підвищити ефективність звукопоглинання і тим самим значно покращити умови праці робітників.

ЩОДО ПИТАННЯ ПРОФІЛАКТИКИ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ

Бабіщук К.О.

Науковий керівник – Іващенко М.Ю., канд. техн. наук, ст. викладач

Безпека на дорозі – головний принцип, який повинен обов'язково дотримуватися при дорожньому русі. При цьому він обов'язковий не тільки для водіїв автотранспортних засобів, але і для пішоходів. Актуальність профілактики дорожньо-транспортного травматизму почала свій відлік з часу винаходу транспорту.

Згідно з офіційною статистикою у 2020 році на українських дорогах сталося понад 168 тисяч ДТП, з яких близько 26 тисяч – з постраждалими. За цей же період в цілому загинув 3541 чоловік, в тому числі 168 дітей, 1198 пішоходів і 235 велосипедистів. Наїзд на пішохода – найбільш поширений вид ДТП (у великих містах частка наїздів становить понад 50% від усіх дорожньо-транспортного пригод), при цьому ДТП за участю пішоходів переважно відбувається в темний час доби.

В умовах сутінків або темного часу доби, яке взимку настає дуже рано, водій здатний сприймати тільки 5% інформації від тієї, яку бачить днем. Супроводжують цього зазвичай несприятливі погодні умови – дощ, сльоту, туман, в зимовий час – ожеледь, і відсутність будь-якого захисту у пішоходів у вигляді світлоповертаючих елементів на верхньому одязі.

Відповідно до п. 4.4. Правил дорожнього руху у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості пішоходи, які рухаються проїзною частиною чи узбіччям, повинні використовувати світлоповертальні елементи (стрічку, наклейку, жилет тощо) або бути в одязі, який має світлоповертальні елементи, для своєчасного їх виявлення іншими учасниками дорожнього руху.

З огляду на той факт, що значна частина пішоходів гине або отримує травми в результаті ДТП, що відбуваються у темну пору доби, ефективними рішеннями, які сприяють значному зменшенню як числа загиблих, так і числа поранених пішоходів, можуть стати заходи щодо популяризації використання світлоповертальних елементів. Перший ефективний крок для зниження рівня аварійності в темний час доби – це використання світловідбивачів пішоходами. Також для зменшення аварійності в темну пору доби варто впроваджувати заходи, що забезпечують видимість дорожньої ситуації для кращого зорового сприйняття її учасниками дорожнього руху (застосування дорожніх знаків зі світлоповертальною поверхнею, розмітки тощо).

ГЛОБАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ СУЧАСНОСТІ

Володіна К.О.

Науковий керівник – Іващенко М.Ю., канд. техн. наук, ст. викладач

Основною загальною тенденцією ХХІ століття є інтеграція усіх життєвих процесів на нашій планеті. Усуваються традиційні національні бар'єри між внутрішнім життям країн і регіонів, відбуваються інтеграційні зрушення і зміни на міжнародній арені, в політиці, обороні, економіці, культурі, науці. Міграція населення, стан довкілля – все це на сьогодні майже не залежить від суто національних рішень, бо це вже об'єктивний процес розвитку. Відповідно до цього на сьогодні інтереси людства фокусуються не на окремих регіональних проблемах, а на глобальних.

Глобальні проблеми сучасності – це сукупність соціально-природних проблем, що мають планетарний характер, зачіпають інтереси всіх народів, від вирішення яких залежить економічний і соціальний прогрес людства і збереження цивілізації.