МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА імені О.М. БЕКЕТОВА

**ДОВІДНИК**

з курсу

**«**АВТОМАТИЗОВАНИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД**»**

Частина 2. Лістинги програм та імітаційні моделі

(для студентів 3, 4 курсів денної i 4 курсу заочної форм навчання,

а також для слухачів другої вищої освіти

за спеціальністю «141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»),

освітня програма «Електротехнічні системи електроспоживання»

Харків

ХНУМГ

2020

Довідник з курсу «Автоматизований електропривод» Частина 2. Лістинги програм та імітаційні моделі (для студентів 3, 4 курсів денної i 4 курсу заочної форм навчання, а також для слухачів другої вищої освіти за спеціальністю «141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»), освітня програма «Електротехнічні системи електроспоживання» / Харк. нац. ун-т мiськ. госп. iм. О. М. Бекетова; уклад.: В.Є. Плюгiн, В.О. Тетерев. – Харків: ХНУМГ, 2020. – 118с.

Під редакцією проф. каф. СЕ та ЕМ, д.т.н., проф. В.Є. Плюгiна

к.т.н., доц., зав. каф.

систем електропостачання та електроспоживання міст

ХНУМГ ім. О.М. Бекетова,

Д.М. Калюжний

Рекомендовано кафедрою «Системи електропостачання та електроспоживання міст», протокол засідання №\_\_ вiд «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2020 р.

**ЗМІСТ**

[ВСТУП 5](#_Toc74590007)

[1 РОЗРАХУНОК ПАРАМЕТРІВ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА З КОРОТКОЗАМКНЕНИМ РОТОРОМ 6](#_Toc74590008)

[2 ПАРАМЕТРИЗАЦІЯ ПЕРЕТВОРЮВАЧА ЧАСТОТИ 7](#_Toc74590009)

[3 НАЛАШТУВАННЯ КОДОВОЇ СТОРІНКИ MATLAB 8](#_Toc74590010)

[4 ДОДАВАННЯ МЕНЮ І ПАНЕЛІ ІНСТРУМЕНТІВ ДЛЯ ГРАФІЧНОГО ВІКНА 9](#_Toc74590011)

[5 ЗАВАНТАЖЕННЯ ДАНИХ З ДВОХ ФАЙЛІВ 10](#_Toc74590012)

[6 ЗАВАНТАЖЕННЯ ДВОХ КООРДИНАТ З ОДНОГО ФАЙЛУ 11](#_Toc74590013)

[7 МОДЕЛЬ SIMULINK ПРЯМОГО ПУСКУ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА З КОРОТКОЗАМКНЕНИМ РОТОРОМ 12](#_Toc74590014)

[8 МОДЕЛЬ SIMULINK М’ЯКОГО ПУСКУ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА З КОРОТКОЗАМКНЕНИМ РОТОРОМ 13](#_Toc74590015)

[9 МОДЕЛЬ SCILAB ДВИГУНА ПОСТІЙНОГО СТРУМУ 14](#_Toc74590016)

[10 МОДЕЛЬ SCILAB МАГНІТНОГО ГАЛЬМУВАННЯ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА 15](#_Toc74590017)

[11 МОДЕЛЬ SCILAB КЕРУВАННЯ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА ВІД ТИРИСТОРНОГО РЕГУЛЯТОРА НАПРУГИ 18](#_Toc74590018)

[12 МОДЕЛЬ SCILAB ПРЯМОГО ПУСКУ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА ЗА МОДЕЛЛЮ ПАРКА-ГОРЄВА 20](#_Toc74590019)

[13 МОДЕЛЬ SCILAB ЧАСТОТНОГО КЕРУВАННЯ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА 24](#_Toc74590020)

[ПЕРЕЛІК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ 28](#_Toc74590021)

ВСТУП

Предметом діяльності сучасного інженера з автоматизованого електроприводу є керування електричними двигунами. На сучасному ринку праці до інженера з електроприводу ставляться такі вимоги:

* вміння налагоджувати цифрові електроприводи (перетворювачі частоти, пристрої м’якого пуску);
* здатність програмувати і налагоджувати сучасні засоби автоматизації (програмовані логічні контролери, цифрові регулятори, реле, технологічні датчики);
* володіння програмами автоматизованого проектування.

Електричний привод, або скорочено електропривод, є керованою електромеханічною системою, яка призначена для перетворення електричної енергії в механічну, механічної енергії в електричну та засобів керування процесами перетворення енергії. Сучасний електропривод складається з великої кількості електричних машин, апаратів і систем керування. Всі вони у сукупності є основними споживачами електричної енергії і головним джерелом механічної енергії в промисловості.

Згідно до ДСТУ 2313-93, електропривод – це електромеханічна система, що складається з одного з одного або декількох електродвигунів, перетворювального та керівного пристроїв, що забезпечує рух робочої машини і керування цим рухом.

В цьому довіднику наводяться лістинги програм у Matlab та імітаційні моделі у Simulink, які знадобляться при виконанні практичних та лабораторних робіт.

Цим довідником можна користуватись як для оновлення у пам’яті вмісту програмного коду та блоків імітаційних моделей, так і за методом «copy/paste» для використання наведеного матеріалу як складової частини більш складних розрахункових модулів.

1 РОЗРАХУНОК ПАРАМЕТРІВ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА З КОРОТКОЗАМКНЕНИМ РОТОРОМ

% Вихідні параметри

U1 = 220

Uf = U1\*sqrt(3)

Ixx = 7.8

m = 3

p = 2

r1 = 0.402

x1 = 0.725

r21 = 0.196

x21 = 1.02

f1 = 50

w0e = 2\*pi\*f1

w0 = w0e/p

J = 0.098

cosFixx = 0.11

% Розрахунок індуктивностей

zs = Uf/Ixx

xs = zs\*sqrt(1 - cosFixx^2)

xm = xs - x1

xr1 = xm + x21

Ls = x1/w0e

Lr = x21/w0e

L1 = xs/w0e

L2 = xr1/w0e

Lm = xm/w0e

M = 2\*Lm/3

% Розрахунок коефіцієнтів математичної моделі

Ks = Lm/L1

Kr = Lm/L2

sigma = 1 - Ks\*Kr

clc

2 ПАРАМЕТРИЗАЦІЯ ПЕРЕТВОРЮВАЧА ЧАСТОТИ

% Параметри розбігу і гальмування

start\_time = 2

work\_time = 1

stop\_time = 1

speed = 1200

% Параметри асинхронного двигуна

Pn = 110000

Un = 220

fn = 50

p = 2

n1 = fn\*60/p

r1 = 0.02155

L1 = 0.000226

r2 = 0.01231

L2 = 0.000226

M = 0.01038

J = 2.3

F = 0.05421

Te = 706.4

% Ramp-функція розбігу і гальмування

tstop = start\_time + work\_time

ramp1 = speed/start\_time

ramp2 = -speed/stop\_time

tsum = tstop + stop\_time

3 НАЛАШТУВАННЯ КОДОВОЇ СТОРІНКИ MATLAB

set\_param(0,'SavedCharacterEncoding','windows-1252');

set\_param(0,'CharacterEncoding','windows-1252');

slCharacterEncoding('windows-1252');

% feature('MultibyteCharSetChecking',0);

4 ДОДАВАННЯ МЕНЮ І ПАНЕЛІ ІНСТРУМЕНТІВ ДЛЯ ГРАФІЧНОГО ВІКНА

shh = get(0,'ShowHiddenHandles')

set(0,'ShowHiddenHandles','On')

set(gcf,'menubar','figure')

set(gcf,'CloseRequestFcn','closereq')

set(gcf,'DefaultLineClipping','Off')

set(0,'ShowHiddenHandles',shh)

5 ЗАВАНТАЖЕННЯ ДАНИХ З ДВОХ ФАЙЛІВ

clear, clc

N = 52;

arg = importdata('time1.txt');

func = importdata('I1.txt');

for i = 1:52

data(1,i) = arg(i)/1000;

data(2,i) = func(i);

end

save('graph.mat', 'data', '-mat');

6 ЗАВАНТАЖЕННЯ ДВОХ КООРДИНАТ З ОДНОГО ФАЙЛУ

clear, clc

N = 52;

data1 = importdata('I1c.tab');

for i = 1:N

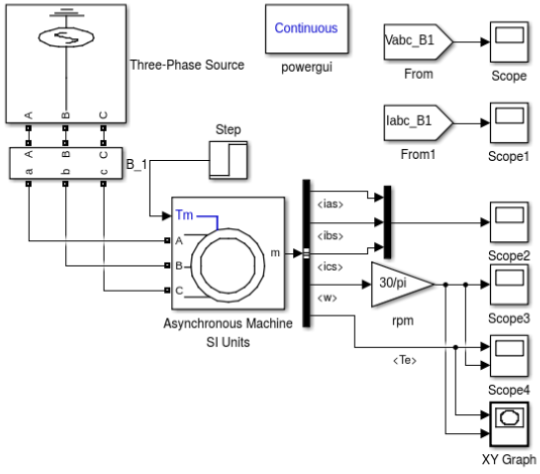
data2(1,i) = data1(i,1)/1000;

data2(2,i) = data1(i,2);

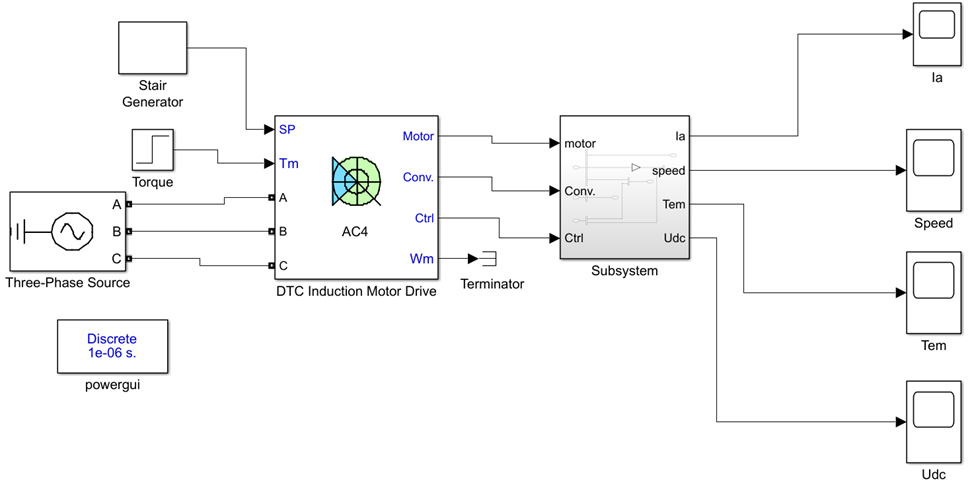
end

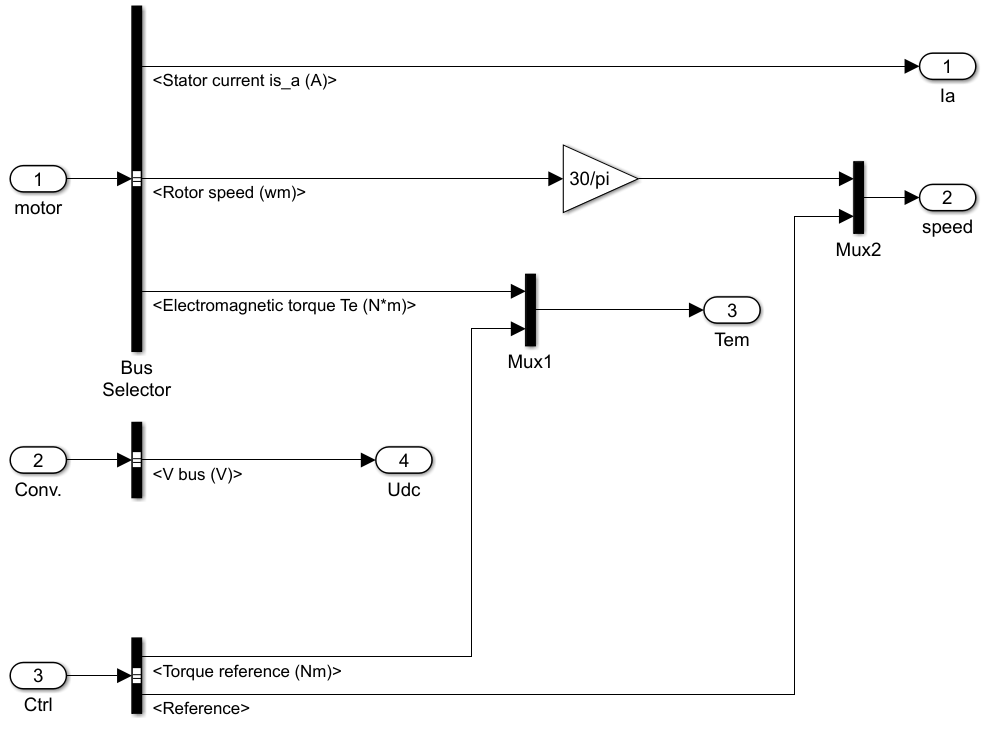
save('graph.mat', 'data2', '-mat');

7 МОДЕЛЬ SIMULINK ПРЯМОГО ПУСКУ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА З КОРОТКОЗАМКНЕНИМ РОТОРОМ



8 МОДЕЛЬ SIMULINK М’ЯКОГО ПУСКУ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА З КОРОТКОЗАМКНЕНИМ РОТОРОМ





9 МОДЕЛЬ SCILAB ДВИГУНА ПОСТІЙНОГО СТРУМУ

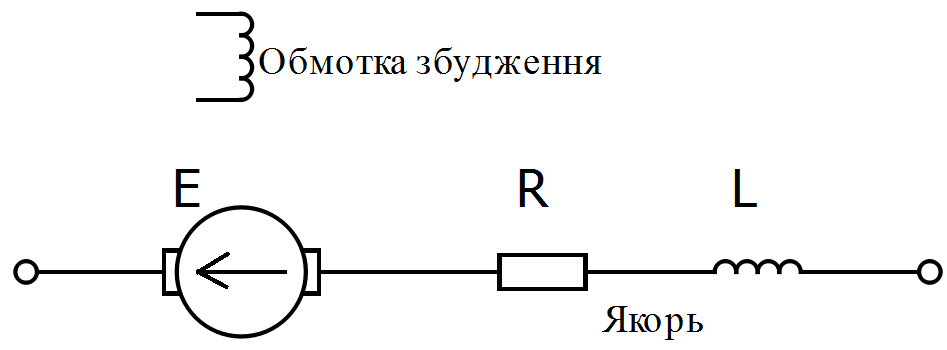
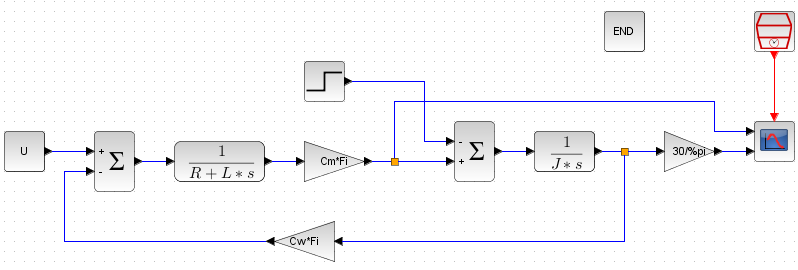
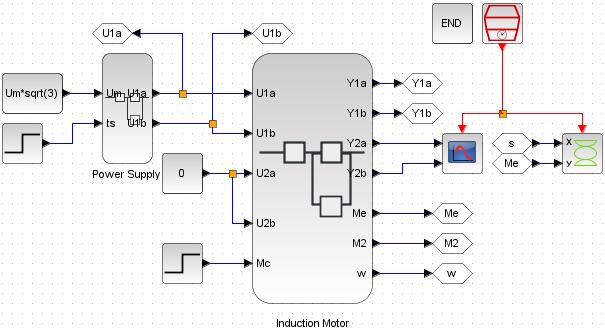


Схема електрична

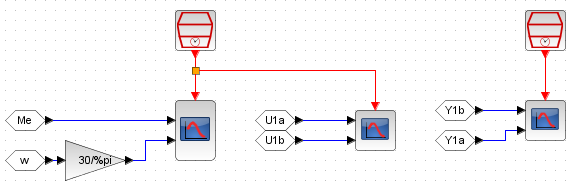


Модель прямого пуску двигуна

10 МОДЕЛЬ SCILAB МАГНІТНОГО ГАЛЬМУВАННЯ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА



Блок-схема моделі (основна частина)

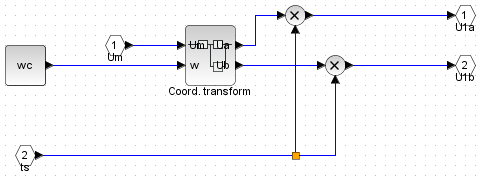


Блоки вiдображення характеристик моделi

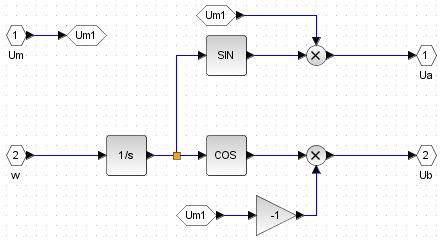
Изображение выглядит как текст, часы

Автоматически созданное описание

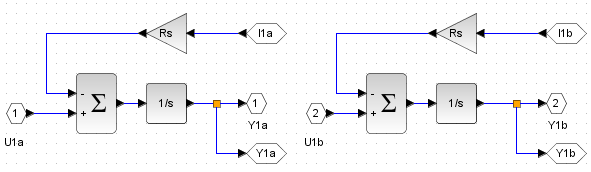
Блоки розрахунку додаткових параметрiв моделi



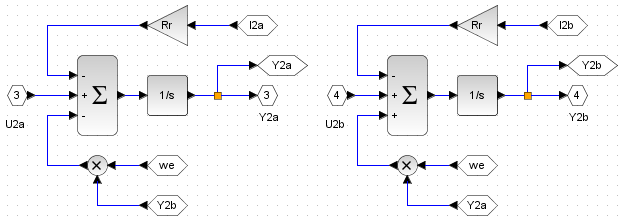
Склад суперблоку системи живлення Power



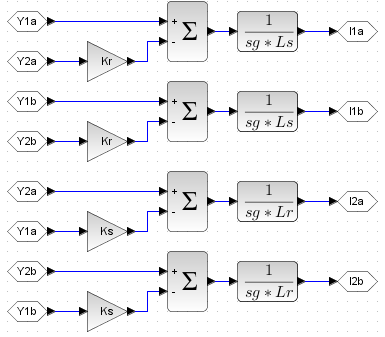
Склад суперблоку координатного перетворювача Coord. Transform



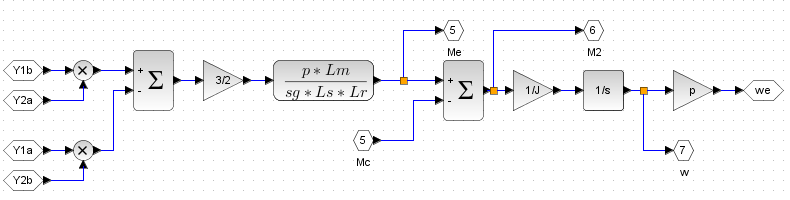
Блок-схема з визначення потiкозчеплень статора



Блок схема з визначення потiкозчеплень ротора



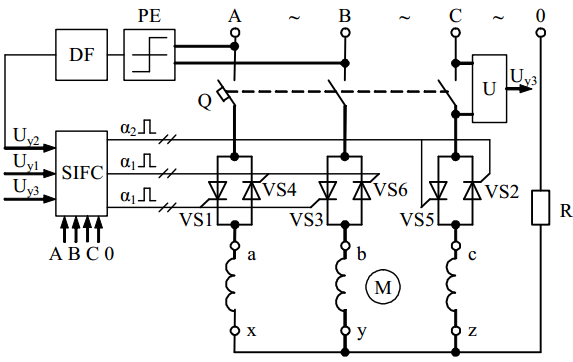
Блок-схема з визначення струмiв статора i ротора



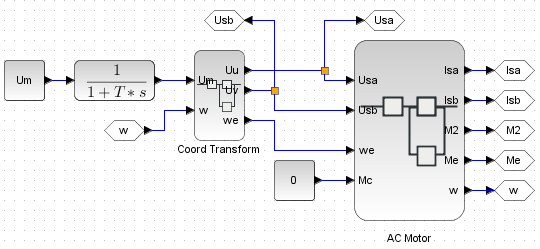
Блок схема з визначення електромагнiтного моменту i

швидкостi обертання ротора

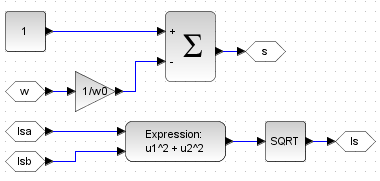
11 МОДЕЛЬ SCILAB КЕРУВАННЯ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА ВІД ТИРИСТОРНОГО РЕГУЛЯТОРА НАПРУГИ



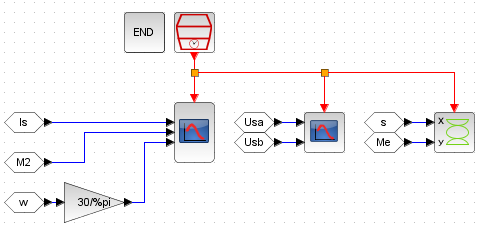
Функцiональна схема електроприводу з керуванням АД



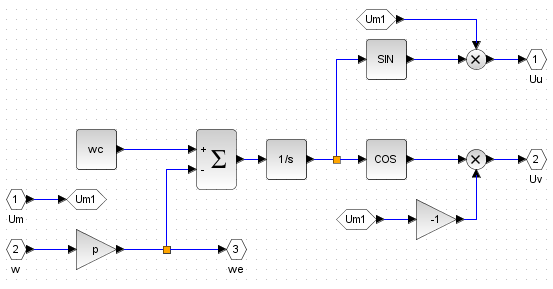
Блок-схема моделi АДКР (основна частина)



Блоки вiдображення сигналiв моделi



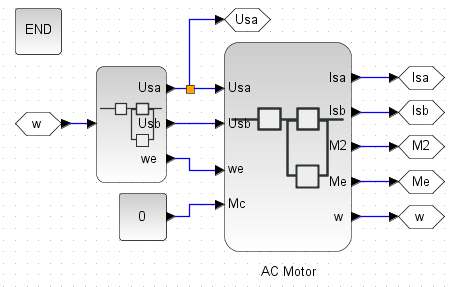
Блоки розрахунку додаткових параметрiв



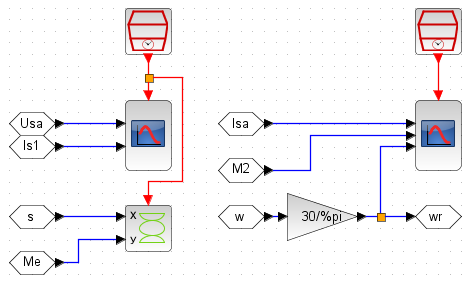
Блок-схема моделi координатного перетворювача

(об’єднується у суперблок)

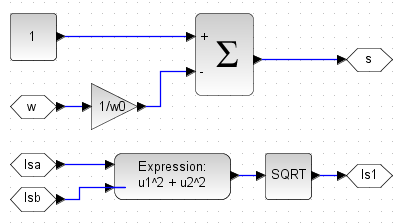
12 МОДЕЛЬ SCILAB ПРЯМОГО ПУСКУ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА ЗА МОДЕЛЛЮ ПАРКА-ГОРЄВА



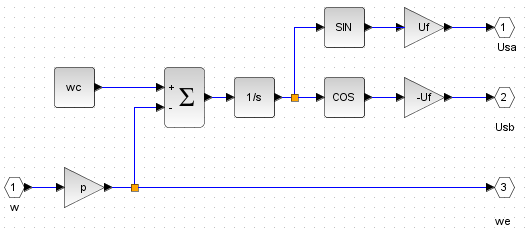
Основна частина моделі



Блоки вiдображення сигналiв моделi

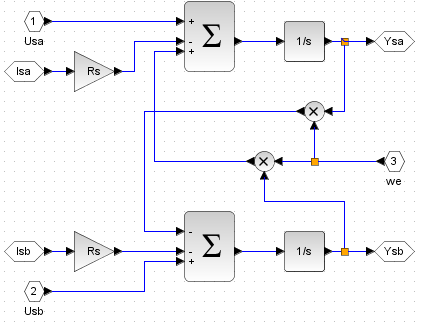


Блоки розрахунку додаткових параметрiв

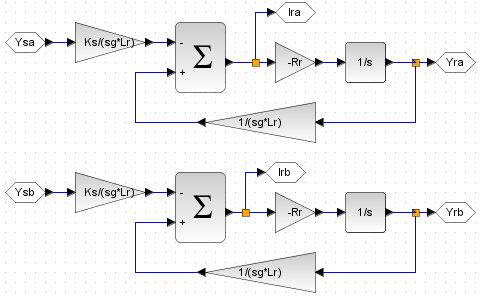


Блок-схема моделi координатного перетворювача

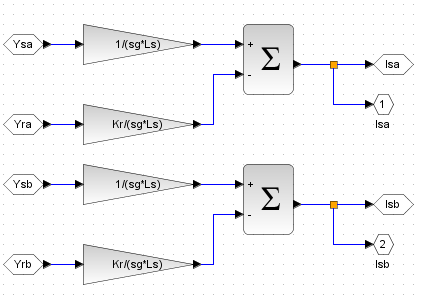
(об’єднується у суперблок)



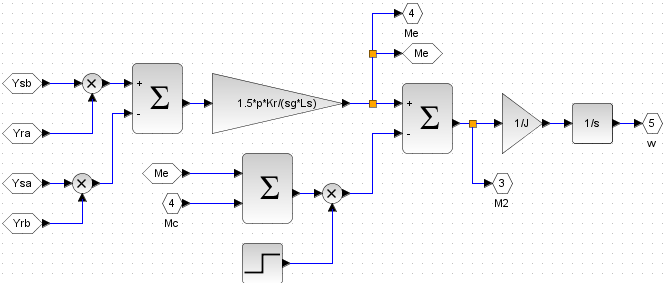
Блок-схема з визначення потiкозчеплень статора



Блок-схема з визначення потiкозчеплень i струмiв ротора



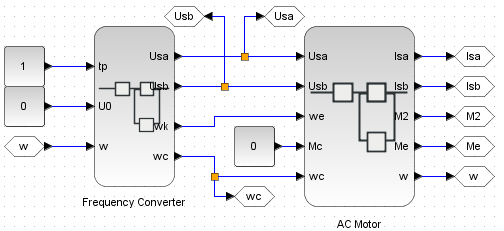
Блок-схема з визначення струмiв статора



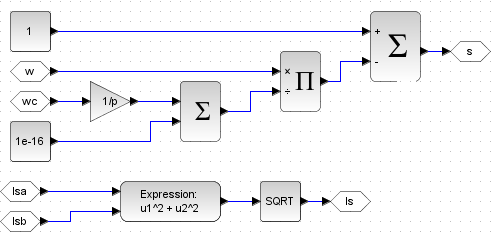
Блок схема з розрахунку швидкостi i електромагнiтного

моменту

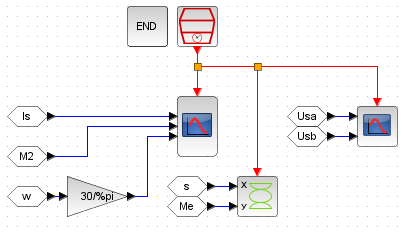
13 МОДЕЛЬ SCILAB ЧАСТОТНОГО КЕРУВАННЯ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА



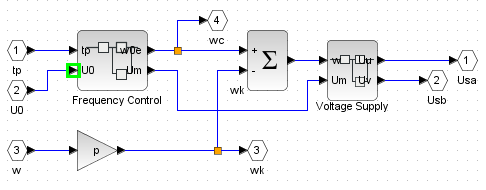
Блок-схема частотного пуску АДКР (основна частина)



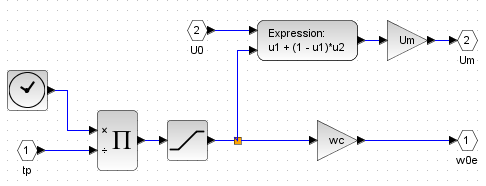
Блоки розрахунку додаткових параметрiв



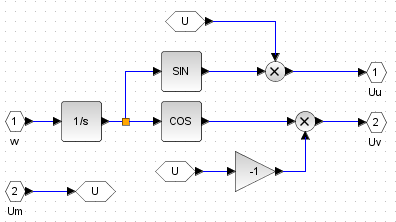
Блоки вiдображення сигналiв моделi



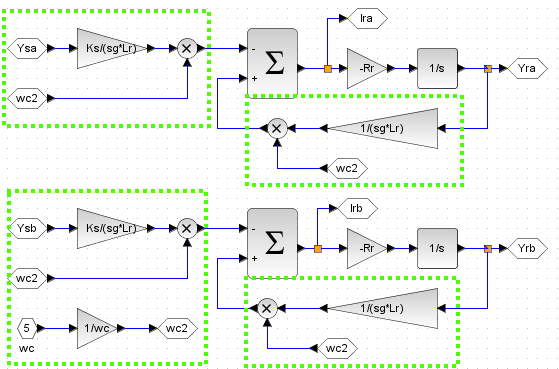
Склад суперблоку Frequency Converter



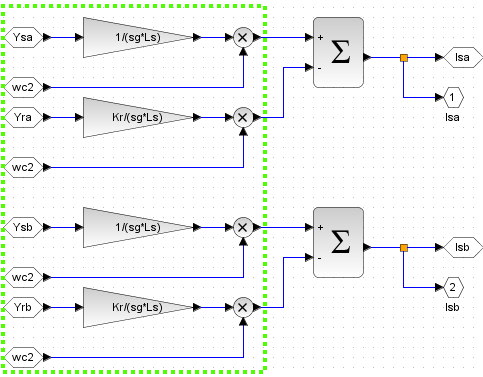
Склад суперблоку Frequency Control



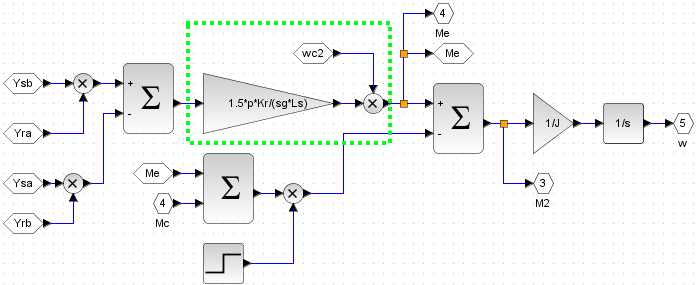
Склад суперблоку Voltage Supply



Структурна схема рiвнянь струмiв ротора (суперблок AC Motor)



Структурна схема рiвнянь струмiв статора (суперблок AC Motor)



Структурна схема рiвнянь електромеханiчних процесiв

(суперблок AC Motor)

ПЕРЕЛІК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Вольдек А.И., Попов В.В. Электрические машины. Машины переменного тока. – СПб.: Питер, 2008. – 350 с.
2. Шевченко І.С., Морозов Д.І. Електромеханічні процеси в асинхронному електроприводі. – Алчевськ: ДонДТУ, 2009. – 349 с.
3. Зеленов А.Б. Теория электропривода. – Алчевск: ДонГТУ, 2005. – 382 с.
4. Плюгін В.Є., Калюжний Д.М. Електромеханічні процеси в автоматизованому електроприводі: Навчальний посібник. – Харків: ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 2017. – 320 с.
5. Копылов И.П. Математическое моделирование электрических машин. – М.: Высш. шк., 2001. – 327 с.
6. Черных И.В. Моделирование электротехнических устройств в MatLab, SimPowerSystems и Simulink / И.В. Черхных. – М.: ДМК Пресс, 2008. – 288 с.