

безпосередньо з вимірювального приладу в ЕОМ, інформація передається в текстовому виді, у тому числі з використанням КПК.

Всі ці заходи сприяють підвищенню надійності та безпеки пасажирських перевезень міським електричним транспортом.

Література:

1. Безпека руху на міському електротранспорті. Довідник законодавчих та нормативних документів. Книга 1 / Вірченко В. В., Далека В. Х., Карпушин Е. І., Менжерес В.А. Харків: ХДАМГ, 2002. 225 с.

2. Вірченко В.В. Безпека руху на міському електротранспорті. Довідник законодавчих та нормативних документів. Книга 2 / Вірченко В. В., Далека В. Х., Карпушин Е.І., Менжерес В.А. Харків: ХДАМГ, 2002. 228 с.

3. Корнієнко А. В., Доманський І. В. Сучасне електротехнічне обладнання електрифікованих залізниць (розробка, проектування, виробництво, сервісне обслуговування). *Українська залізниця*. 2017. № 3–4. С. 18–23.

4. Хворост М. В., Далека В. Х., Воронов Р. В. Удосконалення системи управління технічним станом рухомого складу метрополітену. *Комунальне господарство міст*. Серія: Технічні науки та архітектура. 2017. Вип. 139. С. 22–25.

5. Далека В. Х., Шкрябко А. В., Козлова О. С. Методи підвищення ефективності систем електропостачання на міському електричному транспорті. *Електрифікація транспорту*. 2018. № 15. С. 84–90.

ЩОДО ВЗАЄМОБУМОВЛЕНОГО ВПЛИВУ МІСЬКОЇ ЛОГІСТИКА ТА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Плигун О. А., студентка 2 курсу Навчально-наукового Інституту енергетичної, інформаційної та транспортної інфраструктури

Грекова О. О., асистент кафедри Транспортних систем і логістики

Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Однією з основних проблем усіх великих міст є вирішення проблеми раціоналізації матеріальних потоків у транспортно-логістичних системах. Добре організована транспортна система може забезпечити більш високу ефективність логістики, знизити супутні «не прямі» витрат спричинені переміщенням матеріальних потоків і підвищити якість обслуговування. Тому, поліпшення ефективності існування транспортних і логістичних систем вимагає зусиль як державного, так і приватного секторів [1].

У загальній проблемі підвищення економічності, безпеки й зручності перевезень на автомобільному транспорті особливе місце займають методи й засоби міської логістики (МЛ). Сучасні дослідження [2] називають причиною заторів у великих містах не тільки збільшення обсягів руху, а проблема структури міста, що не в змозі осилити вже існуючий попит [3]. Не раціональна організація транспортних потоків в місті спричиняє проблему заторових ситуацій в місті, що тягне за собою наслідки у вигляді забруднення атмосфери,

знос елементів інфраструктури та інш. [4]. Більше впливають, звісно, вантажівки. Питома вага вантажних автомобілів у загальному транспортному потоці становить 15-20% [5]. Процес формування вантажного руху в центральній частині міста пов'язаний з високим розвитком торгівельної мережі та інших загальноміських функцій [6].

Аналізуючи літературні джерела, можна зробити висновок, що ОДР як об'єкт розглядає транспортні потоки без виділення вантажного транспорту у підсистему в рамках логістичної системи [7]. Аналіз альтернативних рішень в області МЛ показав наступні підходи: обмеження руху вантажних транспортних засобів основними магістралями міста і їх перерозподілом на ділянки вулично-дорожньої мережі з достатньою пропускнуою здатністю [6].

Для підвищення пропускнуої здатності основних автомагістралей міста в умовах зростаючої інтенсивності автомобільного руху спеціальними заходами регулювання обмежують рух вантажних автомобілів. При цьому їх переводять на напрямки, що дублюють основні автомагістралі. Однак, через майже повну відсутність у містах окремих доріг для руху вантажних автомобілів, вони знаходяться в одному потоці з легковими. Особливу гостро це питання постає для потоків в центральній частині міста.

Бурхливий розвиток логістики й нестача наукового й практичного матеріалу про облік дорожніх факторів при плануванні роботи вантажного транспорту, спонукає до виникнення проблем своєчасного транспортування вантажу в логістичній системі міста. Оптимізація вантажного транспортного руху може бути реалізована тільки завдяки високоякісному управлінню; ця задача є основою ефективності та поліпшення економіки у логістичних процесах, оскільки її результат впливає не тільки на підвищення якості послуг та конкурентоспроможності компаній, але й на покращення транспортної та екологічної безпеки міст [1].

Таким чином, вирішення питань з МЛ за допомогою сучасних методів наукових досліджень з погляду підвищення ефективності роботи вантажного транспорту в складних системах, у тому числі в логістичних системах міста є актуальним завданням сучасності. Аналіз літературних джерел дозволив зробити висновок, що даному питанню приділяється не достатньо уваги. В основному організація дорожнього руху як об'єкт розглядає транспортні потоки без виділення вантажного транспорту як підсистеми в рамках логістичної системи.

Література:

1. M. Sreenivas The role of transportation in logistics chain [Електронний ресурс] / M. Sreenivas – Режим доступу до ресурсу: <https://archive.siam.org/journals/plagiary/1814.pdf>.
2. Slobodan Ognjenović. Planning of the Traffic System in Urban Environments [Електронний ресурс] / Slobodan Ognjenović. – 2015. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1877705815018706>.
3. Шевченко І. Ю. Регіональна диференціація автомобілізації населення України [Електронний ресурс] / І. Ю. Шевченко – Режим доступу до ресурсу: <https://economics.net.ua/files/archive/2015/No3/41-46.pdf>.

4. Korzhenevych A. Handbook on external costs of transport / A. Korzhenevych, N. Dehnen, J. Bröcker, M. Holtkamp, H. Meier, G. Gibson, A. Varma, V. Cox. – 2014. – 8 с.
5. Вознюк А. Б. Мережа доріг України та сучасні транспортні потоки [Електронний ресурс] / А. Б. Вознюк – Режим доступу до ресурсу: http://dorogimosti.org.ua/files/upload/iR_18.pdf.
6. Freight, logistics and the delivery of goods in cities [Електронний ресурс]. – 2019. – Режим доступу до ресурсу: <https://unepdtu.org/wp-content/uploads/2019/10/dtu-international-energy-report-2019.pdf>.
7. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.umcbdr.co.ua/pro-avtomobilnij-transport/>.

РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ ЗАТОРІВ В УКРАЇНІ ТА У СВІТІ

Рижиков М. Л., студент 2 курсу факультету менеджменту та маркетингу

Кривда О. В., к. е. н., доцент кафедри економіки і підприємництва

Національний технічний університет України "Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського"

Актуальність теми полягає у тому, що на сьогоднішній день дуже швидко зростає кількість заторів у світі, тільки у 2015 році кількість машин становило 1,3 млрд, та вже очікується збільшення до 2 млрд до 2040 року, що може спричинити катастрофічну ситуацію на дорогах усього світу. Для України ця тема також важлива, особливо для її столиці – м. Києва, яка займає 7 місце з обсягу автомобільних заторів у світі, також до цього рейтингу попали такі міста: Одеса (11 місце), Харків (13 місце) та Дніпро (22 місце). За статистикою кількість часу, як кияни в середньому на рік чекають у заторах, дорівнює майже 9 днів. Тому ця проблема дуже гостро постає сьогодні, і потрібно шукати шляхи її вирішення [1].

Є усього два напрямки у світі виправлення цієї ситуації:

- покращувати транспортну систему країни;
- відмовлення від транспортної системи.

До вдосконалення транспортної інфраструктури відносять такі ідеї:

1. Громадський транспорт. Заохочування громадян користуватися громадським транспортом за допомогою покращення його стану.

2. Самокеровані транспортні засоби. Це системи автоматичного управління машиною, які зможуть набагато менше порушувати правил дорожнього руху, що призведе до суттєвого зменшення аварійних ситуацій, які займають 1 місце за причиною виникнення заторів у Україні [2].

3. Штучний інтелект:

- проєкт “Siemens Mobility”, Індія. Це система, яка проводить збір даних на дорогах за допомогою камер руху, далі збирає ці дані та оцінює за алгоритмом щільність руху на різних ділянках дороги, і на основі цієї інформації керує світлофорами [2].