

Ukrainian transport and roads complex modernization]. Natsionalnyi instytut stratehichnykh doslidzhen. Available at: <http://www.niss.gov.ua/articles/1303>.

3) Ekologichno chysti avtomobili i alternatyvni vydy palyva. [Eco-friendly cars and alternate fuels]. Available at:

<http://avtosovet.com.ua/remontavto/ekologichno-chisti-avtomobili-ialternativni-vidi-paliva/>.

## **ЗАКОНОМІРНОСТІ РОЗПОДІЛУ ОБСЯГУ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ МІЖ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ**

**Лісовська Є. В.**, студентка 4 курсу Навчально-наукового інституту енергетичної, інформаційної та транспортної інфраструктури

**Давідич Ю. О.**, д.т.н., професор кафедри Транспортних систем і логістики

*Харківський національний університет міського господарства  
імені О. М. Бекетова*

В сучасних умовах транспортне обслуговування сільських жителів набуває особливої актуальності. Перевезення пасажирів у приміському сполученні є найбільш динамічними, соціально-чутливими та особливо важливими для всіх галузей економіки і населення. Соціальне значення таких перевезень тісно взаємопов'язане з платоспроможністю населення. Однак сучасний стан транспортного забезпечення не дозволяє в повному обсязі задовольняти потреби мешканців сільської місцевості в перевезеннях всіма видами транспорту. Спостерігаються недоліки в організації регулярних приміських маршрутів і в розвитку мережі обласних і місцевих автомобільних та залізничних шляхів.

В сучасних умовах транспортне обслуговування сільських жителів набуває особливої актуальності. Перевезення пасажирів у приміському сполученні є найбільш динамічними, соціально-чутливими та особливо важливими для всіх галузей економіки і населення. Соціальне значення таких перевезень тісно взаємопов'язане з платоспроможністю населення. Однак сучасний стан транспортного забезпечення не дозволяє в повному обсязі задовольняти потреби мешканців сільської місцевості в перевезеннях всіма видами транспорту. Спостерігаються недоліки в організації регулярних приміських маршрутів і в розвитку мережі обласних і місцевих автомобільних та залізничних шляхів.

Організація транспортного процесу має за мету покращення якості перевезень пасажирів за рахунок впровадження найбільш ефективних з точки зору пасажирів заходів і таких, що водночас потребують мінімальних витрат [1]. Вдосконалення транспортного процесу базується на визначенні параметрів пасажиропотоків. Формування пасажиропотоків є складним явищем, яке базується на виборі пасажирями шляху пересування. Дослідники при опису процесу вибору пасажирів використовують методи, що ґрунтуються на визначенні частоти обслуговування та розкладу руху [2].

Аналіз методик, що дозволяють кількісно ув'язати попит на перевезення у приміському сполученні з пропозицією транспортних послуг, показав, що вони не повністю враховують вплив параметрів транспортного процесу на вибір виду пасажирського транспорту. Цей вибір можливо оцінити через відношення частки пасажирів, що віддають перевагу приміському автомобільному транспорту, від загального обсягу перевезень. Проведені дослідження дозволили виявити, що однофакторні моделі зміни цього показника відображають тенденцію впливу параметрів транспортного процесу. Однак недостатньо великі коефіцієнти кореляції не дозволяють використання цих моделей при розв'язанні задач з організації перевезень пасажирів у приміському сполученні. Адекватно описати зміну частки пасажирів, що віддають перевагу приміському автомобільному транспорту, від загального обсягу перевезень в залежності від параметрів транспортного процесу можливо з використанням методу множинної кореляції.

#### Література:

1. Кристочук, М. Є. Ефективність пасажирської транспортної системи приміського сполучення [Текст] / М. Є. Кристочук. – Харків.: ХНАМГ, – 2009. – 214 с.
2. Яновський, П. О. Пасажирські перевезення [Текст] / П. О. Яновський. – Київ: НАУ, 2008. – 469 с.

## **ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ ФУНКЦІОНУВАННЯ СКЛАДНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ**

**Махінько В. О.**, студент 6 курсу механіко-машинобудівного факультету

**Літвінова Я. В.**, к.т.н., доцент, доцент кафедри управління на транспорті

*Національний технічний університет «Дніпровська політехніка»*

На тлі поширення коронакризи в Україні й у світі в цілому та відповідного зниження ділової активності, вельми складним стає питання щодо ефективного розвитку автотранспортних підприємств. Виробник готової продукції та постачальник ресурсів намагаються зменшити свої витрати на логістичні операції, особливо в умовах нестабільного обсягу продажів. Тому перевізнику і сировини, і готової продукції досить складно планувати свою господарську діяльність в умовах безпрецедентного впливу пандемії COVID-19 на економічні показники розвитку господарств України. Також необхідно враховувати, що клієнти зазвичай знаходяться на значній відстані один від одного з різними замовленнями за обсягом та за терміном доставки.

Вирішення цих питань знаходиться у площині прийняття рішень щодо ефективності перевезень вантажів в умовах функціонування складних транспортних систем з урахуванням впливу багатьох факторів зовнішнього та внутрішнього середовища. Моделювання цього процесу, по-перше, стає стимулом для пошуку нових ефективних шляхів зниження собівартості