

## ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ БЕЗПЕКИ

**Кузьменко А. О.**, студентка 2 курсу Навчально-наукового інституту будівельної та цивільної інженерії

**Мороз М. О.** к.т.н., доцент кафедри охорони праці та безпеки життєдіяльності

*Харківський національний університет міського господарства  
імені О. М. Бекетова*

В даний час транспортна інфраструктура є одним із найважливіших функціональних інструментів життя держави та суспільства. На транспортний сектор припадає майже 6 % загальної зайнятості населення. Пріоритетами реформи уряду в цій сфері є: відповідність європейським стандартам, децентралізація функції Міністерства інфраструктури і приватизація прибуткових операційних підрозділів державних підприємств [1]. Будучи основною умовою життя суспільства, що динамічно розвивається, транспортна система повинна забезпечувати цілісність і безпеку як окремої людини так і країни в цілому [2]. Транспортна безпека це захищеність особистості, суспільства, держави та їх інтересів у транспортній сфері життєдіяльності від внутрішніх і зовнішніх загроз [3].

Система безпеки на транспорті передбачає комплекс організаційних заходів, спрямованих на транспортну сферу, взаємопов'язаних систем моніторингу, прогнозування та запобігання непередбаченим ситуаціям, небезпечним для життя та здоров'я пасажирів. Також до системи комплексного забезпечення безпеки входить контроль за потенційно небезпечними об'єктами захисту, прийняття рішень щодо запобігання та ліквідації небезпечних ситуацій, оповіщення та інформування населення про можливі загрози та ознайомлення його з основними діями у разі непередбачених обставин.

Розвиток перевезень на території України, то був динамічним з розширенням зовнішньоторговельних зв'язків, виникнення нових шляхів з різким зростання обсягів перевезень, то призупинявся, і географія перевезень зміщувалась в інші країни, але питання безпеки як робітників так перевезень взагалі був на перших колах завжди[4].

Основними загрозами безпеці на транспорті можуть бути акти незаконного втручання на територію транспортного засобу, а також загрози, що мають техногенний або природний характер. Основними способами забезпечення безпеки на транспорті є своєчасне попередження та прогнозування актів техногенного та природного характеру, а також ліквідація наслідків можливих надзвичайних ситуацій.

Створення комплексної системи безпеки на транспорті одна із основних умов вдосконалення управління та підвищення ефективності роботи транспортних підприємств і комплексів. Ця стратегія наголошує на необхідності створення сучасних заходів забезпечення безпеки також для ефективного процесу інтеграції у світовий транспортний простір. Система

безпеки на транспорті має бути у динамічному стані, де йде оновлення та постійно впроваджуються новітні технічні розробки, а також додаткові заходи контролю технологічного процесу перевезення. Особливу увагу слід приділити розробкам засобів нового покоління, які могли б відрізнятися високим ступенем стійкості до різноманітних техногенних та природних умов та підвищення надійності технічних засобів. Важливим моментом є створення безпечних умов праці на робочих місцях чи на виробничому об'єкті в цілому. Це стосується безпеки працівників при здійсненні технологічних процесів, а також безпечному застосуванні у виробництві інструментів, сировини та матеріалів; застосування засобів індивідуального та колективного захисту працівників; умови праці на кожному робочому місці, що відповідають вимогам охорони праці; режимів праці та відпочинку працівників; придбання та видачу за рахунок власних коштів спеціального одягу та спеціального взуття відповідно до встановлених норм працівників, зайнятих на роботах зі шкідливими та небезпечними умовами праці та інше.

Таким чином, можна зробити висновок, що вдосконалення системи безпеки на транспорті має відбуватися у рамках модернізації існуючого законодавства з урахуванням питань охорони праці, безпеки трудових процесів та в галузі технічного оснащення транспортних засобів.

#### Література:

1. Поглиблення відносин між ЄС та Україною/під ред. Майкла Емерсона і Вероніки Мовчан; (CEPS), Брюссель, (ІЕД). Київ, 2016. 267 с.
2. Стратегія національної безпеки України: Указ Президента України від 26.05.2015. № 287/2015. Офіц. вісн. України. 2015. № 43. Ст. 1353.
3. Аверічев І. М. Транспортна безпека як особливий вид економічної безпеки. 2013. Вип. 2.С. 53–57.
4. Матвеева А. В. Транспортний коридор: правова природа, зміст, види та учасники (комплексне дослідження): монографія. Харків: ФІНН, 2011. 206 с.

## THE ROLE OF TRANSPORTATION INNOVATIONS

**Лишиленко Ю. Т.**, студентка 2 курсу факультету Економіки та бізнес-адміністрування

**Михальченко І. Г.**, канд. екон. наук, доцент кафедри маркетингу

*Національний авіаційний університет*

The scientific and technological revolution accelerated the process of emergence of new technologies, led to the emergence of goods with new consumer properties and the formation of markets for fundamentally new products, contributed to the rapid renewal of production.

The need for innovation has arisen for the transport sector, as transport is one of the most important components of the economy of each country. It has long been considered the engine of progress. After the invention of the wheel, and later the