

Проведено натурні обстеження інтенсивності транспортних і пішохідних потоків на світлофорному об'єкті, з використанням методів визначення характеристик дорожнього руху і параметрів транспортних потоків [1]. Розроблено заходи з удосконалення організації дорожнього руху: схему організації дорожнього руху, схему пофазного роз'їзду, розраховано показники світлофорного регулювання, побудовано циклограму роботи контролера.

Зроблено порівняння ступеня небезпеки та затримок на перехресті існуючої і запропонованої схеми організації дорожнього руху. Проведено обстеження конфліктних точок та затримок.

Завдяки розробленим проектним рішенням, на перехресні зменшена кількість конфліктних точок та час затримок.

Література:

1. Лобашов О. О. Практикум з дисципліни «Організація дорожнього руху»: [навч. посіб.] / О. О. Лобашов, О. В. Прасолєнко; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекєтова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекєтова, 2011. – 221 с.

ПРАКТИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ТРАНСПОРТНО- ЕКСПЕДИЦІЙНОЮ КОМПАНІЄЮ

Грекова А. В., студент 1 курсу, магістр, Навчально-науковий інститут енергетичної, інформаційної та транспортної інфраструктури

Вакуленко К. Є., к.т.н., доцент кафедри Транспортних систем і логістики

Соколова Н. А., асистент кафедри Транспортних систем і логістики

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекєтова*

Бізнес у сфері транспорту дає багато переваг як для підприємців та інвесторів, які розглядають можливість отримання прибутку, так і для розвитку України шляхом наповнення бюджету податками, поліпшення торговельно-економічних відносин з міжнародними партнерами та країнами взагалі, збільшення потенціалу розвитку транспортної інфраструктури та інше.

Вигідне географічне положення країни забезпечує умови для створення сильного транспортного сектору, але, на жаль, його стан залишається на низькому рівні і забезпечує лише базові потреби країни у вантажних перевезеннях. Позитивною тенденцією є постійний розвиток та модернізація транспортної галузі, що збільшує попит на підприємства у галузі транспорту.

Транспортно-експедиційна компанія займається підприємницькою діяльністю, що пропонує організацію, контроль забезпечення перевезень всіх видів вантажів по в межах України та в міжнародному сполученні, в напрямках – експорт, імпортер, транзит.

Особливістю транспортно-експедиційного бізнесу є наявність власних транспортних засобів, а також залучених автомобілів, що дозволяє задовільнити майже будь-які вимоги замовника перевезення вантажу, здійснити доставку вантажу вчасно, виконувати перевезення з будь-якої точки світу, незалежно від місцезнаходження експедитора і власного транспорту.

Щоб здійснювати основний технологічний процес, необхідно знати, звідки, коли, скільки і який вантаж потрібно перевезти. Ці питання вивчає і забезпечує їх реалізацію відділ логістики та експедиції (служба експлуатації). Логістична служба від замовників отримує заявки на перевезення вантажів, розробляє маршрути перевезень, обирає найбільш вигідний тип і марку рухомого складу, визначає потрібну його кількість, випускає рухомий склад на лінію, контролює його роботу, веде облік роботи рухомого складу. Від умінь працівників логістичної та експедиційної служб організувати виконання транспортних послуг залежить прибуток (дохід) автотранспортного підприємства (АТП) [1].

Об'єктом дослідження є транспортно-експедиційна компанія, що має власний автопарк – дві відкриті бортові машини вантажопідйомністю 5т, які здійснюють доставку вантажів в м. Харкові та в межах Харківської області. Підприємство користується послугами залученого транспорту інших габаритів та об'єму задля задоволення попиту замовника на перевезення з будь-якої точки України та в міжнародному сполученні. Найчастіше компанія орендує тентовані 20-тонники, автомобілі малої вантажопідйомності до 3т, вантажівки-рефрижератори, контейнеровози, маніпулятори.

Для виявлення проблем та недоліків у роботі підприємства необхідно оцінити техніко-експлуатаційні показники. Визначено, що на деяких маршрутах вантажопідйомність транспортних засобів (ТЗ) використовується не в повному обсязі, при цьому на інших – є випадки перевантаження транспортного засобу. За результатами аналізу роботи підприємства, можна зробити висновок, що компанія потребує оновлення транспортних засобів та урізноманітнення вантажопідйомності ТЗ задля розширення бази клієнтів, існуючі маршрути потребують оптимізації: коефіцієнт використання пробігу приймає низьке значення, що свідчить про неефективне використання пробігу, 39% и 58% часу роботи в наряді займає час руху ТЗ без вантажу.

З метою оптимізації існуючої роботи підприємства запропоновано: нові траси маршрутів руху, розглянуто транспортні засоби різної вантажопідйомності.

Запропонована нова траса маршруту для перевезення, що здійснюється транспортним засобом вантажопідйомністю 5т, наприклад DAF LF 45, що на відміну від ТЗ, що є на даний час у власності підприємства, має тентове покриття і може розширити спектр вантажів, що перевозяться. Оцінка показників ефективності свідчить про те, що такі заходи є оптимальними (рис. 1 і рис. 2).

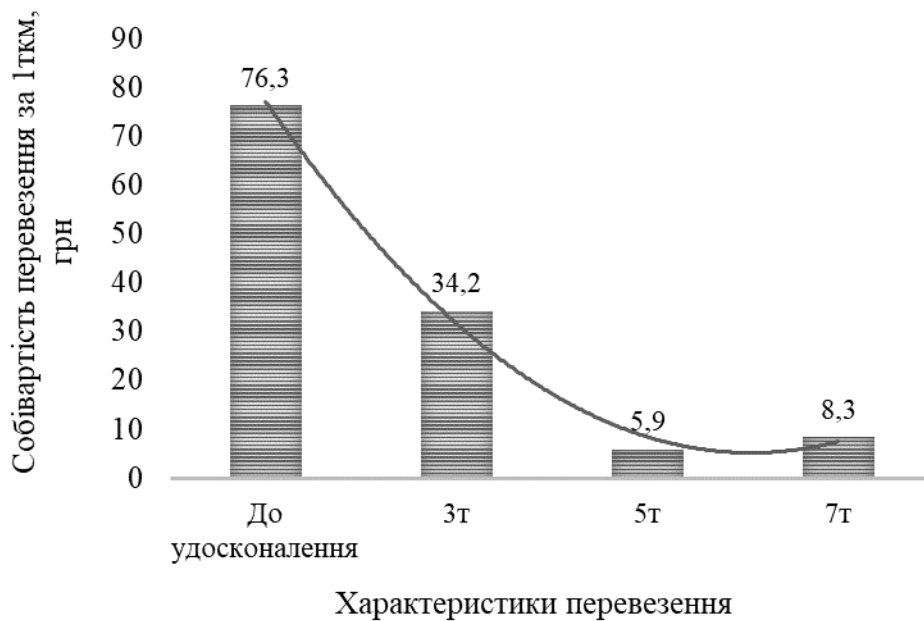


Рисунок 1 – Собівартість перевезення вантажів на пропоновану маршруті

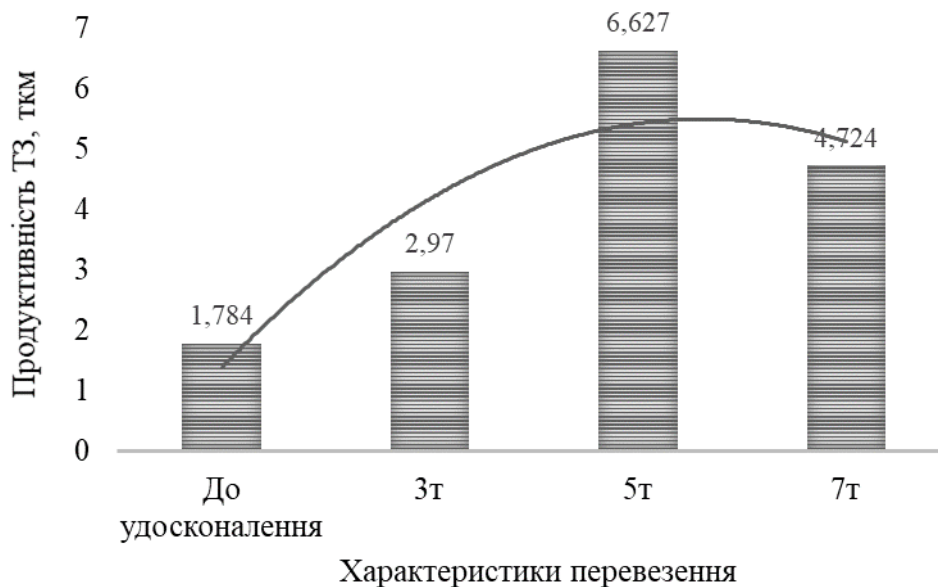


Рисунок 2 – Продуктивність роботи ТЗ з перевезення вантажів на запропонованому маршруті

Аналіз показників ефективності системи маршрутів, що обслуговуються компанією свідчить про те, що впровадження пропонованого маршруту призвело до загального ефекту поліпшення показників ефективності підприємства.

Література:

1. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення: [навч. посібник] / М. Г. Босняк; Видавничий Дім «Слово». – Київ, 2010. – 408 с.