

Література:

1. Безпека життєдіяльності та цивільний захист: навч. посіб. для здобувачів ступеня бакалавра КПІ ім. Ігоря Сікорського; уклад. О. І. Полукаров. Київ : КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2019. 148 с.
2. Безпека життєдіяльності : підручник/ О. І. Запорожець, Б. Д. Халмурадов, В. І. Применко та ін. Київ : ЦУЛ, 2013. 448 с.
3. Реймерс Н. Ф. Экология (теории, законы, правила принципы и гипотезы) : журнал «Россия Молодая», 1994. 367 с.

СВІТОВІ ТЕНДЕНЦІЇ СТАЛОГО РОЗВИТКУ УРБАНІЗОВАНИХ ТЕРИТОРІЙ ТА АДАПТАЦІЯ МІЖНАРОДНОГО ДОСВІДУ В УКРАЇНІ

Тютюнник Г. О., к.е.н., н.с. відділу економіко-екологічних проблем приморських регіонів

*Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАНУ
Французький бульвар, 29, м. Одеса, Україна, 65044*

Явища швидкої урбанізації та збільшення щільності людей в історії нараховують вже не один період. Проте головна негативна риса не стільки збільшення територій міста, а саме відокремлення людей один від одного та від навколишнього природного середовища. Розширення міст ділить суспільство на економічні анклавів і анклавів землекористування. Воно не дозволяє збагачувати один одного, не допускає взаємодії для процвітання суспільства і міст. Планування міських територій повинно викликати бажання об'єднуватися, характеризуватися взаємними вигодами. Необхідним є розуміння існуючого різноманіття і синергії між просторами. Сільські території в поєднанні з малими і середніми містами важливі для послідовного регіонального розвитку. Сполучення малих і великих міст виконує центральні функції транспорту житлової інфраструктури та надання державних послуг.

Формування міст повинно передбачати створення такої атмосфери середовища, де людина зацікавлена жити та проявляти себе. Сприятливі організації навколишнього середовища на основі економічних, правових та естетичних концепцій та умов з метою добробуту населення та якості навколишнього середовища. Цільне, багатофункціональне середовище більш орієнтоване на громадський електротранспорт, розвиток пішохідних та велосипедних зон із більш цікавим довкіллям для прогулянок та розвинута сфера обслуговування в якості місцевих центрів тяжіння. Стійка продовольча система – це можливість зв'язати сільських виробників продукції і харчування з міськими споживачами.

Важливим рішенням кращих світових практик є формування планування розвитку міст з акцентом на розміщення жителів в кроковій доступності від будинку відповідно їх місць роботи. Поєднання відображення інтересів різних соціальних груп і задоволення житлових потреб. Позитивним рішенням є географічна ефективність та раціональність системи дорожнього руху. Це спонукає до кращого функціонування міст та вирішує питання викидів вуглецю

у містах з великою кількістю автотранспорту. Принципи, які втілюються в життя в багатьох країнах, зорієнтовані на формуванні нової парадигми міст та універсальні в глобальному сенсі:

- Перший полягає в збереженні навколишнього середовища, історії та найважливіших галузей сільського господарства.

- Другий - це принцип змішання людей, економічної діяльності та використання землі.

- Принцип з'єднання вуличних мереж, які дозволяють створювати безліч маршрутів, безліч вулиць замість однієї.

- Принцип зосередження, ієрархія міст зосереджена на громадському транспорті.

Увага зосереджена на мобільності, забрудненні та енергії. Це розвинена велосипедна інфраструктура, зміна водних шляхів, використання однієї з найбільших систем централізованого теплопостачання з уловлюванням тепла, що залишилося від виробництва електроенергії. Також, це централізоване охолодження, що виробляється із води в гавані та датчики на дорогах для вимірювання забруднення повітря. Проникні простори в якості тротуару у провулках для допомоги в управлінні з зливовими водами і та повного перекриття автомобільного руху. Такі рішення дозволяють створювати зони для пішоходів, ігрові майданчики для дітей, природні зони, синхронізуватися із велосипедними доріжками [1-3].

Концепція зводиться до побудови територій (районів) міст, в яких відбувається керування та повторне використання енергії, води та відходів. Розбудова включає вибір транспорту та різноманітність використання його видів в межах сусідства з парками, площами та відкритими просторами для енергійної, «зеленого» та пішохідного суспільства. Вирішується завдання створення урбанізованого простору, який перетворюється на яскраві, добре пов'язані місця для відвідування, роботи та життя у спосіб, який створює національну демонстрацію сталості за допомогою інновацій, технологій та дизайну. Вирішуються питання забезпечення мобільність ззовні і всередині міських територій щодо багатьох режимів економічного, культурно-рекреаційного, соціального розвитку та створюється здорова міська екосистема.

Велике значення мають відновлювальні джерела енергії та дизайн будівель, вулиць і просторів, що зберігають енергію та акумулюють її. Пасивний дизайн – один із трендів, що характеризується конструюванням простору таким чином, щоб мати взаємозв'язок із природою забезпечуючи потреби людини. Допомогати їй через відповідні будівельні матеріали (відбиваюча сонячне світло фарба), зберігаючі та накопичуючі форми будівель, трансформуючі інновації (опріснення морських води, використання сірої води), вирощування та висадку рослин поглинаючих забруднювачі. Вагомими складовими «зеленого» дизайну є транспортна система (високошвидкісний електротранспорт, повітряна мобільність, велоінфраструктура тощо) та об'єкти, які захоплюють шкідливі метали, зокрема метан, запобігають потраплянню його в атмосферу та перетворюють у корисну енергію [4].

Важливим елементом є розроблення ефективної програми житла, конструювання багатofункціональних будівель із можливістю їх використання цілодобово. Проектування з орієнтацією відповідно сторін світу для забезпечення розподілу сонячної енергії, використанню тіней від будівель та вітрової енергії для заощадження енергії на кондиціонування.

Зонування територій та районів міста таким чином, щоб надати доступ до транспортної системи жителям для уникнення потреби у персональному автомобілі (за виключенням велосипеда та електромобілів). Рациональне та ефективне планування земельного та водного простору, зокрема підземної інфраструктури [5,6].

Найголовнішим є розбудова атмосфери середовища, яка налаштовує людину не тільки на життя та працю, а й на комфорт та творчі ідеї, які і є основою розвитку стартапів інноваційної інфраструктури. Оскільки, іншим орієнтиром розвитку урбанізованих територій є сприяння найсучаснішим інноваціям та прийняттю рішень, що орієнтовані на розбудову стійких міських громад, через забезпечення інноваціями прийнятності, інклюзивності, справедливості та прозорості. Наприклад поєднання велосипедної доріжки та сонячної панелі [7]. Формування урбанізованих територій повинно спиратись не на наявний економічний, екологічний та соціальний стан, а проявлятися через футуристичну парадигму. Орієнтуватися як на теперішні, так і майбутні зміни у життєдіяльності людини і природи, враховувати постійний розвиток рішень. У завтрашніх суперпов'язаних розумних містах, на кожен аспект нашого життя може вплинути постійно змінюваний світ технологій.

Різновид спільності та простору, який вони займають, створює відповідну атмосферу, яка слугує підтримці світових тенденцій зі збереження біорізноманіття та адаптації і пом'якшення змін клімату. Розбудова екологічної цінності урбаністичних територій вимагає планування з людьми, а не для людей. Атмосферне середовище, формується як раз, для взаємодії із життям людей. Мешканці міст, як основні споживачі, потребують володіти знаннями щодо забезпечення сталості та стійкості, що вимагає від уряду збільшення можливості підвищення екологічної цінності території міст та розширення погляду на їх функціональні особливості.

Сучасний стан навколишнього природного середовища, що вказує на численні недоліки того, як формується міський досвід у літературі з питань міського управління, є передумовою для забезпечення екологічної справедливості в міських умовах.

Ініціативи екологізації міст підвищують загальну цінність урбанізації, яка частіше розглядається лише з негативної сторони. Але необхідні адекватні заходи, які будуть не посилювати дисбаланс та соціальну вразливість, а поєднувати екологоорієнтований напрям землекористування, інтеграцію світового досвіду, слідування останнім трендам, зацікавленість людини формувати спільноти, які націлені на творчу екологічно безпечну діяльність.

Необхідно відійти від ідеї конкретної цільової спрямованості на екологічну діяльність, адже це цікаво лише відповідним представникам суспільства. Зелені ініціативи мають численні додаткові спільні переваги, які

можуть підтримувати одночасне досягнення численних цілей та завдань розвитку, тим самим покращуючи загальна цінність урбанізації.

Нова модель міста та його території повинна робити акцент на інклюзивних поселеннях із забезпеченням основи для розкриття екологічної цінності урбанізації та реалізації творчого потенціалу для всіх, а не для рідкісної еліти. Адже екологічна цінність – це збереження та розвиток оточуючого природного середовища, а творчість – основна мотивація людини щодо розкриття своєї особистості і реалізації трудового потенціалу, з метою задоволення потреб життєдіяльності. Нова модель міста передбачає концепцію території у взаємозв'язку із жителем та його знаннями щодо екологічної цінності, інноваційної обізнаності та адаптованості в соціальному, економічному та емоційному контексті.

Комплексний підхід зводить необхідні заходи до системи, що являє собою атмосферу середовища урбанізованих територій та характеризується відповідними властивостями і інструментам регулювання виконання пріоритетних завдань втілення нової ідеї міста у реальне життя.

Література:

1. Peter Calthorpe (2017). 7 principles for building better cities. URL: <https://youtu.be/IFjD3NMv6Kw?list=PLZbVaWcmxsqfqHlrPXCBBGD6O2Z2b0mWx>
2. Is Copenhagen the World's Most Sustainable City? (2019). Freethink. URL: <https://youtu.be/pUbHGI-kHsU?list=PLZbVaWcmxsqfqHlrPXCBBGD6O2Z2b0mWx>
3. Paulina Lis (2018). Designing cities for sustainability, resilience and happiness. URL: <https://youtu.be/oBNiBS5UaJg?list=PLZbVaWcmxsqfqHlrPXCBBGD6O2Z2b0mWx>
4. Sara Hughes (2016). Cities and Climate Change: Making the Links. TEDxUofT. URL: <https://youtu.be/BFxFKWB71yE?list=PLZbVaWcmxsqfqHlrPXCBBGD6O2Z2b0mWx>
5. City of the Future: Singapore – Full Episode (2019). National Geographic. URL: <https://youtu.be/xi6r3hZe5Tg?list=PLZbVaWcmxsqfqHlrPXCBBGD6O2Z2b0mWx>
6. Amanda Burden (2014). What public spaces mean to cities. TED. URL: <https://youtu.be/j7fRIGphgk?list=PLZbVaWcmxsqfqHlrPXCBBGD6O2Z2b0mWx>
7. Beth Mosenthal (2018). Urban growth isn't a problem -- it's an invitation. TEDxMileHigh. URL: <https://youtu.be/zxmkCQ3BPxo?list=PLZbVaWcmxsqfqHlrPXCBBGD6O2Z2b0mWx>

РОЛЬ ОБЛІКУ В УПРАВЛІННІ ПІДПРИЄМСТВОМ

Уварова А., студентка 3 курсу факультету Економіки та бізнесу

Сахно Л. А., к.е.н., доцент кафедри Фінанси, облік і оподаткування

*Таврійський державний агротехнологічний університет
імені Дмитра Моторного*

Підприємницьку діяльність можна здійснювати в різних галузях економіки й у різних організаційно-правових формах. Але незалежно від форми та сфери діяльності реалізація функцій бізнесу потребує залучення певного капіталу для фінансування операцій, визначення об'єктів та обсягів