

потреба у додатковому прокладанні електричних мереж для троллейбусів, оскільки він буде проходити ділянки маршруту без електричних мереж на електродвигуні.

4. Розвиток громадського електротранспорту, зокрема існуючого – трамваїв та метрополітену. Перевагами сучасних трамваїв є те, що вони не чинять викидів в атмосферне повітря і також є майже безшумними. У таких країнах як Чехія та Німеччина трамваї є найпопулярнішим видом громадського транспорту.

Громадський автомобільний транспорт у складі міського автотранспорту чинить негативний вплив на атмосферне повітря. Впровадження на території міст більш екологічно безпечних видів громадського транспорту, враховуючи український та закордонний досвід, дозволить знизити навантаження на міське довкілля, в першу чергу на атмосферне повітря.

### Література

1. Викиди забруднюючих речовин від пересувних джерел забруднення (2016-2020). Офіційний сайт Державної служби статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 27.10.2021)
2. Водень - паливо майбутнього? URL: [https://ecoclubrivne.org/hydrogen\\_energy/](https://ecoclubrivne.org/hydrogen_energy/) (дата звернення: 26.10.2021)
3. Водень як паливо – світовий тренд. Досвід яких країн і для чого може перейняти Україна. <https://biz.liga.net/ua/ekonomika/tek/opinion/vodorod-kak-topливо-mirovoy-trend-opyt-kakih-stran-i-dlya-chego-mojet-perenyat-ukraina> (дата звернення: 26.10.2021)
4. Комфортные, современные и экологичные: в Харькове презентовали новые турецкие автобусы Karsan. URL: <https://atn.ua/obshchestvo/komfortnye-sovremennye-i-ekologichnye-v-harkove-prezentovali-novye-tureckie-avtobusy> (дата звернення: 26.10.2021)
5. Харьков закупил 50 троллейбусов с автономным ходом до 30 км, которые собирают в Киевской области на основе модели MA3. URL: <https://itc.ua/news/harkov-zakupil-trolleybusy-s-avtonomnym-hodom-30-km-kotorye-sobirayut-v-kievskoj-oblasti/> (дата звернення: 26.10.2021)

## СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МІСТА В УМОВАХ КЛІМАТИЧНОГО ДИСБАЛАНСУ

ІВАШУРА А. А., БОРИСЕНКО О. М., ЛОГВІНКОВ С. М.

*Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця*  
[ivashura.a@ukr.net](mailto:ivashura.a@ukr.net), [onborisenko@ukr.net](mailto:onborisenko@ukr.net), [sergii.logvinkov@hneu.net](mailto:sergii.logvinkov@hneu.net)

Стале довкілля є важливою і незамінною частиною якості життя в містах. Сьогоднішній пріоритет в еколого-соціально-економічній політиці міст – забезпечення заходів щодо адаптації до процесів кліматичного дисбалансу та пом'якшення його наслідків для населення.

Цей складний взаємозв'язок – головне обґрунтування для розробки ініціатив, спрямованих на забезпечення повної інтеграції турботи про навколишнє середовище, і заходів щодо поліпшення здоров'я населення в контексті комплексного управління міським господарством [1].

Розробка стратегій адаптації, що сприяють розвитку і благополуччю міст перед обличчям зміни клімату, вимагає розуміння зворотних взаємодій, які мають місце між динамічним станом міста, здоров'ям його жителів і станом планети. Складність, випадковість і невизначеність даних проблем в сукупності перешкоджають росту такого системного розуміння.

Міське планування, засноване на комплексному підході до управління, пропонує великий потенціал для зменшення негативного впливу зміни клімату на здоров'я, запобіганню або зводячи до мінімуму проблеми навколишнього середовища і здоров'я людини шляхом встановлення рамок для людської діяльності та задоволення потреб населення в містах, таких як мобільність, комфортне житло і дозвілля. Стурбованість щодо комплексних рамок міського управління також знаходить відображення в потребі нових методологій оцінки міського і регіонального розвитку, які пов'язують політичну проблему пом'якшення наслідків зміни клімату та адаптацію до них з відповідними пріоритетами для забезпечення здорової і економічно життєздатної міської спільноти [2].

Для цього необхідно визначити і запропонувати відповідні рішення, що представляють різноманітні інтереси зацікавлених сторін на місцевому, національному та державних рівнях. Така стратегія для міських територій просуне цей комплексний підхід до управління, відстоюючи більш ефективно впровадження екологічної політики на місцевому рівні, включаючи заходи щодо поліпшення якості повітря, питної води, очищення міських стічних вод, боротьбі з шумом і іншими проблемами.

Основні цілі стратегії:

- створення бази даних та її розширення;
- інтеграція адаптації політики зі зміни клімату з заходами підвищення стійкості в системі охорони здоров'я;
- адаптація фінансових механізмів;
- посилення співпраці між Україною і державами ЄС.

Системам міського планування необхідно включати в себе принципи, що лежать в основі розробки і реалізації політики, для гарантування плідної роботи міського і регіонального управління по забезпеченню такої форми урбанізації яка повністю відповідає потребам пом'якшення наслідків зміни клімату та успішної адаптації, з одночасним обмеженням викидів парникових газів і

реагуванням на несприятливі впливи зміни клімату. У той же час системи міського планування повинні мати здатність забезпечувати рішеннями, що стосуються територіального розвитку; належним чином враховувати і врівноважувати складні взаємодії, що існують між територіальним розвитком та його соціально-економічними наслідками, включаючи вплив на здоров'я.

Дослідження щодо проблем зі здоров'ям, пов'язаних зі зміною клімату, вважаються досить вузьконаправленими, хоча, сьогодні вже відомо достатньо, щоб проводити певні заходи. Проте, конкретних знань, які можуть привести до необхідних дій на місцевому рівні, схоже, не вистачає. В ідеалі такі знання були б корисні для організації місцевої політики, коли наука буде більше орієнтована на місцеву практику.

Таке об'єднання взаємопов'язаних тем, що стосуються зміни клімату, міст і суспільної охорони здоров'я, все ще потребує інтеграції. Сподіваємося, що разом вони приведуть до стратегічних вигод, які можуть подолати існуючі обмеження в досягненні спільної мети – створення здорового майбутнього для міст перед обличчям кліматичних змін. Стан громадського здоров'я населення в містах має стати основним показником для оцінки успіху або невдачі міської політики щодо змін клімату.

## Література

1. Івашура А. А., Винник О. П. Еколого-економічний світогляд і традиції природокористування в українській культурі : монографія. Харків : Вид. ХНЕУ, 2008. 91 с.
2. Протасенко О. Ф., Івашура А. А. Роль екологічності середовища у створенні безпечних умов діяльності людини // Открытые информационные и компьютерные технологии. – Х. : Нац. аэрокосм. ун-т "ХАИ", 2018. – Вып. 80. – С. 210-216.

## **ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ КЛІМАТИЧНИХ ЗМІН НА ВРАЗЛИВІСТЬ ЗЕЛЕНИХ НАСАДЖЕНЬ М. ХАРКОВА**

КОВАЛЕНКО Ю. Л., ЯРЧУК Д. С.

*Харківський національний університет міського господарства  
імені О. М. Бекетова*

[yurii.kovalenko@kname.edu.ua](mailto:yurii.kovalenko@kname.edu.ua), [darya.yarchuk@kname.edu.ua](mailto:darya.yarchuk@kname.edu.ua)

Глобальна зміна клімату стала однією з найнагальніших екологічних проблем, до вирішення якої прикута увага людства [1].