

межах 20 – 40 % (слабке погіршення умов для рослин), для інших проб пригнічення не зафіксоване. Щодо дводольних культур, спостерігалось повне пригнічення росту коріння у 71 % випадків. При цьому у 57 % випадків пригнічення становило 70-90%, а у 14 % випадків – близько 100%. Відсутність фітотокичного ефекту відмічено для 15% випадків.

Таким чином, однодольні культури виявилися більш стійкими до токсичного ефекту ґрунту. Краще проростання спостерігалось при пророщуванні обох досліджуваних культур безпосередньо у ґрунті. Різний ступінь пригнічення проростання насіння досліджуваних тест-культур у ґрунтах досліджуваної території свідчить про потенційний негативний вплив не тільки на розвиток рослин, а й на здоров'я міського населення. Метод біотестування дає можливість провести всебічну екологічну оцінку міських ґрунтів з урахуванням порушення їх властивостей.

Література

1. Біоіндикація. Методичні рекомендації до виконання лабораторних робіт студентами напряму підготовки 6.040106 «Екологія, охорона навколишнього середовища та збалансоване природокористування» / А. І. Горова, А. В. Павличенко, О. О. Борисовська, В. Ю. Ґрунтова, О. В. Деменко; Д.: Національний гірничий університет, 2014. 76 с. 5.
2. Губачов О. І. Особливості використання рослин для біотестування ґрунтів з метою визначення рівня екологічної безпеки промислових територій // Наук. вісн. КУЕІТУ. Нові технології. 2010. № 3 (29). С. 164–171
3. Багдасарян А. С. Биотестирование почв техногенных зон городских территорий с использованием растительных организмов: дис. ... канд. биол. наук : 03.00.16 / Ставрополь, 2005. 159 с

ЗЕЛЕНА ІНФРАСТРУКТУРА ЯК ГАРАНТ СТІЙКОСТІ УРБОЛАНДШАФТІВ МІСТ

ЗІБЦЕВА О. В.

Національний університет біоресурсів і природокористування України
stplut2017@gmail.com

Наразі урбанізація є глобальною тенденцією, яка створює фундаментальні екологічні проблеми. Внаслідок негативного впливу міської діяльності, тиску на зелені насадження на фоні зміни клімату і деградації природних ресурсів, відбувається усвідомлення необхідності комплексного вирішення питань формування стійкого міського середовища за рахунок створення системи

екологічної компенсації для забезпечення нормальних умов проживання людей нинішнього і майбутніх поколінь.

Важливість зеленої інфраструктури міста (до якої належать фактично всі природні покриття) у формуванні сприятливого для життя урбосередовища, безсумнівна. Зелена інфраструктура визначається як перспективна стратегія досягнення стійкості [1], яка забезпечує широкий спектр екосистемних послуг, здатна покращити екологічні умови, а значить і здоров'я та якість життя громадян, може допомогти містам адаптуватися до зміни клімату, а стратегія розширення озеленення – зіграти важливу роль у підвищенні стійкості міст [3].

Містобудування має керуватися стійким плануванням, яке захищає історичні, культурні та екологічні ресурси й не лише сприяє створенню придатного для життя простору, але й підтримує баланс між штучними і природними системами. Розуміння основних принципів екології та впливу її знань на планування, сприятиме розробці концепцій і методів, що дозволяють аналізувати інформацію з позицій стійкості на різних етапах планування [2].

Концепція компактного зеленого міста наразі є світовим ідеалом екозбалансованого міського розвитку, втім процеси ущільнення створюють загрозу зеленій інфраструктурі і, відповідно, наданню екосистемних послуг, а події двох останніх років показали, що й ця концепція потребує перегляду й удосконалення.

Література

1. De Luca, C. Nature based solutions and related concepts: 54th ISOCARP Conticelli, Elisa framework for developing resilient urban ecosystems Congress. 2018. Tondelli, Simona.
2. Rosales, N. How can an ecological perspective be used to enrich cities planning and management? // Revista Brasileira de Gestão Urbana. 2017. Vol. 9. Issue 2. P. 314–326.
3. Sturiale, L., Scuderi, A. The Role of Green Infrastructures in Urban Planning for Climate Change Adaptation. // Climate. 2019. Vol.7. Issue 10. P. 119.

ШЛЯХИ ЕКОЛОГІЗАЦІЇ МІСЬКОГО ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

ЗУЄВА Д. Р., ЛОМАКІНА О. С.

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова*

diana.zuieva@kname.edu.ua, oslomakina@ukr.net

З ростом сучасних міст зростає і потреба у пересуванні цими містами. Окрім приватного транспорту, перевезення мешканців відбувається такими видами громадського транспорту, як автотранспорт (автобуси та маршрутні