

Розвиваючи і удосконалюючи форму, змінюючи її, створюючи її пластичність, завдавая їй вектор еволюції, ми вдосконалюємо не тільки принципи і методи формоутворення, не тільки розширюємо художню ідею, але даємо собі можливість розвивати суміжні спектри - технології, будівництво, проектування і всю архітектуру в цілому. Таким чином підхід до розвитку формоутворення може зачіпати розвиток цілої проектної діяльності, що має дуже великий і вагомий сенс.

На прикладі будівель Захи Хадід, яка повністю змогла зруйнувати звичне розуміння про архітектурні форми, ми можемо чітко підкреслити для себе, що можливість людської діяльності не має кордонів. Заха змогла втілити в матерію сміливі і бунтарські рішення які кинули виклик формі, тим самим вона удосконалила дане подання і розуміння сучасної архітектури в цілому. Даний результат був здійснений завдяки художньо-композиційним складовим. У свою чергу, це те оздоблення, яке надає формі не просто обсяг, а загальну ідею, фактуру, цікаве рішення і в цілому естетичну складову. У проектній діяльності, художньо-композиційне застосування працює за чітко логічною канвою.

ОСНОВНІ ВИМОГИ ДО СУЧАСНИХ МАЙДАНЧИКІВ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ

Мурашова М.І.

Науковий керівник – Солнцев А.Г., ст. викладач

Наслідком бурхливого розвитку міської інфраструктури є збільшення кількості автотранспорту на дорогах і загострення потреби в тимчасових стоянках, які б забезпечували не тільки його збереження, але і не перешкоджали повсякденному життю муніципалітетів. Оскільки такі майданчики займають міську землю, яка має чималу ринкову вартість і могла б бути використана за іншим призначенням, рішення про надання власникам машин місця для зберігання за плату виглядає цілком обґрунтованим. Незалежно від того, в чийй власності знаходиться автостоянка – муніципалітету або приватного підприємця, її будівництво і планування діяльності здійснюється на основі єдиних правил.

Наземні автостоянки закритого або відкритого типу є найбільш простим і перспективним напрямком будівництва подібних споруд. При цьому потрібно дотримуватися ряду технічних і адміністративних вимог. Наприклад, ділянка землі, що відводиться, повинна бути призначена саме для цього виду діяльності.

Основні вимоги до них такі:

-Мінімальний розмір стоянкового місця 2,5 на 4,5 метра.

-Мінімальна відстань між рядами 7 метрів.

-Обов'язкова наявність розмітки – номери місць, проїзди, аншлаги.

-Рух завжди односторонній.

-Покриття тверде, що не вбирає нафтопродуктів.

-Штучне освітлення з силою світлового потоку не менше 10 Лм на 1 м².

Платні автостоянки, незалежно від форми власності, повинні забезпечувати фізичну безпеку автомобілів, а також безпеку пересування автотранспорту та людей. При цьому система платного паркування має ряд особливостей.

Її кордони чітко позначаються по всьому периметру. Крім того, повинні бути передбачені обладнання в'їздів і виїздів технічними засобами, що перешкоджають безконтрольному переміщенню.

Наприклад, воротами різного типу або шлагбаумами. Окремо передбачається запасний виїзд на випадок екстреної евакуації. Також влаштовується окреме приміщення для персоналу – охорони, адміністрації. Камери відеоспостереження та інші пристрої, що перешкоджають крадіжці і угону автомобілів, встановлюються за рішенням власників майданчиків, однак в обов'язковому порядку передбачається заходи для забезпечення пожежної безпеки, включаючи сигналізацію і екстрений виклик спеціальних служб.

Для справляння плати встановлюються пристрої для зчитування карт, монетоприймачі та інші. Вони можуть передавати інформацію як по кабелю, так і по радіоканалах, тому на території платних стоянок зазвичай діє Wi-Fi, що так само забезпечує дотримання вимог ФНС по передачі даних про зроблену угоду в режимі реального часу.

Забезпечення місць стоянок автомобілів технічними засобами не є достатніми для забезпечення схоронності та безпеки на контрольованій території. Крім них вживаються заходи адміністративного характеру.

Організація платного паркування в першу чергу передбачає надання повної інформації для власників автотранспорту про діяльність компанії.

Повинні бути вказані правила користування із зазначенням прав і обов'язків сторін – як власників, так і адміністрації.

Вказано розпорядок роботи стоянки і її план-схема, на якій вказані напрямки руху в звичайному порядку або під час евакуації, номери місць стоянок.

Інформація про тарифи.

Номери екстрених служб, відповідальних цей район.

Адміністрація повинна вести журнали обліку транспортних засобів і фіксувати всі дії з ними – постановку на зберігання, отримання оплати, момент закінчення надання послуг. Це можна робити як традиційним способом – на паперових носіях, так і використовуючи електронний документообіг.

ВИДИ ТА КЛАСИФІКАЦІЯ ПІДЗЕМНОГО ПАРКІНГУ

Озуду К.Б.

Науковий керівник – Вотінов М.А., канд. архіт., доцент

Паркінг (від англ. Parking) – (інші назви: автостоянка, парковка, стоянка, гараж, кишеня) будівля, споруда (частина будівлі, споруди) або спеціальний відкритий майданчик, призначений для зберігання (стоянки) транспортних засобів, переважно автомобілів.

«Машиномісце» – це виділена частина парковки, призначена для зберігання одного транспортного засобу.

Прийнято виділяти три групи автостоянок:

- За місцем розташування: наземні та підземні.

Наземні – це автостоянки, розташовані на одному рівні зовні будівлі. Для виділення машино-місць в таких випадках зазвичай використовують розмітку, бар'єри або рамки. Наземні стоянки діляться на відкриті і криті.

Підземний паркінг – зазвичай розташовується нижче рівня землі і може займати більше одного рівня. Такі місця для зберігання машини зручніші для великих міст з великим скупченням автомобілів.

2. За часом використання: тимчасові, постійні та сезонні.

Тимчасові – це зручне рішення для комфортного переміщення по місту на машині. Такі автостоянки зазвичай організовані у багатьох адміністративних будівель і торгових приміщень, куди зазвичай приїжджають на невеликий проміжок часу. Тимчасові парковки, в свою чергу, діляться на платні і безкоштовні.

Постійні – це оплачуване машино-місце, де можна залишити машину на тривалий час. Багато муніципальних парковок, які відносяться до постійних, ніяк не охороняються. Приватні платні стоянки більш надійні, часто вони мають власну систему охорони.

Сезонні – такі парковки діють, як правило, в курортний сезон, тому більш актуальні для гостей міста. Розташовуються ці стоянки поблизу зон відпочинку.

- За організацією: однорівневі і багаторівневі.

Однорівневі автостоянки – це, як правило, наземні автостоянки, мають один рівень машино-місць.