

ремих випадках для користувачів транспортних послуг, завдяки яким досягається значне зростання або залучення нових обсягів перевезень, за домовленістю сторін можуть встановлюватися тарифи, нижчі за базові.

## **ВИЗНАЧЕННЯ СУЧАСНИХ ТЕНДЕНЦІЙ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ**

***Шахманцир П.В.***

*Науковий керівник – Пруненко Д.О., докт. екон. наук, доцент*

На сучасному етапі економічних перетворень транспортної галузі України спостерігається переосмислення підходів до забезпечення розвитку вітчизняних транспортних підприємств, яке пов'язано із зміною “традиційної” індустріальної політики на інноваційно-інтелектуальну парадигму, де основна увага фокусується на інформаційному забезпеченні, зростанні ролі знань, інтелектуального капіталу та інноваційних технологіях.

Вітчизняний транспортний комплекс – це багатогалузева сфера, що включає складні структурні зв'язки і впливає на розвиток держави. За останні роки у сфері перевезень спостерігаються хвилеподібні тенденції, де зростання змінюється на падіння і навпаки.

В умовах складних структурних та економічних перетворень, виникає необхідність переосмислення підходів до розвитку транспортних підприємств, де важливе значення займають напрями формування, оцінки та управління інтелектуальним капіталом, використання якого дозволяє залучити сучасний інструментарій, що підвищує ефективність функціонування суб'єктів господарювання.

## **ВПЛИВ ВАНТАЖНОСТІ НА ЕФЕКТИВНІСТЬ ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАРТІЙНИХ ВАНТАЖІВ**

***Ралко Я.В.***

*Науковий керівник – Птиця Н.В., канд. техн. наук, асистент  
(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)*

Важливою задачею організації перевезень є вибір ефективних транспортних засобів, які найбільш повно відповідають конкретним умовам перевезень. При виборі рухомого складу вирішуються дві взаємопов'язані задачі – визначення спеціалізації і вибір вантажності рухомого складу.

Одним з найбільш великих резервів підвищення ефективності вантажного автомобільного транспорту є застосування таких автомобілів