

- мінімальна величина плати за проїзд у громадському транспорті.

Для знаходження компромісних рішень з організації перевезень, що задовольняють інтересам перевізника та пасажирів, застосовують метод математичної оптимізації.

ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ТАРИФІВ

Тісленко С.

Науковий керівник – Ткаченко І.О., канд. техн. наук, доцент

Транспортний тариф – це ціна за переміщення матеріального об'єкта в просторі. Транспортні тарифи включають тарифи на вантажні перевезення та пасажирські тарифи. Вантажний транспорт, доставляючи продукцію від виробників до споживача, збільшує її вартість. Пасажирський транспорт надає послугу. У зв'язку з цим формування пасажирських тарифів відноситься до сфери надання послуг. В основу вантажних тарифів покладено суспільно необхідні витрати праці по доставці вантажу, що визначає вартість перевезення, грошовим вираженням якої є транспортний тариф.

Ціна перевезення, що встановлювалася спочатку за угодою сторін, в ході розвитку транспорту набула форму заздалегідь фіксованої плати. Система транспортних тарифів складається з: плати, що стягуються за перевезення вантажів; зборів за додаткові операції, пов'язаних з перевезенням вантажів; правил обчислення плат і зборів. Тарифи заздалегідь встановлюють плату за перевезення, оголошуються для відомостей і застосовуються до всіх відправників та одержувачів вантажів. Рівень тарифів на транспорті визначається відповідно до нормативних витрат на одиницю транспортної роботи, рівня рентабельності та оплати податків. При розробці тарифної політики враховуються також рівень тарифів на інші види транспорту, інтереси учасників доставки. Розрахунки із споживачами послуг транспорту загального користування проводяться на основі чинних тарифів у порядку, визначеному кодексами (статутами) окремих видів транспорту та іншими актами законодавства України.

Важливим аспектом процесу тарифоутворення є формування об'єктивних умов для збільшення прибутковості галузі транспортних перевезень за рахунок створення вигідних тарифів. Процес тарифікації має зумовлювати процес прискорення доставки вантажів, який, в свою чергу, зумовлюватиме зростання базового тарифу. Залежно від обсягів перевезень, з метою їх збільшення, та виходячи з економічної доцільності, можуть встановлюватися диференційовані тарифи. В ок-

ремих випадках для користувачів транспортних послуг, завдяки яким досягається значне зростання або залучення нових обсягів перевезень, за домовленістю сторін можуть встановлюватися тарифи, нижчі за базові.

ВИЗНАЧЕННЯ СУЧАСНИХ ТЕНДЕНЦІЙ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

Шахманцир П.В.

Науковий керівник – Пруненко Д.О., докт. екон. наук, доцент

На сучасному етапі економічних перетворень транспортної галузі України спостерігається переосмислення підходів до забезпечення розвитку вітчизняних транспортних підприємств, яке пов'язано із зміною “традиційної” індустріальної політики на інноваційно-інтелектуальну парадигму, де основна увага фокусується на інформаційному забезпеченні, зростанні ролі знань, інтелектуального капіталу та інноваційних технологіях.

Вітчизняний транспортний комплекс – це багатогалузева сфера, що включає складні структурні зв'язки і впливає на розвиток держави. За останні роки у сфері перевезень спостерігаються хвилеподібні тенденції, де зростання змінюється на падіння і навпаки.

В умовах складних структурних та економічних перетворень, виникає необхідність переосмислення підходів до розвитку транспортних підприємств, де важливе значення займають напрями формування, оцінки та управління інтелектуальним капіталом, використання якого дозволяє залучити сучасний інструментарій, що підвищує ефективність функціонування суб'єктів господарювання.

ВПЛИВ ВАНТАЖНОСТІ НА ЕФЕКТИВНІСТЬ ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАРТІЙНИХ ВАНТАЖІВ

Ралко Я.В.

Науковий керівник – Птиця Н.В., канд. техн. наук, асистент

(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)

Важливою задачею організації перевезень є вибір ефективних транспортних засобів, які найбільш повно відповідають конкретним умовам перевезень. При виборі рухомого складу вирішуються дві взаємопов'язані задачі – визначення спеціалізації і вибір вантажності рухомого складу.

Одним з найбільш великих резервів підвищення ефективності вантажного автомобільного транспорту є застосування таких автомобілів