

Найбільш розповсюджені причини ДТП стосуються дій водія транспортного засобу.

Серед них: перевищення швидкості; виїзд на смугу зустрічного руху; недотримання дистанції; керування транспортом у стані алкогольного сп'яніння тощо.

Серед причин, пов'язаних з поведінкою водія, такі як перевтома, сон за кермом, недостатність досвіду водія, відсутність культури їзди тощо.

Серед причин, що стосуються стану транспортних засобів, – несправні гальма і кермове управління, несправні або не відрегульовані фари та інші світлові прилади, невідповідний протектор шин. Ці причини проявляють себе у 3% ДТП.

Що стосується причин та чинників, пов'язаних с дорогою (дорожні умови і обладнання доріг), то вони, згідно з статистикою, справляють вплив на 8% подій.

Основною причиною майже всіх ДТП є порушення Правил дорожнього руху.

Таким чином основна увага законотворчості повинна бути направлена на виховання у водіїв поваги до правил дорожнього руху.

## **ДО ПИТАННЯ ВИНИКНЕННЯ ВІДМОВ ПАСАЖИРАМ У ПОСАДЦІ НА ЗУПИНКАХ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**

*Мозглякова В.Г.*

*Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент*

На зупинках маршрутів міського пасажирського транспорту відбуваються закономірні зміни попиту на перевезення, унаслідок чого завжди існує імовірність того, що деякі пасажирів отримують відмову в посадці через переповнення транспортного засобу. Під поняттям імовірності відмови пасажирів в посадці розуміють частку пасажирів, що не увійшли в транспортний засіб через його переповнення, від загальної кількості пасажирів, що підійшли до зупинки.

Причиною виникнення відмов пасажирів в посадці є невідповідність кількості та місткості транспортних засобів до величини пасажиропотоку.

Шляхом проведення модельного експерименту досліджено вплив параметрів перевізного процесу на імовірність відмови пасажирів в посадці та час очікування пасажирів на зупинках. В якості змінних параметрів використовували кількість транспортних засобів, що працюють на маршруті та їх номінальну місткість,

експлуатаційну швидкість, інтенсивність підходу пасажирів до зупиночного пункту. Варіювання проводили шляхом зміни одного фактора за сталих значеннях інших параметрів. Встановлено, що зі зростанням таких параметрів, як кількість транспортних засобів та їх номінальна місткість, експлуатаційна швидкість, імовірність відмови пасажирів в посадці зменшується. У свою чергу це забезпечує скорочення часу очікування пасажирів. Підвищення інтенсивності підходу пасажирів до зупинки позначається на зростанні імовірності відмови пасажирів та часу очікування пасажирів. Вплив зазначених параметрів на імовірність відмови пасажирів в посадці та час очікуванням відбувається тільки у визначених межах. При певному співвідношенні параметрів перевізного процесу імовірність відмови пасажирів в посадці наближається до нуля та подальше зростання керованих змінних не позначається на параметрах пересування пасажирів.

## **ДО ПИТАННЯ ВИБОРУ РАЦІОНАЛЬНИХ ІНТЕРВАЛІВ РУХУ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**

***Павлов М.К.***

*Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент*

Діяльність з організації міських пасажирських перевезень має на меті підвищення якості транспортних послуг з урахуванням інтересів підприємств транспорту до яких слід віднести зменшення собівартості перевезень. Робота пасажирського транспорту має забезпечувати послугу певної якості на всьому шляху пересування пасажирів та на окремих його складових: пішохідний рух до та від зупинок, пересадження, здійснення поїздки тощо. Насамперед важливим є зменшення часу очікування пасажирів прибуття транспортного засобу на зупинних пунктах, оскільки очікування може займати питому частку у загальному часі пересування пасажирів. Вагомість часу очікування для пасажирів зумовлена низкою обставин до яких слід віднести невизначеність, що притаманна перевізному процесу (пасажирів не володіють точною інформацією щодо моментів прибуття транспортних засобів на зупинки). Значному покращенню ситуації сприяє використання сучасних систем інформаційного забезпечення пасажирів щодо часу прибуття транспортних засобів на зупинки у режимі реального часу. Незважаючи на це, зручність використання певного маршруту зумовлена наявними інтервалами руху маршрутних транспортних засобів.