

Існуючі методи підвищення безпеки дорожнього руху враховують характеристики транспортного потоку і дорожніх умов. Однак причини виникнення ДТП вказують на роль фактору людини в дорожньому русі. Причини ДТП з вини водіїв, такі як: неправильний вибір дистанції, швидкості руху або помилковий прогноз розвитку дорожньо-транспортної ситуації в конкретних умовах дорожнього руху в значній мірі пов'язані з увагою водія.

Для визначення уваги водія використовують сучасні технології відстеження погляду людини. Основними характеристиками уваги є: зосередженість, стійкість, переключення, обсяг та розподіл. Під час фіксації погляду водій витрачає певний проміжок часу для оцінки траєкторії чи положення об'єктів середовища руху. Доведено, що значне емоційне напруження збільшує час фіксації погляду, звужується поле зору водія. Водій не встигає сприймати та переробляти отриману інформацію. Все це є причиною помилок водієм. Увагу водія слід розглядати відносно умов руху (кількість конфліктних ситуацій, рівень завантаження дороги рухом, швидкість руху, освітленість і ін.) та відносно здвигу функціонального стану водія. Таким чином, врахування особливостей зміни уваги водія в певних умовах руху дозволить підвищити безпеку руху при плануванні транспортної інфраструктури.

## **ВИЗНАЧЕННЯ НАПРЯМІВ ПОКРАЩЕННЯ СТАНУ БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ**

*Романова О.А.*

*Науковий керівник – Пруненко Д.О., д-р екон. наук, доцент*

Вітчизняний транспортний комплекс – це багатогалузева сфера, що включає складні структурні зв'язки і впливає на розвиток держави. За останні роки у сфері перевезень спостерігаються хвилеподібні тенденції, де зростання змінюється на падіння і навпаки.

Спостерігаючи сучасні тенденції розвитку транспортної галузі України можна визначити зростання попиту на доставку товарів до дверей конкретного споживача. Тобто зростає навантаження на вулично-дорожню мережу великих та надвеликих міст.

В цих умовах, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (ДТП). Дорожньо-транспортна пригода – подія, яка відбулася під час руху транспортного засобу, у результаті якого загинули або одержали поранення люди, або завдано матеріальних збитків.

Найбільш розповсюджені причини ДТП стосуються дій водія транспортного засобу.

Найбільш розповсюджені причини ДТП стосуються дій водія транспортного засобу.

Серед них: перевищення швидкості; виїзд на смугу зустрічного руху; недотримання дистанції; керування транспортом у стані алкогольного сп'яніння тощо.

Серед причин, пов'язаних з поведінкою водія, такі як перевтома, сон за кермом, недостатність досвіду водія, відсутність культури їзди тощо.

Серед причин, що стосуються стану транспортних засобів, – несправні гальма і кермове управління, несправні або не відрегульовані фари та інші світлові прилади, невідповідний протектор шин. Ці причини проявляють себе у 3% ДТП.

Що стосується причин та чинників, пов'язаних с дорогою (дорожні умови і обладнання доріг), то вони, згідно з статистикою, справляють вплив на 8% подій.

Основною причиною майже всіх ДТП є порушення Правил дорожнього руху.

Таким чином основна увага законотворчості повинна бути направлена на виховання у водіїв поваги до правил дорожнього руху.

## **ДО ПИТАННЯ ВИНИКНЕННЯ ВІДМОВ ПАСАЖИРАМ У ПОСАДЦІ НА ЗУПИНКАХ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**

*Мозглякова В.Г.*

*Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент*

На зупинках маршрутів міського пасажирського транспорту відбуваються закономірні зміни попиту на перевезення, унаслідок чого завжди існує імовірність того, що деякі пасажирів отримують відмову в посадці через переповнення транспортного засобу. Під поняттям імовірності відмови пасажирів в посадці розуміють частку пасажирів, що не увійшли в транспортний засіб через його переповнення, від загальної кількості пасажирів, що підійшли до зупинки.

Причиною виникнення відмов пасажирів в посадці є невідповідність кількості та місткості транспортних засобів до величини пасажиропотоку.

Шляхом проведення модельного експерименту досліджено вплив параметрів перевізного процесу на імовірність відмови пасажирів в посадці та час очікування пасажирів на зупинках пунктах. В якості змінних параметрів використовували кількість транспортних засобів, що працюють на маршруті та їх номінальну місткість,