

АНАЛІЗ СИСТЕМ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ ВОДІЇВ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ВАНТАЖІВ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

Перетяка М.О.

Науковий керівник – Куш Є.І., канд. техн. наук, доцент

Залежно від відстаней перевезень і вимог до швидкості доставки застосовують різні системи організації роботи водіїв.

Організація регулярних міжміських перевезень вантажів на великі відстані за системою тягових плечей забезпечує нормальну тривалість робочого дня водіїв і дозволяє їм щодня повертатися на місце постійного проживання, сприяє прискоренню доставки вантажів і поліпшенню використання рухомого складу за рахунок значного скорочення втрат часу.

При організації руху за системою тягових плечей велика увага приділяється складанню розкладу руху. З можливої великої кількості варіантів слід вибрати той, який забезпечує найбільш високу швидкість доставки вантажів.

При наскрізному русі автомобіль (автопоїзд) проходить весь шлях від початкового до кінцевого пункту без зміни вантажу. Проте при великих відстанях доставки вантажу дана технологія веде до збільшення тривалості робочого дня водія, що обумовлене вимогами трудового законодавства, тривалій роботі у відриві від автотранспортного підприємства, внаслідок чого ускладнюється технічне обслуговування рухомого складу і знижується швидкість доставки вантажів.

Отже, розглянуті дві системи перевезення вантажів. Найбільш ефективнішою є та, яка дозволяє за короткий строк і з мінімальними затратами часу доставити вантаж в задане місце.

ВПЛИВ УВАГИ ВОДІЯ НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Пивовар В.О.

Науковий керівник – Прасоленко О.В., канд. техн. наук, доцент

Рух транспортних потоків в містах вимагає високого рівня організації транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху. Зростання інтенсивності руху транспортних потоків на вулично-дорожній мережі міст призвело до стрімкого зростання кількості дорожньо-транспортних пригод (ДТП). Дослідження динаміки зміни кількості ДТП в містах в порівнянні з кількістю автомобілів вказує, що проблема забезпечення безпеки руху вимагає впровадження ефективних заходів з організації і регулювання дорожнього руху.

Існуючі методи підвищення безпеки дорожнього руху враховують характеристики транспортного потоку і дорожніх умов. Однак причини виникнення ДТП вказують на роль фактору людини в дорожньому русі. Причини ДТП з вини водіїв, такі як: неправильний вибір дистанції, швидкості руху або помилковий прогноз розвитку дорожньо-транспортної ситуації в конкретних умовах дорожнього руху в значній мірі пов'язані з увагою водія.

Для визначення уваги водія використовують сучасні технології відстеження погляду людини. Основними характеристиками уваги є: зосередженість, стійкість, переключення, обсяг та розподіл. Під час фіксації погляду водій витрачає певний проміжок часу для оцінки траєкторії чи положення об'єктів середовища руху. Доведено, що значне емоційне напруження збільшує час фіксації погляду, звужується поле зору водія. Водій не встигає сприймати та переробляти отриману інформацію. Все це є причиною помилок водієм. Увагу водія слід розглядати відносно умов руху (кількість конфліктних ситуацій, рівень завантаження дороги рухом, швидкість руху, освітленість і ін.) та відносно здвигу функціонального стану водія. Таким чином, врахування особливостей зміни уваги водія в певних умовах руху дозволить підвищити безпеку руху при плануванні транспортної інфраструктури.

ВИЗНАЧЕННЯ НАПРЯМІВ ПОКРАЩЕННЯ СТАНУ БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

Романова О.А.

Науковий керівник – Пруненко Д.О., д-р екон. наук, доцент

Вітчизняний транспортний комплекс – це багатогалузева сфера, що включає складні структурні зв'язки і впливає на розвиток держави. За останні роки у сфері перевезень спостерігаються хвилеподібні тенденції, де зростання змінюється на падіння і навпаки.

Спостерігаючи сучасні тенденції розвитку транспортної галузі України можна визначити зростання попиту на доставку товарів до дверей конкретного споживача. Тобто зростає навантаження на вулично-дорожню мережу великих та надвеликих міст.

В цих умовах, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (ДТП). Дорожньо-транспортна пригода – подія, яка відбулася під час руху транспортного засобу, у результаті якого загинули або одержали поранення люди, або завдано матеріальних збитків.

Найбільш розповсюджені причини ДТП стосуються дій водія транспортного засобу.