

АНАЛІЗ СИСТЕМ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ ВОДІЇВ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ВАНТАЖІВ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

Перетяка М.О.

Науковий керівник – Куш Є.І., канд. техн. наук, доцент

Залежно від відстаней перевезень і вимог до швидкості доставки застосовують різні системи організації роботи водіїв.

Організація регулярних міжміських перевезень вантажів на великі відстані за системою тягових плечей забезпечує нормальну тривалість робочого дня водіїв і дозволяє їм щодня повертатися на місце постійного проживання, сприяє прискоренню доставки вантажів і поліпшенню використання рухомого складу за рахунок значного скорочення втрат часу.

При організації руху за системою тягових плечей велика увага приділяється складанню розкладу руху. З можливої великої кількості варіантів слід вибрати той, який забезпечує найбільш високу швидкість доставки вантажів.

При наскрізному русі автомобіль (автопоїзд) проходить весь шлях від початкового до кінцевого пункту без зміни вантажу. Проте при великих відстанях доставки вантажу дана технологія веде до збільшення тривалості робочого дня водія, що обумовлене вимогами трудового законодавства, тривалій роботі у відриві від автотранспортного підприємства, внаслідок чого ускладнюється технічне обслуговування рухомого складу і знижується швидкість доставки вантажів.

Отже, розглянуті дві системи перевезення вантажів. Найбільш ефективнішою є та, яка дозволяє за короткий строк і з мінімальними затратами часу доставити вантаж в задане місце.

ВПЛИВ УВАГИ ВОДІЯ НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Пивовар В.О.

Науковий керівник – Прасоленко О.В., канд. техн. наук, доцент

Рух транспортних потоків в містах вимагає високого рівня організації транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху. Зростання інтенсивності руху транспортних потоків на вулично-дорожній мережі міст призвело до стрімкого зростання кількості дорожньо-транспортних пригод (ДТП). Дослідження динаміки зміни кількості ДТП в містах в порівнянні з кількістю автомобілів вказує, що проблема забезпечення безпеки руху вимагає впровадження ефективних заходів з організації і регулювання дорожнього руху.