

## ЩОДО ПРОГНОЗУВАННЯ ЗМІНИ УМОВ РУХУ У М. ХАРКОВІ

Лондаренко А.П.

Науковий керівник - Лобашов О.О., д-р. техн. наук, професор

Для дослідження закономірностей зміни умов руху можуть застосуватися різні підходи: безпосередні спостереження, моделювання транспортних потоків. Кращим є моделювання транспортних потоків. У ХНУМГ розроблена модель функціонування діючої транспортної мережі міста. Зазначена модель може бути використана для визначення перспектив зміни умов руху в містах.

Транспортний попит і щільність транспортної мережі здійснюють з-спільному вплив на умови руху. Тому для оцінки умов руху в перспективі необхідно знати закономірності спільного впливу транспортного попиту і щільності транспортної мережі на ефективність її функціонування. На рис.1 представлена закономірності зміни середньої швидкості руху транспортного засобу в залежності від щільності транспортної мережі і рівня автомобілізації.

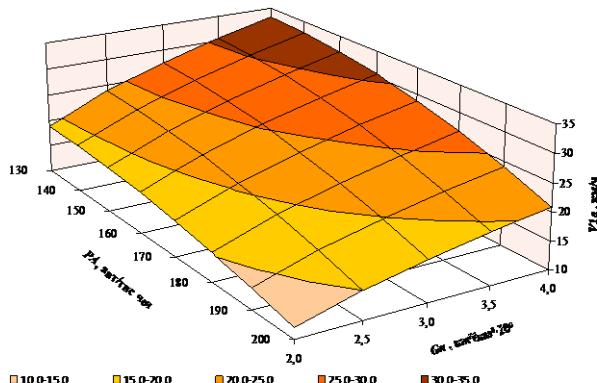


Рис. 1. Залежність середньої швидкості руху транспортного засобу від щільності транспортної мережі і рівня автомобілізації

Дані закономірності були отримані за результатами моделювання розподілу транспортних потоків у м. Харкові при одночасному варіювання двома факторами.

Середня швидкість і середній час одного пересування по місту досить повно характеризують умови руху в місті. Між цими параметрами та іншими характеристиками руху (інтенсивністю, щільністю, часом руху, транспортними витратами і ін.) Існує відомі взаємозв'язку. Закономірності зміни інших характеристик дорожнього руху в

перспективі можуть бути отримані аналогічним способом.

Представлена залежність може бути використана при плануванні транспортних процесів, розробці проектів реконструкції та розвитку транспортної мережі міста, прогнозування показників аварійності.

## **ПІДХОДИ ДО ОЦІНЮВАННЯ ЗАХОДІВ МІСЬКОЇ ЛОГІСТИКИ**

**Ляхова Ю.С.**

*Науковий керівник – Ольхова М.В., канд. техн. наук, доцент*

Важливим моментом застосування логістичних заходів є те, що вони підходять для кожної із зацікавлених сторін і спрямовані на зменшення негативного впливу вантажних перевезень. Для цього необхідно оцінити кожен захід, як перед реалізацією, так і після з'ясування, який найкраще підходить для конкретного випадку. Багато досліджень зазначають, що більшість заходів у європейських містах та у всьому світі зазвичай здійснюються без попередньої оцінки впливу та не є ефективними. Наукова література містить дослідження, пов’язані з оцінкою заходів міського вантажного транспорту після їх упровадження (*ex-post evaluation*). Але проф. Комі та проф. Нуццоло стверджують, що методологія попередньої оцінки можливих наслідків (*ex-ante evaluation*) підтримки заходів є вирішальною.

Проф. Комі та проф. Нуццоло зробили величезний внесок у планування та моделювання міської логістики на основі попередньої оцінки заходів. Вони зазначають, що для реалізації найефективніших міських логістичних заходів, вибір комплексу заходів повинен базуватися на процесі впровадження проектного сценарію, який складається з декількох етапів, які здатні: розкрити поточні критичні проблеми за допомогою конкретних опитувань (наприклад, кількість перевезень, інтерв’ю з представниками роздрібної торгівлі, водіями вантажних автомобілів, зацікавлених сторін); обмінюватися цілями та стратегіями з метою досягнення оптимального компромісу між різними учасниками; визначати показники результатів; знаходити відповідні заходи та створювати нові сценарії логістики міста; визначати моделі для симуляції поточного сценарію та оцінки майбутнього; оцінювати попередній новий сценарій шляхом оцінки впливів та продуктивності системи та порівняти їх із набором заданих заздалегідь значень (цілей).