

речовин, шумового забруднення, оскільки загальний пробіг є меншим при раціональній організації обслуговування замовлень на перевезення.

Поряд із цим спостерігаються певні перешкоди для такої співпраці, серед яких є труднощі з пошуком надійних партнерів, відсутність гарантій для справедливого розподілу прибутків між учасниками, а також заздалегідь важко оцінити можливий економічний ефект від співробітництва.

Отже, сумісне обслуговування замовлень має прямий та непрямий вплив на стейкхолдерів, якими клієнти, транспортні компанії та населення. Необхідним є оцінювання наслідків, що виникнуть у короткостроковій і довгостроковій перспективі.

Проведення досліджень для виявлення характеристик ринку, за яких співробітництво транспортних підприємств є прибутковим для учасників, а також розробка механізмів їх взаємодії під час обслуговування замовлень є важливою задачею.

МЕТОДИ УДОСКОНАЛЕННЯ МЕРЕЖІ ПАРКУВАННЯ

Кучерява Н.Г.

Науковий керівник - Лобашов О.О., д-р техн. наук, професор

Найбільш складною є проблема організації паркування у містах зі сформованою забудовою. Світовий досвід автомобілізації показує, що вирішити цю проблему можна тільки за рахунок всієї території міста шляхом використання вільної ширини проїзної частини вулиць і створення спеціальних позавуличних автостоянок.

Схема, що відображає основні класифікаційні ознаки тимчасових стоянок, призначених для паркування автомобілів, наведена на рис. 1.



Рис.1.1 – Основні класифікаційні ознаки тимчасових стоянок

За режимом роботи підрозділяють стоянки : 1 - з необмеженим часом роботи, 2 - з обмеження тривалості перебування автомобіля , 3 - з обмеженим (протягом доби) часом роботи.

В Європі, крім паркометрів, розроблені інші способи контролю часу стоянки. Основний з них передбачає застосування спеціального диску, що представляє собою часовий циферблат, на осі якого знаходиться вказівник інтервалу стоянки.

Другий метод, який знайшов розповсюдження в Європі, відомий під назвою Park System (система паркування). Цей метод базується на використанні набору кольорових карток, що продається с спеціальній упаковці. На картках різного кольору вказується ціна та дозволений час стоянки. По прибуттю на стоянку водій обирає потрібну картку та компостує на ній місяць, число, годину та хвилини прибуття і залишає картку за склом автомобіля.

Паркувальна мережа міста повинна розвиватись одночасно з ростом автомобілізації. Історично сформована територія міста не дає можливості виділення площі для встановлення стоянок шляхом розширення проїзної частини дороги. Тому більшість транспортних засобів розташовують біля краю проїзної частини. Одночасно з постановкою автомобіля біля тротуару виникає інша проблема – зниження пропускнув можливості вулично-дорожньої мережі. Вирішення проблеми в зменшенні кількості транспортних засобів біля тротуару

полягає в встановленні знаків, що забороняють або обмежують паркування, або ж застосування системи штрафів та плати за стоянку.

Велику роль для вирішення проблем грає культура паркування власників транспортних засобів. Максимальне дотримання правил дорожнього руху – це оптимальний шлях до підвищення культури водіння в нашій країні.

ЗАСТОСУВАННЯ ПРИНЦИПІВ МІСЬКОЇ ЛОГІСТИКИ ПРИ ОЦІНЦІ ЕФЕКТИВНОСТІ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У МІСТАХ

Бабаєв Е.Г.

Науковий керівник – Бурко Д.Л., канд. техн. наук, доцент

Поняття міської логістики – це процес повної оптимізації логістики та транспортної діяльності приватних компаній з підтримкою сучасних інформаційних систем у містах враховуючи дорожнє середовище, перевантаження на дорогах, безпеку дорожнього руху та енергозбереження в межах міста.

Це визначення підкреслює повну оптимізацію логістичної діяльності приватного сектору замість місцевої оптимізації. Вона також включає соціальні питання навколишнього середовища, перевантаження та енергозбереження в рамках ринку економіки. Є чотири основних зацікавлених сторони, – вантажовідправники, вантажоперевізники, адміністратори та мешканці, які беруть участь у логістиці міста. Оскільки ці зацікавлені сторони мають різні цілі та різні точки зору на міський вантажний транспорт, необхідна координація між зацікавленими сторонами, щоб досягти прогресу в напрямку більш стійких і життєздатних міст.

Розуміння сутності організаційного розвитку логістичних структур дозволяє менеджерам оцінювати поточний організаційний стан підприємства в цілому, формує чітке розуміння того, як має структуруватися їх підприємства. Поряд з цим, організаційна структура служби логістики становить одне з найбільш рутинних елементів логістичного менеджменту будь-якого підприємства. Перш за все, це залежить від того, що ця структура в значній мірі стосується не тільки інтересів як персоналу служби логістики, а й вимог зберігання стійкості системи логістичного менеджменту.

Таким чином, схеми логістики міста можуть бути використані для підвищення ефективності та екологічності систем міського вантажного транспорту шляхом створення платформи для створення більш стійких і життєздатних міст.