

галузі господарства і всі верстви населення, сприяє розвитку транспортно-економічних зв'язків і покращенню якості життя населення.

Для забезпечення ефективного управління пасажирськими перевезеннями виникає необхідність у розробленні цілісної системи заходів, дотримання певних технічних вимог, впровадження політики енергозбереження та раціонального використання наявного складу транспортних засобів. Для вирішення цієї проблеми застосовують інноваційні розробки та впроваджують нові техніки та технології.

На теперішній час в м. Харкові існує низка проблем, пов'язаних з пасажирськими перевезеннями, такі як: інтервали руху, проблеми з підприємствами перевізниками, експлуатаційним станом транспортних засобів та ін.

За допомогою візуального обстеження виявлено наступні проблеми на маршруті №263є: великі інтервали руху протягом робочого дня, замала пасажиромісткість для обслуговування існуючих обсягів перевезень пасажирів та застарілі транспортні засоби. Ефективність організації роботи маршруту оцінена за допомогою програмного забезпечення PTV Visum.

За для покращення організації перевезень пасажирів на маршруті запропонована раціональна пасажиромісткість та визначена потрібна кількість транспортних засобів, розроблений розклад руху водіїв і транспортних засобів на маршруті та запропоноване оновлення транспортних засобів.

Запропоновані заходи та практичні рекомендації сприятимуть підвищенню якості пасажирських перевезень на автобусному маршруті № 263є м. Харкова.

ОЦІНКА РАЦІОНАЛЬНОЇ ЩІЛЬНОСТІ РОЗТАШУВАННЯ ЗУПИНОЧНИХ ПУНКТІВ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У СЛОБІДСЬКОМУ РАЙОНІ М. ХАРКОВА

Василенко А.С.

Наукові керівники – Вакуленко К.Є., канд. техн. наук, доцент;

Соколова Н.А., асистент

Сьогодні в галузі пасажирських перевезень в містах України одне з найважливіших місць займає організація роботи міського пасажирського транспорту у напрямку раціонального розташування зупиночних пунктів. Не відповідність такого розташування призводить до зниження ефективності функціонування транспортної системи та погіршення стану безпеки дорожнього руху.

При проектуванні автобусних зупинок необхідно забезпечити безпечний рух автотранспорту, безпечні умови для пересадки пасажирів з маршруту на маршрут, їх рух в зоні тяжіння і високі транспортно-експлуатаційні показники роботи автобусів і автомобілів в зоні зупинок. Автобусне сполучення на дорозі повинно відповідати характеру автомобільного руху. Так, на швидкісних магістралях значної протяжності не рекомендується організовувати місцеві автобусні маршрути, для яких характерне часте розташування автобусних зупинок, а доцільно передбачати міжміські автобусні маршрути.

Проаналізовано вітчизняні та закордонні сучасні стандарти щодо визначення довжини перегону та розміщення зупиночних пунктів МПТ на транспортній мережі міста. Аналіз підходів і методів до визначення довжини перегону та щільності розташування зупиночних пунктів показав, що вони ґрунтуються на наступних цілях: мінімізації приведених витрат часу на пересування населення, максимізації продуктивності – в транспортних системах європейських країн, максимізації обслуговування та доступу – в транспортних системах американських міст. Також було виконано візуальне дослідження розташування зупиночних пунктів при побудові топологічної схеми транспортної мережі Слобідського району і зроблено висновки щодо невідповідності розташування та обладнання зупиночних пунктів на маршрутах.

Для оцінки раціональної щільності розташування зупиночних пунктів пропонується моделювання їх щільності в Слобідському районі м. Харкова за допомогою програми PTV Visum. Для досягнення цієї мети, необхідно визначити попит користування міським пасажирським транспортом включаючи студентів, робітників та інших для кожної зони (використовуючи дані з офіційного сайту перепису населення України), розрахувати такі показники як: відстань між зупиночними пунктами, кількість користувачів на кожній зупинці (в обох напрямках), час здійснення поїздки між зупиночними пунктами, плановий інтервал руху, відстань маршрутної поїздки, середній час перебування на борту, та в результаті розрахувати ефективність маршрутної лінії, яка повинна становити значення $> 50\%$. Проведене дослідження дозволить надати практичні рекомендації щодо впровадження отриманих результатів, що відповідатимуть сучасним вимогам раціонального розташування зупиночних пунктів міського пасажирського транспорту.