

водія і погіршенні його функціонального стану. При цьому значно зростає роль організації дорожнього руху, яка полягає в поділі транспортних потоків міста в просторі і часі.

Найбільш значущі фактори, що впливають на функціональний стан водія під час руху наступні: тривалість поїздки; стан дорожнього покриття; інтенсивність руху; наявність транспортних заторів; число перехресть; час доби; погодні умови; комфортабельність автомобіля; число пішохідних переходів. Вони були отримані шляхом анкетного опитування водіїв і експертних оцінок. Найбільш значущим чинником, що негативно впливає на функціональний стан водія, виявився транспортний затор.

Фактори, що впливають на функціональний стан водія в умовах транспортного затору виявилися наступні: вік водія; стаж роботи водія; тип нервової системи; число смуг на дорозі; комфортабельність автомобіля; тривалість перебування в транспортному заторі; величина функціонального стану водія перед затором.

Погіршення функціонального стану водія призводить до порушення його психофізіологічних властивостей. Водії немаршрутних транспорту, які складають до 90% транспортного потоку, відчують дефіцит часу на поїздку внаслідок затримок в транспортних заторах і пробках, особливо в ранковий період «пік».

Імовірність виникнення дорожньо-транспортної пригоди після виходу з транспортного затору полягає в тому, що водій починає неадекватно реагувати на дорожньо-транспортну ситуацію. Це проявляється в тому, що при певному рівні психоемоційної напруженості, викликаному транспортним затором, водій приймає неправильні дії після виходу з затору.

Внаслідок цього, водієм може бути неправильно оцінена дорожня обстановка і його дії можуть призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

РОЗРОБКА ЗАХОДІВ З УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА АВТОБУСНОМУ МАРШРУТІ №263Е М. ХАРКОВА

Буров О.І.

Науковий керівник – Вакуленко К.Є., канд. техн. наук., доцент

Однією з стратегічно важливих ланок економічної системи держави є транспорт. Ефективна робота транспортної галузі суттєво впливає на підвищення добробуту населення. Автомобільний транспорт є могутнім сектором економіки, що обслуговує практично всі

галузі господарства і всі верстви населення, сприяє розвитку транспортно-економічних зв'язків і покращенню якості життя населення.

Для забезпечення ефективного управління пасажирськими перевезеннями виникає необхідність у розробленні цілісної системи заходів, дотримання певних технічних вимог, впровадження політики енергозбереження та раціонального використання наявного складу транспортних засобів. Для вирішення цієї проблеми застосовують інноваційні розробки та впроваджують нові техніки та технології.

На теперішній час в м. Харкові існує низка проблем, пов'язаних з пасажирськими перевезеннями, такі як: інтервали руху, проблеми з підприємствами перевізниками, експлуатаційним станом транспортних засобів та ін.

За допомогою візуального обстеження виявлено наступні проблеми на маршруті №263є: великі інтервали руху протягом робочого дня, замала пасажиромісткість для обслуговування існуючих обсягів перевезень пасажирів та застарілі транспортні засоби. Ефективність організації роботи маршруту оцінена за допомогою програмного забезпечення PTV Visum.

За для покращення організації перевезень пасажирів на маршруті запропонована раціональна пасажиромісткість та визначена потрібна кількість транспортних засобів, розроблений розклад руху водіїв і транспортних засобів на маршруті та запропоноване оновлення транспортних засобів.

Запропоновані заходи та практичні рекомендації сприятимуть підвищенню якості пасажирських перевезень на автобусному маршруті № 263є м. Харкова.

ОЦІНКА РАЦІОНАЛЬНОЇ ЩІЛЬНОСТІ РОЗТАШУВАННЯ ЗУПИНОЧНИХ ПУНКТІВ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У СЛОБІДСЬКОМУ РАЙОНІ М. ХАРКОВА

Василенко А.С.

Наукові керівники – Вакуленко К.Є., канд. техн. наук, доцент;

Соколова Н.А., асистент

Сьогодні в галузі пасажирських перевезень в містах України одне з найважливіших місць займає організація роботи міського пасажирського транспорту у напрямку раціонального розташування зупиночних пунктів. Не відповідність такого розташування призводить до зниження ефективності функціонування транспортної системи та погіршення стану безпеки дорожнього руху.