

ції впровадження й розробку плану проекту реінжинірингу. Отримані дані перетворюються в інформацію для прийняття рішень на третьому етапі, що передбачає розробку програми організації впровадження. Четвертий етап безпосередньо пов'язаний з реалізацією програми.

Запропонований проект відноситься до проектів розвитку та для своєї успішної реалізації вимагає застосування системних підходів та методів управління проектами. Застосування методів управління проектами дозволить спростити організацію процесу впровадження програми: оптимально запланувати цілі, задачі та заходи, зробити розподіл матеріальних, фінансових та людських ресурсів, ефективно контролювати хід реалізації проекту, реалізовувати проект в рамках заданого бюджету та з заданою якістю.

З метою управління зацікавленими особами треба розробити програму, яка надасть змогу користувачу набирати платіжні доручення, реєстри фінансових та юридичних зобов'язань в електронному вигляді. Документи, які повинні бути проведені в системі, можуть бути сформовані в інших інформаційних системах та інших програмних продуктах. Системи спрямована на усунення ручного опрацювання документів, зменшення кількості помилок у повторному наборі документів з первинних паперових носіїв, зменшення витраченого робочого часу на опрацювання платіжних документів за великої їх кількості. Система повинна підтримувати функцію імпорту документів сформованих у сторонніх програмах. Це дозволить імпортувати платіжні доручення, юридичні та фінансові зобов'язання клієнтів, документи з внесення планових показників. Після опрацювання імпортованих документів вони знайдуть своє відображення на рахунках клієнта.

Користувач системи формує на своєму рівні файли баз даних зі своїми даними, має змогу роздруковувати, корегувати. Таким чином користувач автоматизує свою працю.

## **ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПІДХІД ДО ПРОГНОЗУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ РОЗПОДІЛУ КОРЕСПОНДЕНЦІЙ ТРАНСПОРТУ В ПРОЕКТАХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТ**

*Михович А.Д.*

*Науковий керівник – Дівідіч Н.В., канд. техн. наук*

Однією з найважливіших ланок при розробці інформаційних технологій проектування транспортних систем міст є інформаційне забезпечення закономірностей формування транспортних потоків та розподіл їх по ділянкам вулично-дорожньої мережі. Врахування закономірностей розподілу транспортних кореспонденцій по шляхам сполучень

при визначенні параметрів транспортних потоків дасть змогу отримати найбільш адекватні результати прогнозування. При цьому, великий вплив на параметри руху транспортних засобів мають психофізіологічні та індивідуальні якості водія. Науковці пропонують об'єднувати індивідуальні характеристики людей з однаковими властивостями центральної нервової системи. Виділені дослідниками типи нервової системи по основних характеристиках відповідають чотирьом класичним типам темпераменту: сильний, урівноважений, жвавий - сангвінік; сильний, урівноважений, інертний - флегматик; сильний, неурівноважений тип з переважанням збудження - холерик; слабкий тип - меланхолік.

Визначення закономірностей вибору водіями маршрутів руху повинно базуватися на аналізі факторів, що впливають на параметри пересування. Ці фактори фіксувалися під час проведення натурних досліджень з використанням розробленої анкети. Анкетне обстеження виконувалося серед водіїв, яким пропонувалося вибрати маршрути руху вулично-дорожньою мережею міста між різними районами відправлення та призначення. Результати дослідження було згруповано по типам нервової системи водіїв. На першому етапі формування інформаційної бази було проведено дослідження закономірностей вибору маршруту руху водіями з найбільш поширеним типом нервової системи - «холерик». Результати дослідження показали, що зміна частки кореспонденції, що реалізується альтернативними маршрутами руху, під час керування водієм з типом нервової системи «холерик» з достатньою точністю описується регресійним рівнянням, в якому як змінні виступають параметри маршрутів за довжиною та швидкістю руху. Статистична оцінка отриманої моделі свідчить про допустимість її використання для прогнозування параметрів транспортних потоків в міських проектах сталого розвитку.

## **ДО ПИТАННЯ ПЛАНУВАННЯ ЯКОСТІ ПРОЕКТІВ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**

***Савченко В.В.***

*Науковий керівник – Дівідіч Н.В., канд. техн. наук*

Підвищення якості пасажирських перевезень у системі міського пасажирського транспорту – одне з найважливіших напрямків, поставлених перед потребами суспільства у галузі транспорту. Якість обслуговування визначається показниками функціонування міського пасажирського транспорту. Ці показники пасажирів постійно використовують під час вибору виду міського пасажирського транспорту та шляху