

2. Москвітіна Т.Д. Логистические центры как элемент развития транспортной системы Украины // Матеріали 2-ї Міжнар. наук.-практ. конф. "Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики". – К.: Автоекспо, 2000. – С. 196–201.

РОЗРАХУНОК РІЧНОЇ ПРОДУКТИВНОСТІ ПРОГРАМИ З АВТОПЕРЕВЕЗЕНЬ

Терещенко В.М.

Науковий керівник – Штельма О. М., ст. викладач

Транспорт у даний час є чи не найкрупнішою галуззю господарства України, величезною сферою для праці людей, широкою областю використання досягнень науки та техніки.

Транспорт — специфічна галузь, так як продукція транспорту виробляється і споживається одночасно і її неможливо накопичувати. В транспортній промисловості, яка не переробляє і не створює ніяких нових продуктів, виробничий процес і продукція цього процесу співпадають у просторі та часі.

Транспорт — галузь для перевезення вантажів та пасажирів. Транспорт — це сукупність засобів сполучення, шляхів сполучення та засобів управління і зв'язку, а також різних споруд, які забезпечують його роботу.

Засоби сполучення — рухомий склад (автомобілі, автобуси, напівпричепа та причепа) транспорту.

Шляхи сполучення — автомобільні дороги, вулиці, проїзди.

Засоби управління зв'язку — технічні засоби диспетчерського управління рухом та контролю.

Споруди — стоянки, станції технічного обслуговування, ремонтні майстерні та заводи, пасажирські та ватажні станції, автовокзали, кемпінги, мотелі.

Транспортна система — комплекс різних видів транспорту, що знаходиться у взаємодії при виконанні перевезень.

Транспортна мережа — сукупність комунікацій всіх видів транспорту, які зв'язують населені пункти.

Процес перевезень — сукупність операцій по перевезенню пасажирів.

Обсяг перевезень — кількість пасажирів, які перевезені або плануються до перевезень.

Пасажиропотік — кількість пасажирів, що рухаються в одному напрямку перетинаючи якусь межу в одиницю часу (пасажирів за годину).

Розрахунок річної продуктивної програми з автоперевезень

1. Визначаємо авто-дні інвентарні

$$AD_{\text{и}} = A_{\text{и}} \times D_{\text{к}}, \text{ авт. - дні}$$

де $D_{\text{к}}$ – дні календарні

$$AD_{\text{и}} = 6 \times 365 = 2190 \text{ авт. - дні}$$

Авто-день (automobile-day) - це одиниця вимірювання наявності, стану і роботи автомобільного транспорту за період часу.

2. Визначаємо авто-дні в експлуатації

$$AD_{\text{з}} = A_{\text{з}} \times D_{\text{к}}, \text{ авт. - дні}$$

$$AD_{\text{з}} = 4,7 \times 365 = 1715,5 \text{ авт. - дні}$$

Автомобілі в експлуатації – це ті автомобілі, які вже працюють на лінії.

3. Визначаємо річний пробіг автобусів

$$L_{\text{год}} = AD_{\text{з}} \times L_{\text{сут}}, \text{ км}$$

$$L_{\text{год}} = 1715,5 \times 352,4 = 604542,2 \text{ км}$$

4. Визначаємо річний обсяг перевезень пасажирів

$$Q_{\text{год}} = AD_{\text{з}} \times W_0, \text{ пасс}$$

$$Q_{\text{год}} = 1715,5 \times 1494 = 2562957 \text{ пасс}$$

За формулою визначається кількість перевезених пасажирів за увесь період – 365 днів.

5. Визначаємо річний пасажирооборот

$$P_{\text{год}} = Q_{\text{год}} \times l_{\text{сп}}, \text{ пасс. км}$$

$$P_{\text{год}} = 2562957 \times 6,35 = 16274777 \text{ пасс. км}$$

6. Визначаємо річне число рейсів

$$Z_{\text{ргод}} = AD_{\text{з}} \times Z_{\text{р}}, \text{ р}$$

$$Z_{\text{ргод}} = 1715,5 \times 36 = 61758 \text{ р.}$$

7. Визначаємо річний дохід за перевезення

$$D_{\text{год}} = P_{\text{год}} \times T \times K, \text{ грн}$$

де T – тариф на перевезення ($T=6$)

K – коефіцієнт пільгового проїзду ($K=0,95$)

$$D_{\text{год}} = 2562957 \times 6 \times 0,95 = 14\,698\,855 \text{ грн}$$

Літературні джерела

1. Тридід О.М., Колодязева Т.О., Голофаєва ІІ. Логістика: Конспект лекцій для студ. спеціальностей усіх форм навчання. – Х.: Вид-во ХДЕУ, 2004. – 168 с.

2. Москвітін Т.Д. Логистические центры как элемент развития транспортной системы Украины // Матеріали 2-ї Міжнар. наук.-практ. конф. "Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики". – К.: Автоекспо, 2000. – С. 196–201.