

- «розумне управління водними ресурсами» - управління: модернізація систем водопостачання, моніторинг споживання, екологічних систем та управління повеней.

- «розумні будівлі» - будівлі, де всі інженерно-інформаційні системи інтегровані в єдину систему управління.

- «розумний уряд» - використовувати інформаційні технології для надання публічних послуг широкому колу людей та оптимізації роботи різних підрозділів.

- «розумний транспорт» - інтелектуальні транспортно-логістичні системи. Моніторинг та управління трафіком, оплата платних платежів, реагування на надзвичайні ситуації, інтелектуальна парковка та комплексне управління трафіком, побудова інтелектуальних логістичних мереж.

Прикладом "розумних" міст може бути південнокорейське Сонго (будівництво завершено, запланована вартість до 2021 року - 40 мільярдів доларів), перше повністю приватне місто Лавас в Індії (планується завершення будівництва в 2021 році, вкладено понад 30 мільярдів доларів) та інші.

Висновки. "Розумне місто" - концепція інтеграції інформаційно-комунікаційних технологій управління міською власністю. Вони покликані зробити життя людей більш доступними: підвищити комфорт, якість та ефективність обслуговування, зменшити витрати та споживати ресурси. Взагалі вони означають оптимізацію всього життя міста. Застосування технології «розумного міста» розробляється для поліпшення управління міським потоком та швидкого реагування на складні завдання. Тому "розумне місто" готове вирішувати проблеми більші, ніж прості "оперативні" відносини з його громадянами, що забезпечує стійкий розвиток міст у майбутньому.

ПРОГРАМНИЙ ПІДХІД ВИРІШЕННЯ ПИТАНЬ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ М. ХАРКОВА

Волобуєва В.Є., Ковтуненко А.П.

Науковий керівник – Прасол В.М., доцент

Ефективне функціонування міського пасажирського транспорту є однією з найважливіших умов розвитку соціальної та виробничо-економічної сфери будь-якого міста. У зв'язку із ростом та розвитком міста збільшується навантаження на громадський транспорт, неминуче виникають проблеми, пов'язані з наданням транспортних послуг населенню. Рівень безпеки, показники якості та ефективності перевезень пасажирів не відповідають сучасним вимогам.

Соціальна значущість міського пасажирського транспорту загального користування безперечно. При чому зовнішній ефект, створений ним не обмежується рамками міста, а впливає на соціально-ефективний розвиток регіону й, навіть, держави в цілому. Міський пасажирський транспорт є найважливішою складовою економіки будь-якої країни, й України зокрема, де населення гостро потребує громадських пасажирських перевезень.

Ефективна організація роботи громадського транспорту вимагає комплексного підходу до вирішення питань транспортного обслуговування населення, що включає в себе питання раціональної експлуатації всіх видів транспорту, удосконалення міських транспортних перевезень з позиції соціального захисту населення великих міст.

Зараз існує кілька підходів до проблеми реформування міського транспорту у великих містах України:

Перший підхід – реалізація монополій держави на пасажирські перевезення на ринку міських транспортних послуг, збереження структури управління міським транспортом та власності на його майно за комунальними підприємствами.

Другий підхід – необхідність зміни структури ринку міських послуг з монополії на олігополію, організація монопольного середовища на володіння транспортною інфраструктурою та конкурентного середовища на перевезення пасажирів.

Третій підхід – об'єднання першого і другого підходів, який дозволяє передачу у конкурентне середовище частину автомобільних, міських та приміських пасажирських перевезень, оскільки інші види міського транспорту є соціально спрямованими та збитковими і потребують централізованого управління з боку міських органів влади.

На розвиток та оптимізацію транспортної інфраструктури м. Харкова, що включає 480,1 км контактної мережі, 645,7 км кабельної мережі, 59 тягових підстанцій, 414 комплектів стрілочних переводів, 93 одиниці перетинань, 903 зупиночних пунктів громадського користування тощо заплановано 1254,1 млн гривень.

Ці кошти передбачені на виконання заходів:

- «Програми підвищення безпеки дорожнього руху в м. Харкові на 2013-2020 роки» – 132,0 млн гривень;
- «Програми розвитку міського електротранспорту м. Харкова на 2013-2020 роки» – 551,3 млн гривень;
- «Програми будівництва та розвитку Харківського метрополітену на 2010-2020 роки» – 497,8 млн гривень;

– «Програми економічного і соціального розвитку м. Харкова на 2020 рік» – 73,0 млн гривень.

Структура видатків на розвиток міського електричного транспорту та покращення транспортного обслуговування:

- Розвиток трамвайного сполучення - 167,2;
- Розвиток тролейбусного сполучення - 185,9
- Зміцнення матеріально-технічної бази та енергозабезпечення підприємств наземного електротранспорту - 198,2
- Забезпечення безпеки дорожнього руху - 205,0
- Всього – 1254,1 млн грн..

Список використаних джерел

1. Вплив бюджету міста Харкова на соціально-економічний розвиток територіальної громади в 2020 році: Інформаційно-аналітичні матеріали Т.Д. Таукешева, Г.В. Даудова та ін. / – Харків: ФОП Ясінська, 2020. – 145 с.

2. Офіційний сайт [Електронний ресурс] - Режим доступу : <https://cyberleninka.ru/article/n/metodichnyi-pidhid-schodo-optimizatsiyi-diyalnosti-miskih-pasazhirskih-perevezhen/viewer> - Методичний підхід щодо оптимізації діяльності міських пасажирських перевезень

3. Офіційний сайт [Електронний ресурс] - Режим доступу : <https://preu.stu.cn.ua/index.pl?task=arcls&id=6> – Організаційно-економічні засади реформування міського пасажирського транспорту

ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ ВИКОРИСТАННЯ «ЦИФРОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ» В ПРОЦЕСІ ВИРОБНИЦТВА ОРТОПЕДИЧНИХ ВИРОБІВ І ПРОТЕЗУВАННІ

Самусь П.О.

Науковий керівник – Тітяєв В.В., канд. екон. наук, доцент

За даними Всесвітньої Організації Охорони Здоров'я, у 15% людей на планеті є порушення функцій і структури організму, які перешкоджають фізичній активності і заважають соціальному життю, і більше 50 мільйонів чоловік в рік стають інвалідами.[1] Прямі та непрямі втрати через цієї проблеми становлять близько 6% - в 2019 році це приблизно склало 4,4 трильйона доларів. Це можна порівняти з річними втратами світової економіки від «великої рецесії» 2008 року. Досягнення оптимального рівня здоров'я, комфорту і функціонування для цих людей є важливим соціально-економічним завданням для всього суспільства.

Останнім часом технології 3D-друку все активніше застосовуються в різних сферах життя людини. В області «цифрової медицини» проводяться революційні дослідження, і в майбутньому неминуче стане реальністю 3D-сканування з подальшим створенням імплантатів. В даний момент новий підхід до медицини в великій мірі ґрунтується на