

ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ ВИБОРУ ПАСАЖИРОМІСТКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА МІСЬКИХ МАРШРУТАХ

Перов С.С.

Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент

Проблема підвищення ефективності функціонування системи міського пасажирського транспорту пов'язана з розглядом значної кількості впливових факторів. Умовно ці фактори можна поділити на дві групи. До першої групи можна віднести фактори, що пов'язані з характеристиками маршрутної мережі. До таких факторів належать наступні: щільність мережі, коефіцієнт пересадності, маршрутний коефіцієнт тощо. Друга група містить фактори, що характеризують процес функціонування маршрутів міського пасажирського транспорту. Факторами другої групи є: середня довжина перегону, довжина маршруту, швидкість руху, місткість транспортних засобів, інтервал руху, частота обслуговування та багато інших. Одним з найбільш гнучких до змін параметрів є місткість транспортних засобів.

Завдання вибору місткості транспортного засобу може розглядатись, як у випадку відкриття нових маршрутів, так і при удосконаленні перевезень на діючих.

Процес ухвалення рішення щодо вибору пасажиромісткості має спиратись на урахування інтересів, як перевізника, так і пасажирів, що зазвичай є протилежно спрямованими. Наприклад, використання транспортних засобів меншої місткості забезпечує високу частоту їх руху, що є більш зручним для пасажирів. У той же час, це пов'язано з зростанням величини експлуатаційних витрат.

ДО ПИТАННЯ НОРМУВАННЯ СТУПЕНЯ ЗАПОВНЕННЯ МІСЬКИХ АВТОБУСІВ

Ободовська Р.В.

Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент

Стан міських пасажирських перевезень у багатьох містах України характеризуються низкою проблем, до яких слід віднести й незадовільний рівень транспортного обслуговування, зумовлений надмірним рівнем заповнення транспортних засобів. Враховуючи важливу соціальну функцію громадського транспорту, організація перевезень пасажирів у містах має виконуватись з дотриманням нормативних вимог та не допускати переповнення транспортних засобів. Здійснення перевезень з високим рівнем заповнення спричиняє негативні наслідки для пасажирів, серед яких слід відзначити наступні: дискомфортні

умови здійснення поїздки пасажирями, що зумовлюють розвиток їх транспортної стомлюваності; збільшення часу на пасажирообмін на проміжних зупинних пунктах та порушення регулярності руху; виникнення відмов пасажиром в посадці, що характеризуються тим, що певна частка пасажирів не має можливості здійснити посадку до першого транспортного засобу, що надійшло до зупинки через його переповнення та змушена очікувати на прибуття наступного. Разом з цим, виконання транспортного процесу з низьким рівнем заповнення суперечить інтересам автотранспортних підприємств, які зацікавлені у підвищенні продуктивності транспортних засобів та зменшенні собівартості перевезень.

Певні складності при вирішенні завдань нормування рівня заповнення автобусів викликані, тим, що існуючі підходи не враховують особливості перевізного процесу на окремих маршрутах, що відрізняються за низькою експлуатаційних показників.

ДОСЛІДЖЕННЯ ОСОБЛИВОСТЕЙ ФОРМУВАННЯ ПРОСТОРОВОГО РОЗПОДІЛУ ПЕРЕМІЩЕНЬ В ПРИМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

Карнаухова В.І.

Науковий керівник – Кочина А.А.

(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)

При організації транспортного процесу постійно вирішуються завдання покращення якості перевезень пасажирів шляхом уживання заходів, найбільш ефективних із погляду пасажирів і найменш витратних із позицій перевізника. Метою розроблення технології організації процесу перевезень є забезпечення найбільш повного, своєчасного та якісного обслуговування пасажирів за високої ефективності використання рухомого складу. Аналізуючи певні відмінності приміського сполучення можна стверджувати щодо наступних особливостей, які треба враховувати при транспортному плануванні: перевозиться менша кількість пасажирів, менша кількість зупиночних пунктів для посадки-висадки пасажирів; збільшена кількість пасажирів навесні і восени; більші відстані перевезень; збільшені інтервали руху транспортних засобів. Ефективну роботу автобусів у розрізі приміських маршрутів характеризують такий показник як, повне та своєчасне виявлення пасажиропотоків та характеру розподілення по часам доби, дням тижня, довжині маршруту та напрямкам слідкування.

При виборі місць розташування зупиночних пунктів повинні бути дотримані умови забезпечення максимальної зручності пасажирів.