

## **ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ ВИБОРУ ПАСАЖИРОМІСТКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА МІСЬКИХ МАРШРУТАХ**

**Перов С.С.**

*Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент*

Проблема підвищення ефективності функціонування системи міського пасажирського транспорту пов'язана з розглядом значної кількості впливових факторів. Умовно ці фактори можна поділити на дві групи. До першої групи можна віднести фактори, що пов'язані з характеристиками маршрутної мережі. До таких факторів належать наступні: щільність мережі, коефіцієнт пересадності, маршрутний коефіцієнт тощо. Друга група містить фактори, що характеризують процес функціонування маршрутів міського пасажирського транспорту. Факторами другої групи є: середня довжина перегону, довжина маршруту, швидкість руху, місткість транспортних засобів, інтервал руху, частота обслуговування та багато інших. Одним з найбільш гнучких до змін параметрів є місткість транспортних засобів.

Завдання вибору місткості транспортного засобу може розглядатись, як у випадку відкриття нових маршрутів, так і при удосконаленні перевезень на діючих.

Процес ухвалення рішення щодо вибору пасажиромісткості має спиратись на урахування інтересів, як перевізника, так і пасажирів, що зазвичай є протилежно спрямованими. Наприклад, використання транспортних засобів меншої місткості забезпечує високу частоту їх руху, що є більш зручним для пасажирів. У той же час, це пов'язано з зростанням величини експлуатаційних витрат.

## **ДО ПИТАННЯ НОРМУВАННЯ СТУПЕНЯ ЗАПОВНЕННЯ МІСЬКИХ АВТОБУСІВ**

**Ободовська Р.В.**

*Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент*

Стан міських пасажирських перевезень у багатьох містах України характеризуються низкою проблем, до яких слід віднести й незадовільний рівень транспортного обслуговування, зумовлений надмірним рівнем заповнення транспортних засобів. Враховуючи важливу соціальну функцію громадського транспорту, організація перевезень пасажирів у містах має виконуватись з дотриманням нормативних вимог та не допускати переповнення транспортних засобів. Здійснення перевезень з високим рівнем заповнення спричиняє негативні наслідки для пасажирів, серед яких слід відзначити наступні: дискомфортні