

ного засобу, регулярність руху, швидкість сполучення, рівень безпеки руху тощо.

До недоліків існуючих методів оцінки якості транспортної послуги слід віднести, що вони не достатньо чітко встановлюють градацію умов рівня транспортного обслуговування та не повною мірою враховують взаємообумовленість окремих одиничних показників якості.

ВИБІР ПАСАЖИРОМІСТКОСТІ АВТОБУСІВ З УРАХУВАННЯМ ДИНАМІКИ ПАСАЖИРОПОТОКІВ У ЧАСІ

Полковніков В.В.

Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент

Вибір пасажиромісткості автобусів є одним з найважливіших завдань, що має вирішуватись на етапі планування перевізного процесу. Аналіз альтернативних варіантів рішень слід виконувати з урахуванням інтересів як перевізника, так і пасажирів. Рішення, що приймається мають забезпечувати компроміс між інтересами зацікавлених сторін. Засобом, що дає змогу розглядати можливі наслідки рішень, проводити їх порівняльний аналіз та обирати найкраще відповідно до обраного критерію є метод математичної оптимізації. Зазвичай, як критерій оптимальності застосовують загальні витрати пасажирів та перевізника.

Основним показником, що враховується при ухваленні рішення є потужність пасажиропотоку. Зазвичай, вибір пасажиромісткості автобусів виконують із застосуванням статичних моделей та орієнтуються на період найбільш інтенсивного попиту на перевезення (ранкова година пік). Проте пасажиропотік є змінною величиною, що має коливання протягом часу роботи маршруту.

Орієнтація тільки на один період хоча й спрощує постановку завдання, проте не сприяє знаходженню рішення, що забезпечить ефективне використання транспортних засобів та прийнятний рівень обслуговування в інші періоди роботи маршруту. Застосування динамічних моделей цього процесу дає змогу розглядати увесь час роботи маршруту. За таких умов мають бути виділені окремі періоди стаціонарності пасажиропотоку. Кількість таких періодів зумовлена динамікою пасажиропотоку у часі.