

му удосконалення транспортного процесу перевезень пасажирів є завжди актуальним завданням на існуючих та нових окремих маршрутах будь-якого міста України.

Напрямки, що можуть бути спрямовані на удосконалення технології організації перевезень на окремих маршрутах можуть бути представлені у вигляді взаємозв'язку параметрів пасажиропотоків, характеристик маршруту та параметрів його роботи.

Місткість транспортного засобу для роботи на маршруті обирається на основі максимального пасажиропотоку на перегоні маршруту.

Час оберту залежить від довжини маршруту та швидкості експлуатації транспортного засобу на ньому.

Ступінь використання місткості салону транспортного засобу визначається величинами пасажиропотоків на перегонах, номінальною місткістю автобусу, та характеристиками маршруту. Кількість транспортних на маршруті засобів визначається часом оберту та інтервалами руху, або – іншим чином – пасажиропотоком на маршруті, часом оберту, місткістю транспортного засобу та ступенем використання місткості салону. Інтервали руху визначаються виходячи з часу оберту та кількості транспортних засобів на маршруті. Удосконалювати роботу транспортних засобів на окремих маршрутах перевезень пасажирів можна зміною одного з вище проаналізованих показників, але слід відзначити, що зміна одного з них, призводить до зміни всіх інших.

Тому удосконалення роботи перевезень на окремому маршруті повинно проводитися комплексно з перерахунком відповідних показників та передбаченням наслідків зміни маршрутної технології для перевізника та пасажирів.

## **НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**

*Богомазов Д.А.*

*Науковий керівник – Бурко Д.Л., канд. техн. наук, доцент*

Підвищення ефективності діяльності підприємств автомобільного пасажирського транспорту тісно пов'язане зі здійсненням раціональних перевезень відповідно до технології роботи на маршрутах. Раціональні перевезення вимагають чітко налагодженої системи маршрутів перевезень пасажирів. Система маршрутів пасажирів повинна бути обґрунтована спеціалістами в сфері здійснення перевезень пасажирів та вимагає застосування сучасних способів та прийомів щодо маршрутизації перевезень з використанням математичного розподілу

пасажиropотоків по маршрутам на основі комплексних цільових функцій оптимізації маршрутної системи. За рахунок маршрутизації перевезень в рамках підприємства автомобільного пасажирського транспорту можливе удосконалення його роботи.

Маршрутизація перевезень дозволяє отримати раціональні маршрути та планувати роботу транспортних засобів зі скороченням невиробничих пробігів, таким чином, збільшуючи пробіг з пасажирами та зменшуючи нульові пробіги, що позитивно відобразиться на коефіцієнті використання пробігу в межах підприємства автомобільного пасажирського транспорту.

Розрахунок в процесі маршрутизації пасажиропотоків на маршруті визначає в кінцевому ітозі відповідність таким пасажиропотокам місткості транспортних засобів за класами та їхньої кількості. Випуск достатньої кількості пасажирських транспортних засобів на маршрути, при дотриманні рівноінтервального руху на маршруті за технологією перевезень, дозволяє оптимізувати інтервали руху на маршруті

Дотримання інтервалів руху на маршрутах призводить до рівномірного наповнення салону транспортних засобів, обумовлюючи приблизно однакове значення коефіцієнту використання місткості салону протягом певного періоду доби. Дотримання раціональних інтервалів руху на маршрутах дозволяє рівномірно використовувати основні фонди підприємства – рухомий склад, забезпечуючи його раціональне використання, зменшуючи зношення та подовжуючи строки експлуатації.

## **КРИТЕРІЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ВДМ**

*Колесніченко В.М.*

*Науковий керівник – Дульфан С.Б., канд. техн. наук, ст. викладач*

Основним завданням транспортної системи є її відповідність потребам економіки країни і задоволення попиту населення на транспортні послуги. Дане визначення цілком природно і очевидно. Однак при спробі сформувані критерій оцінки якості дорожнього руху виникають труднощі, пов'язані зі складністю оцінок зв'язків і показників роботи транспортної системи.

Діяльність складних систем не може бути оцінена будь-яким одним критерієм, тому використовують систему критеріїв ефективності.

Системою критеріїв називають взаємопов'язаний комплекс економічних, функціональних і фізичних величин, що володіють пев-