

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ПРЯМОГО І БАГАТОРІВНЕВОГО КАНАЛІВ РОЗПОДІЛУ МАТЕРІАЛЬНОГО ПОТОКУ В ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ

Костроміна Л.Р.

Науковий керівник – Куш Є.І., канд. техн. наук, доцент

Постійне підвищення вимог до логістичного обслуговування кінцевого споживача розширює ринки збуту і економічні відносини, які формуються в умовах невизначеності і нестабільності середовища, що призводить до необхідності враховувати не тільки внутрішні, а й зовнішні фактори логістичної системи. Ця проблема особливо важлива для країн, економіка яких перебудовується в ринкову.

В даний час система розподілу матеріального потоку в логістичній мережі, відповідно, одночасно для кінцевого споживача і власника логістичних систем, ще не повністю досліджено. З одного боку, критерієм вибору готових продуктів споживачами є мінімальні витрати, які можуть бути надані прямими логістичними каналами, але мінімальні витрати не дають гнучкості в кількісних та інших параметрах. З іншого боку, багаторівнева система забезпечує високий рівень обслуговування і різноманітність каналів, але готову продукцію в ній коштують дорожче. Пошук балансу між раціональною ціною і рівнем обслуговування для кінцевого споживача і прибутку логістичної системи було актуальною проблемою в періоді розвитку логістики, орієнтованої на споживача. Розробка механізмів оцінки ефективності прямого і багаторівневого каналів розподілу матеріального потоку в логістичній системі дозволяє оцінити масштаби раціонального використання цих підходів.

Використання комплексного підходу дозволить оцінити ефективність функціонування логістичної системи і споживача.

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ НА АВТОБУСНОМУ МАРШРУТІ № 219Е М. ХАРКОВА

Ващенко Д.О.

Науковий керівник – Вакуленко К.Є., канд. техн. наук., доцент

Умови перевезень пасажирів міським пасажирським транспортом мають значний вплив на психологічний, фізичний стан та продуктивність праці пасажирів. Дослідження організації пасажирських перевезень та їх раціональна організація є дуже важливим аспектом життєдіяльності населення.

Проведено дослідження організації пасажирських перевезень на автобусному маршруті №219е Новобаварського району міста Харкова. В рамках дослідження проведено табличне та візуальне обстеження показників пасажиропотоків та визначені показники роботи автобусного маршруту № 219е. Дані обстеження та показники роботи маршруту дозволили встановити, що організація перевезень пасажирів не відповідає встановленим нормативам, а саме: рівень заповнення транспортного засобу (ТЗ) перевищує допустимий в годину-«пік» (більше 1); на маршруті працюють застарілі транспортні засоби (термін експлуатації більше 7 років). Організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті № 219е запропоновано удосконалити за рахунок оновлення транспортних засобів на маршруті, збільшення кількості до 6 одиниць, що зменшить коефіцієнт використання пасажиромісткості ТЗ до 0,9. Проведено графоаналітичний розрахунок режимів роботи автобусів і водіїв. В результаті розрахунків визначено, що 1-3 випуски працюють за двозмінним режимом, 4-6 випуски – за перерваним. Побудовано стрічковий графік руху автобусів на маршруті, на основі якого розроблено розклад руху випусків. Із розкладу руху видно, що час перерви та відстою, а також часи роботи водіїв і ТЗ відповідають існуючим нормам. Запропоновані заходи дозволять покращити процес перевезень пасажирів на автобусному маршруті № 219е.

ЩОДО ОЦІНКИ ЯКОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МАРШРУТАХ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Воронко А.М.

Наукові керівники – Вакуленко К.Є., канд. техн. наук, доцент; Соколова Н.А., асистент

Міський пасажирський транспорт відіграє значну роль у забезпеченні якості життя міського населення. Злагоджене зростання ефективності та якості роботи міського пасажирського транспорту дозволяє підвищити рівень задоволеності потреб у перевезенні пасажирів, зменшити навантаження на психофізіологічний стан пасажирів (продуктивність пасажирів на виробництві), зменшити транспортне навантаження, аварійність та кількість ДТП на дорогах, покращити екологічну ситуацію, забезпечити беззбиткову роботу транспортних підприємств. Підвищення якості пасажирських перевезень у системі міського пасажирського транспорту – один з найважливіших напрямків розвитку в транспортній галузі. На даний час оцінку якості транспортних послуг ототожнюють з оцінкою рівня транспортного обслуговування пасажирів.