

інтенсивне спілкування, переробка та інтерпретація одержуваної інформації і прийняття рішень.

При дії надто сильного та довготривалого подразника на нервову систему, процес збудження може охопити нервові клітини головного мозку. У такому стані рефлексії не спрацьовують і людина повністю втрачає контроль над своїми діями. Такий стан організму називається стан афекту. Багато кримінальних злочинів скоюється саме в стані афекту.

Тому виникає питання, як протидіяти стресу.

Для усунення стресових ситуацій на робочому місці слід дотримуватись певних правил, та застосовувати комплексні заходи такі, як:

- регулярний моніторинг та підтримка нормального соціально-психологічного клімату в колективі;

- оптимізація організаційної структури (розподілу обов'язків, повноважень і відповідальності), здійснювана з урахуванням здібностей і можливостей конкретних працівників;

- виключення (по можливості) ситуацій рольового конфлікту;

- дотримання санітарно-гігієнічних норм;

- надання співробітникам можливості відчувати, що вони можуть впливати на ситуацію

- надання співробітникам регулярної зворотного зв'язку про результати їх праці;

- надання співробітникам консультативної підтримки.

Наведені заходи, є основними для того, щоб рівень стресу працівників не перевищував допустимого рівня.

Висновок. В Україні питання щодо вирішення проблем, пов'язаних зі стресом на робочих місцях поки що залишається відкритим. Але, важливо, щоб кожен усвідомлював, що відповідальність за психічне та фізичне здоров'я несе не тільки керівник підприємства, але й безпосередньо сам працівник.

ЗАКОНОМІРНОСТІ ЗМІНИ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ В М. ХАРКОВІ

Кучерява Н.Г.

Науковий керівник - Лобашов О.О., д-р. техн. наук, професор

В останні 15 років спостерігається стійка тенденція до загострення транспортних проблем у містах України. Головна причина цього явища - випереджаючі темпи збільшення обсягів руху порівняно з темпами розвитку транспортних мереж. В одному з найбільших міст України - м. Харкові рівень автомобілізації збільшився більш ніж на 125% за останні 18 років (з 2001 по 2019 р.).

Визначення тенденцій зміни рівня автомобілізації в містах є актуальною задачею, вирішення якої присвячено досить багато досліджень. На відміну від існуючих моделей зміни рівня автомобілізації пропонується підхід, згідно з яким рівень автомобілізації розглядається, як функція наступних факторів:

- кількість жителів;
- купівельна спроможність населення;
- фактор часу.

У загальному вигляді модель зміни рівня автомобілізації має вигляд:

$$A = f(\Delta, t, N), \quad (1)$$

де A - рівень автомобілізації, авт/1000 жителів;

Δ - купівельна спроможність населення, авт./міс;

t - номер року спостережень;

N - кількість жителів у місті, млн.чол.

Купівельну спроможність населення пропонується оцінювати по відношенню різниці значень середньої заробітної плати і мінімального прожиткового мінімуму до середньої ціни легкового автомобіля.

Регресійний аналіз параметрів моделі (1), розробленої за статистичними даними м. Харкова, показав, що дана модель адекватна і може бути використана для визначення перспективних обсягів руху.

ПРОЕКТУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ З УРАХУВАННЯМ СТАНУ ВОДІЯ

Афанасьєва Т.О.

Науковий керівник – Давідіч Ю.О., докт. техн. наук, професор

Автомобільний транспорт - одна з найбільших галузей матеріального виробництва, що впливає на всі сфери розвитку суспільства. Він є чинником, що визначає ефективність розвитку виробничих сил і засобами задоволення потреб населення. Суспільне значення транспорту визначається об'єктивною необхідністю переміщення вантажів від місця виробництва до місця споживання. До умов сучасного виробництва пред'являються високі вимоги за погодженням вхідних в нього технологічних, транспортних, навантажувально-розвантажувальних і складських процесів. Методи організації автомобільних перевезень необхідно розробляти з урахуванням вимог систем виробництва й споживання, що обслуговуються автомобільним транспортом, і на основі координації дій всіх учасників транспортного процесу, включаючи водія. Параметри роботи водія за величиною і тривалістю повинні формуватися на підставі його професійних знань і умінь, психофізіо-