

Польща	Знаки «Парковка для певних осіб» і «Парковка для машин, господарі яких знаходяться в будівлі»	Такими знаками дозволяється паркування транспортних засобів тільки для певних категорій громадян.	Немає
Австрія	Візуалізація дорожніх знаків в салоні транспортного засобу Знак «Проїзд тільки для автомобілів із зимовою екіпіровкою»	Дорожні знаки і сигнали світлофора виявляються системою автоматичного розпізнавання (відеокамери) і відображаються на дисплеї і (або) проєктуються на лобове скло автомобіля. Ефективно працюють в умовах обмеженої видимості. На місцях, позначених відповідними дорожніми знаками (гірських, засніжених та ін.), заборонено проїзд всім транспортним засобам, за винятком автомобілів із зимовою екіпіровкою.	Немає

Висновки: Використання сучасних засобів інформації, регулювання та управління дорожнім рухом може позитивно вплинути на безпеку дорожнього руху. Саме таким чином можна істотно знизити аварійність і зробити місто більш зручним і безпечним для його жителів, а зокрема, й для людей з обмеженими можливостями.

АРХІТЕКТУРНО-МІСТОБУДІВНІ ПРИНЦИПИ ОРГАНІЗАЦІЇ НАБЕРЕЖНИХ

Пархоменко С.І.

Науковий керівник – Чепурна С.М., канд. техн. наук, доцент

Прибережні території у містах ХХІ століття є останніми зонами, дизайн яких повинен вирішувати екологічні, економічні та соціальні проблеми і генерувати нові ідеї для міста.

Останнім часом для зростання і розвитку сучасних міст важливу роль відіграє вода. Вода створює простір з відмінними умовами для відпочинку і прогулянок. Вона формує структуру міста, підвищує цінність міських просторів. Особлива увага приділяється ревіталізації міських набережних і колишніх портів, а також підвищення якості їх архітектурно-просторової організації.

Сталий розвиток прибережних територій відіграє важливу роль для міста в умовах екологічної кризи і підвищує його шанси в боротьбі за конкурентну перевагу між містами. На сьогоднішній день сучасні

підходи та принципи сталого розвитку міських набережних не в повній мірі вивчені.

Досвід міст, які розташовані на берегах водойм, показує, що особливої актуальності набувають також питання дестабілізації екологічної обстановки, деградації озелених територій, забруднення міських водойм. Все це призводить до погіршення якості життя городян. Необхідний перегляд підходів до організації рекреаційних просторів набережних, які, перш за все, повинні відповідати принципам стійкості і дбайливого збереження існуючої ландшафтної структури міста.

Розвиток набережних нерозривно пов'язане з екологічною безпекою міста. Прибережні території є частиною загальної екосистеми міста. З одного боку, необхідно зберігати природну екосистему, з іншого – її поточний потенціал повинен бути посилений. Набережні, як правило, мають багату екосистему, яку слід зберігати і розвивати. Необхідно зміцнювати місцеве біорізноманіття за допомогою розведення типових для регіону тварин і виявлення локальних видів рослин, найбільш придатних для поживлення прибережної території і не вимагають особливого догляду.

Для того, щоб захистити берега від розмиву течіями, впливу льоду, вітру і хвиль необхідна організація берегоукріплювальних споруд. Залежно від варіанту передбачуваного використання набережної необхідно застосування різних типів зміцнення берега. Для набережних у центральній частині міста гарним рішенням є використання вертикальних підпірних стінок і укосів.

Якість функціональної організації міських набережних не в повній мірі відповідає сучасним вимогам: екологічної безпеки, комфортності, естетичної привабливості. В умовах активної урбанізації міст необхідно приділяти особливу увагу природним комплексам набережних, їх скорочення призводить до необхідності створювати сучасні підходи і принципи для збереження і розвитку стійкої природного середовища міста.

СПЕЦИФІКА ОРГАНІЗАЦІЇ КОТЕДЖНИХ СЕЛИЩ

Йовченко М.С.

Науковий керівник – Безлюбченко О.С., канд. техн. наук, доцент

Останнім часом темі котеджних селищ приділяють все більше уваги. Це обумовлено стрімким зростанням заміського життя. бажанням потенційних споживачів і мешканців таких містечок жити не в