

країнах приділяється велика увага технологіям дорожньої розмітки але жодної універсальної або значно переважаючої технології в світі немає. Особлива увага надається світло відбивним і не слизьким матеріалам.

Слід також відзначити надзвичайну важливість екологічної складової матеріалів дорожньої розмітки.

Висновки. В результаті аналізу слід констатувати, що нині в Україні застосовуються дешеві й застарілі матеріали. Найбільш доцільним для нашої країни можна вважати спосіб нанесення дорожньої розмітки холодним пластиком. На даний момент його можна вважати найефективнішим матеріалом, який завдяки своїй довговічності, перевершує всі інші.

ЗАСТОСУВАННЯ СУЧАСНИХ ЗАСОБІВ ІНФОРМАЦІЇ ТА ДОРОЖНЬОГО РЕГУЛЮВАННЯ

Зав'ялова А.І.

Науковий керівник – Гордієнко С.М., ст. викладач

Рух на вулицях в містах України з кожним днем стає все більш інтенсивним. Зростає рівень автомобілізації, а відповідно й автомобільні потоки. Все важче стає здійснювати контроль за рухом транспорту.

Актуальність проблеми полягає в тому, що недосконалість управління транспортними системами нерідко призводить до перевантаження проїжджої частини і аварійності на дорогах, а це, в свою чергу, тягне за собою соціальний, економічний і моральний збиток. В гіршому випадку, воно зумовлює травматизм і навіть спричиняє летальні наслідки учасникам дорожньо-транспортного руху.

Метою роботи було визначення доцільності використання в Україні сучасних засобів інформації, регулювання і управління дорожнім рухом на основі досвіду ряду країн з розвиненим рівнем автомобілізації.

В результаті роботи було встановлено, що істотно знизити рівень аварійності та уникнути жертв можна за допомогою технічної модернізації систем управління і контролю за рухом автотранспорту.

Аналіз існуючих засобів інформації дорожнього регулювання в деяких країнах світу наведено в табл. 1.

Таблиця 1 - Аналіз існуючих засобів інформації дорожнього регулювання в різних країнах світу.

Країна	Засіб інформації (дорожні знаки / світлофори)	Принципи роботи і особливості	Наявність в Україні
Японія	Автоматизована система управління світлофорами	Система керує світлофорними циклами, розпізнає кількість автомобілів в черзі і, на основі інформації про обсяги трафіку, здійснює світлофорне регулювання. У режимі реального часу прогнозується кількість транспортних засобів, які прибувають на перехрестя. Змінюються пріоритети напрямків і мінімізується час очікування зеленого сигналу світлофора	Немає
США	Світлофори для дальтоніків Знак «STOP» «Смуга для транспортних засобів, що виконують лівий поворот»	Розроблено вуличний світлофор із заборонним сигналом у формі трикутника, і що дозволяє, зеленим - в формі квадрата. Встановлення знаку «STOP» на нерегульованому перехресті з рівнозначними дорогами. Пріоритет має той, хто перший під'їхав до перехрестя. Транспортні засоби рухаються по середній смузі назустріч один одному і роз'їжджаються на перехресті. Смугою користуються лише ті, хто має намір виконати лівий поворот.	Немає Немає Є
Південна Корея	Віртуальна стіна замість світлофора	Має лазерну завісу, яку видно водіям, і яка червоним світлом забороняє рух автомобілів. Відповідно до сигналу світлофора, вона спочатку змінює колір на жовту, а потім зникає - в цей час рух можна продовжувати. На поверхні переходу загоряється відповідно зелене, жовте і червоне коло.	Немає Немає
Англія	Світлофор з примусовим викликом	Зміна сигналу світлофора на регульованих пішохідних переходах відбувається тільки після натискання кнопки пішоходом.	Є

Польща	Знаки «Парковка для певних осіб» і «Парковка для машин, господарі яких знаходяться в будівлі»	Такими знаками дозволяється паркування транспортних засобів тільки для певних категорій громадян.	Немає
Австрія	Візуалізація дорожніх знаків в салоні транспортного засобу Знак «Проїзд тільки для автомобілів із зимовою екіпіровкою»	Дорожні знаки і сигнали світлофора виявляються системою автоматичного розпізнавання (відеокамери) і відображаються на дисплеї і (або) проєктуються на лобове скло автомобіля. Ефективно працюють в умовах обмеженої видимості. На місцях, позначених відповідними дорожніми знаками (гірських, засніжених та ін.), заборонено проїзд всім транспортним засобам, за винятком автомобілів із зимовою екіпіровкою.	Немає

Висновки: Використання сучасних засобів інформації, регулювання та управління дорожнім рухом може позитивно вплинути на безпеку дорожнього руху. Саме таким чином можна істотно знизити аварійність і зробити місто більш зручним і безпечним для його жителів, а зокрема, й для людей з обмеженими можливостями.

АРХІТЕКТУРНО-МІСТОБУДІВНІ ПРИНЦИПИ ОРГАНІЗАЦІЇ НАБЕРЕЖНИХ

Пархоменко С.І.

Науковий керівник – Чепурна С.М., канд. техн. наук, доцент

Прибережні території у містах ХХІ століття є останніми зонами, дизайн яких повинен вирішувати екологічні, економічні та соціальні проблеми і генерувати нові ідеї для міста.

Останнім часом для зростання і розвитку сучасних міст важливу роль відіграє вода. Вода створює простір з відмінними умовами для відпочинку і прогулянок. Вона формує структуру міста, підвищує цінність міських просторів. Особлива увага приділяється ревіталізації міських набережних і колишніх портів, а також підвищення якості їх архітектурно-просторової організації.

Сталий розвиток прибережних територій відіграє важливу роль для міста в умовах екологічної кризи і підвищує його шанси в боротьбі за конкурентну перевагу між містами. На сьогоднішній день сучасні