

Дослідження цього питання **дозволили визначити**, що дієвість реального впровадження «Блакитних ліній» визначить тільки час, проте для проектувальників такі норми повинні стати дієвим засобом запобігання хаотичному розташуванню будівель різної поверховості і стилів.

Висновки. Саме збереженням добре знайомого силуету кожного міста можна привернути увагу більшої кількості туристів, що надасть змогу підвищити надходження до бюджету і сприятиме подальшому розвитку міста.

СУЧАСНІ МЕТОДИ НАНЕСЕННЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Чижова А.В.

Науковий керівник – Гордієнко С.М., ст. викладач

Дорожня розмітка (маркування) - маркування на покритті автомобільних доріг, що служить для повідомлення певної інформації учасникам дорожнього руху. Розмітка може використовуватися самостійно або поєднуватися з дорожніми знаками або світлофорами.

Щоб відповідати високим вимогам, дорожня розмітка повинна забезпечувати показники видимості, зчеплення з колесом і довговічності.

На даний час для розмітки вітчизняних доріг використовують фарби, термопластики, стрічки-напівфабрикати, кольорові асфальто- і цементобетонні, кнопки, металеві та керамічні плити і т. п. Найбільшого поширення набули фарби і термопластики, що пов'язано в основному з можливістю механізувати процеси розмітки.

Актуальність проблеми полягає в тому, що дорожня розмітка приходить в непридатність дуже швидко, особливо на дорогах з високою інтенсивністю руху. Вже через декілька місяців використання цілісність розмітки порушується і вона перестає відповідати вимогам ДСТУ. Через це в нічний час істотно погіршується видимість, що в свою чергу, відповідно позначається на аварійності.

Метою роботи було визначення можливостей і умов використання в Україні новітніх матеріалів і способів нанесення дорожньої розмітки на основі аналізу закордонних технологій.

Таблиця 1 – Існуючі матеріали нанесення дорожньої розмітки

Країна, місто	Матеріал або метод нанесення	Особливості	Примітки		Наявність в Україні
			Переваги	Недоліки	
Канада	Світло	Викорис-	Забезпечує кра-	Низька стій-	Немає

	відбивна полімерна стрічка	тання керамічних частинок	ще зчеплення шин; Екологічність; Легке відновлення пошкоджених ділянок	кість до витирання	
США	Фарба	Нанесення у декілька шарів (мін. 5-6).	Низка вартість; Не потребує дорого обладнання	Потреба у повторному нанесенні; Часте перефарбування; Підвищена ковзкість	Є
Німеччина	Холодний пластик	Можливе застигання матеріалу в бункері	Краща видимість, ніж у фарби; Незначне витирання	Необхідність переобладнання спецмашини; Короткий термін застосування	Немає
Нідерланди, Амстердам	Флуоресцентні (світлоакуюлюючі) фарби	Освітлення, протягом 10 годин в темну пору доби	Відмінна видимість в ночі; Не потребує переобладнання спецмашин	Неможливість застосування в окремих регіонах; Експериментальна	Немає
Китай	Термопластик	Спецмашина для нагріву пластика.	Висока швидкість висихання; Стійкість до витирання; Помірна витрата матеріалу; Гарна видимість у несприятливих умовах	Підвищена ковзкість при наїзді на розмітку; Низька екологічна безпека	Немає
Китай, Тайчжоу	Зд-розмітка, фарбами	Найкраще підходить для позначення пішохідних переходів («зебр»)	Завдяки об'ємному ефекту (розмітка немов «піднята» над рівнем дороги) водії вимушені скидати швидкість	Часте перефарбування; Підвищена ковзкість	Немає
Китай	Плівка з алюмінієвим підстильним шаром			Низька стійкість до витирання	Є

В роботі було проаналізовано досвід різних країн, який охоплює значну різноманітність та індивідуальність наявних технологій. У всіх

країнах приділяється велика увага технологіям дорожньої розмітки але жодної універсальної або значно переважаючої технології в світі немає. Особлива увага надається світло відбивним і не слизьким матеріалам.

Слід також відзначити надзвичайну важливість екологічної складової матеріалів дорожньої розмітки.

Висновки. В результаті аналізу слід констатувати, що нині в Україні застосовуються дешеві й застарілі матеріали. Найбільш доцільним для нашої країни можна вважати спосіб нанесення дорожньої розмітки холодним пластиком. На даний момент його можна вважати найефективнішим матеріалом, який завдяки своїй довговічності, перевершує всі інші.

ЗАСТОСУВАННЯ СУЧАСНИХ ЗАСОБІВ ІНФОРМАЦІЇ ТА ДОРОЖНЬОГО РЕГУЛЮВАННЯ

Зав'ялова А.І.

Науковий керівник – Гордієнко С.М., ст. викладач

Рух на вулицях в містах України з кожним днем стає все більш інтенсивним. Зростає рівень автомобілізації, а відповідно й автомобільні потоки. Все важче стає здійснювати контроль за рухом транспорту.

Актуальність проблеми полягає в тому, що недосконалість управління транспортними системами нерідко призводить до перевантаження проїжджої частини і аварійності на дорогах, а це, в свою чергу, тягне за собою соціальний, економічний і моральний збиток. В гіршому випадку, воно зумовлює травматизм і навіть спричиняє летальні наслідки учасникам дорожньо-транспортного руху.

Метою роботи було визначення доцільності використання в Україні сучасних засобів інформації, регулювання і управління дорожнім рухом на основі досвіду ряду країн з розвиненим рівнем автомобілізації.

В результаті роботи було встановлено, що істотно знизити рівень аварійності та уникнути жертв можна за допомогою технічної модернізації систем управління і контролю за рухом автотранспорту.

Аналіз існуючих засобів інформації дорожнього регулювання в деяких країнах світу наведено в табл. 1.