

## **ПРОЕКТУВАННЯ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ З УРАХУВАННЯМ ПОТРЕБ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ**

***Пех А.В.***

*Науковий керівник – Івасенко В.В., канд. техн. наук, доцент*

Майже у всіх країнах світу останніми роками ведеться велика і вартісна робота з адаптації середовища життєдіяльності до можливостей фізично ослаблених людей. До маломобільних груп населення (МГН) відносяться: люди з інвалідністю різних нозологічних груп, люди похилого віку, вагітні, діти дошкільного віку, дорослі дітьми на руках або у візках тощо.

В Україні, як і в більшості інших країн, розроблений ряд нормативних документів, які формують основні вимоги до проектування безбар'єрного архітектурного середовища в будівлях і на відкритих територіях.

В міському середовищі практично всі будівлі і споруди являють собою комплекс різноманітних перешкод щодо пересування МГН. Сходи, бордюри, тамбури, ліфти, ескалатори, двері, коридори та інші елементи інтер'єрів будівель та зовнішніх просторів є важкими перепонами для цих людей, тому є важливим створення безперешкодного пресування цих людей в навколишньому середовищі. Проблема забезпечення гармонійного поєднання потреб маломобільних груп населення і організації руху транспорту постійно ускладнюється у зв'язку з бурхливим зростанням рівня автомобілізації населення і з не урахуванням потреб цієї категорії осіб.

Вулично-дорожня мережа – важлива ланка загальної транспортної системи країни, без якої неможливе функціонування жодної галузі народного господарства. Рівень розвитку та технічний стан мережі автомобільних доріг впливає на розвиток країни в цілому та її окремих регіонів, характеризує економічний стан країни та соціальне становище населення, визначає майбутнє країни та її життєздатність в умовах ринкових відносин, оскільки надійні транспортні мережі сприяють підвищенню ефективності використання усіх видів ресурсів, зменшенню затрат часу на здійснення перевезень пасажирів та вантажів, а отже, підвищенню продуктивності праці.

Підвищення кількості транспортних та індивідуальних видів транспорту потребує впровадженню на вулицях та дорогах надійних засобів організації дорожнього руху, розробки нових схем дорожнього руху, нових методів розрахунку, аналізу й прогнозування дорожнього

руху, за допомогою яких можливо звести до мінімуму аварійність на дорозі та підвищити безпеку руху.

Забезпечення безпеки дорожнього руху слід розглядати як важливе соціально – економічне завдання. Дорожньо–транспортні пригоди завдають значних збитків країні, викликають серйозні ускладнення у роботі автомобільного транспорту, представляють загрозу для життя й здоров'я людей.

Проблематика безбар'єрного простору включає питання доступності транспортної та вулично-дорожньої інфраструктури міст і сіл України. Доступність транспортної інфраструктури, що включає інфраструктуру вулиць і доріг, служить фундаментом у формуванні безбар'єрного середовища і є головною складовою для повноцінного ведення самостійного способу життя людьми з інвалідністю, що декларує 19 стаття Конвенції з прав людей з інвалідністю ООН.

Аналіз показав, що нажалі, на даний час в Україні не виконуються комплексні заходи, програми, проекти по створенню умов доступності окремих вулиць, перехресть, парків або площ. Мало того, виявляються систематичні порушення в проведенні робіт з реконструкції вулиць, площ, перехресть, в яких повністю відсутні роботи зі створення елементів архітектурної доступності, об'єктів реконструкцій для людей з обмеженими фізичними можливостями. Яскравим прикладом даних порушень є підготовка інфраструктури доріг, вулиць і перехресть до проведення Чемпіонату Європи з футболу Євро 2012 в Україні. У ході побудови нових та реконструкції існуючих доріг, магістралей, міських вулиць, перехресть приблизно 70% робіт проведено без дотримання необхідних норм, які забезпечують їх доступність для людей з інвалідністю чи обмеженими можливостями. Можна зауважити, що адміністрування і контроль над реконструкцією дорожніх і вуличних інфраструктур лежить у сфері відповідальності державних органів і підприємств, а саме транспортних департаментів та управлінь, автодорів і комунальних дорожніх служб.

## **ФОРМУВАННЯ ЖИТЛОВОГО СЕРЕДОВИЩА В СТРУКТУРІ МІСТА**

***Ковальова К.І.***

*Науковий керівник – Панкєєва А.М., ст. викладач*

Формування житлового середовища, що відповідає вимогам безпеки, комфортності, гуманності є однією з найважливіших стратегій розвитку суспільства. Житлове середовище – комплекс відкритих і закритих просторів, призначених для проживання людини, обладнаних