

рмування нормальних ринкових економічних відносин в цьому секторі економіки і передбачає вирішення багатьох завдань.

## **РОЛЬ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У ЖИТТІ МІСТА**

*Пшенична О.О.*

*Науковий керівник – Шишкін Е.А., канд. техн. наук, доцент*

Проблеми екології, охорони здоров'я населення в останні роки зайняли провідне місце в порядку денному більшості національних урядів і авторитетних міжнародних організацій. Цим питанням щорічно присвячується велика кількість міжнародних і національних форумів і конференцій за участю провідних вчених і фахівців.

Однією з тем, яка незмінно перебуває у фокусі таких дискусій, є роль транспорту у формуванні комфортних, екологічно стійких і безпечних умов життя в містах. Це не випадково. Незважаючи на те ключове значення, яке має транспорт для ефективного функціонування національних економік, для забезпечення міжнародної торгівлі, з ним пов'язані також і колосальні втрати і проблеми, що приносять щорічно збиток. Транспорт, з одного боку формує стереотипи автомобілізованого поведінки, а з іншого – обмежує можливості активного способу життя населення.

В останні роки ми все більше стикаємося і з такою проблемою, як переважність транспортних комунікацій, яка призводить не тільки до колосальних прямих економічних втрат, але і значно збільшує транспортні ризики, ще більше погіршує екологічну обстановку в зонах транспортних магістралей.

Все перераховане мною має відношення, в першу чергу, до наших міст і міських агломерацій, де проживає більша частина населення, де зосереджена основна економічна діяльність і де найбільшою мірою сконцентрований транспорт.

В останні роки стало очевидним, що вирішення проблем забезпечення безпеки транспорту для навколишнього середовища і здоров'я населення далеко виходить за межі компетенції та відповідальності будь-якого одного міністерства. Для досягнення успіху необхідна координація і об'єднання зусиль усіх зацікавлених сторін і, в першу чергу, транспортного, природоохоронного і охоронноздоровчого секторів, як на національному, так і на міжнародному рівні. Саме це завдання і покликане вирішувати Загальноєвропейську Програму з транспорту, навколишнього середовища та охорони здоров'я, заснована під егідою Європейської Економічної Комісії ООН та Всесвітньої організації охорони здоров'я в 2002 році. Однією з важливих завдань Програми є ор-

ганізація взаємного обміну інформацією та передовим досвідом вирішення проблем у сфері транспорту, навколишнього середовища та охорони здоров'я.

Транспорт грає виключно важливу роль в житті суспільства, задовольняючи його потреби в перевезеннях пасажирів і вантажів, забезпечуючи територіальне і економічну єдність держави. Водночас, з транспортом пов'язаний і цілий ряд серйозних соціально-економічних проблем, які загострюються в міру розвитку економіки і зростання обсягів перевезень, в тому числі і в першу чергу, по мірі зростання автомобілізації суспільства. До таких проблем відносяться: зростання дорожньо-транспортної аварійності; зростання негативного впливу транспорту на стан навколишнього середовища і здоров'я населення; зріст втрат, пов'язаних з транспортними заторами; зростання викидів парникових газів і витрати палива.

Багато проблем створює неправильна планування міст і безграмотне землекористування. Якщо основні робочі місця і житлові квартали сильно рознесені в просторі, місто наповнюється збільшеними транспортними потоками. Проблеми виникають і в тому випадку, якщо транспортна політика обмежується центральними районами міста, не охоплюючи периферію. Потрібно розуміти, що хороший громадський транспорт - це не просто зручність, але і умова економічного розвитку.

Оскільки громадський транспорт є інструментом розвитку економіки і створення робочих місць, вкладення в нього потрібно розглядати не як витрати, а як інвестиції в розвиток міста. Але це не означає, що до його фінансування не можна залучити приватний бізнес. Способи можуть бути найрізноманітніші. Наприклад, в Дубаї станції метро отримують назву компаній, які спонсорували їх будівництво. Загальноприйнята практика – надання площ на станціях і в підземних переходах в оренду торговцям. У багатьох містах введено спеціальний податок на користування автомобілем, всі надходження від якого йдуть на фінансування громадського транспорту.

Громадський транспорт є однією з найважливіших галузей життєдіяльності та функціонування міста. Від його комфорту та зручності залежить якість життя мешканців. Міський транспорт впливає на наше життя більше, ніж здається на перший погляд.

Зручність громадського транспорту – це, в першу чергу, його швидкість і доступність. Міський транспорт має вирішувати наступну задачу: люди повинні добиратися з однієї точки міста в іншу, роблячи найменшу кількість пересадок та очікувань. Чим швидше можливо це зробити, тим більша активність населення міста, відповідно, і бізнес-

активність містян зростає, бо час – це гроші.

## СУЧАСНА ВІОТЕСН ПЛАНУВАННЯ МІСТА LUSAIL (КАТАР)

*Сбейла Меріам*

*Науковий керівник – Гарбуз А.О., канд. техн. наук, доцент*

*Lusail* – це нове еко-місто в Катарі, будівництво якого було заплановано до Чемпіонату Світу з футболу 2022 року. За архітектурне планування, будівництво, маркетинг і управління містом вартістю близько 45 мільярдів доларів США відповідає *Lusail Real Estate Development Company* (LREDC), дочірня компанія *Qatari Diar Real Estate Investment Company*. На час Чемпіонату очікується, що чисельність населення *Lusail* буде становити 450 тисяч чоловік, включаючи 200 тисяч постійних жителів, 170 тисяч працівників і понад 80 тисяч гостей міста.

*Lusail* є одним з найбільших комерційних проєктів на Близькому Сході. Місто, розташоване в 22 кілометрах на північ від Дохи, буде займати територію площею 38 кілометрів та включає набережну протяжністю понад 28 кілометрів.

Проєкт міста передбачає створення умов для роботи, відпочинку і розваг – все, що необхідно для забезпечення комфортного життя. В *Lusail* планують побудувати 19 розважальних, комерційних і житлових районів, чотири острови, бухту з двома пристанями, 25 тисяч житлових будинків, хмарочосів і малоповерхових будівель. Крім того, тут буде бізнес-район, який займе декілька 20-поверхових будинків змішаного використання і невисокі будівлі.

Катар був обраний місцем проведення Чемпіонату Світу з футболу 2022 року, після чого було прийнято рішення про будівництво стадіону «*Al Wakrah*» місткістю більш ніж 40 тисяч осіб. загальний бюджет проєкту склав близько \$575 млн.



Рисунок 1– Стадіон «*Al Wakrah*» (Катар)

Ультрасучасний катарський стадіон «*Al Wakrah*» (40 тис. глядачів) по проєкту *Zaha Hadid Architects*, арена Чемпіонату Світу з футболу 2022, було урочисто відкрито 16 травня 2019 року. Проєкт всесвітньо знаменитої Захи Хадид завершено та вперше проведено фінал Кубка еміра Катару.