

ШЛЯХИ РЕФОРМУВАННЯ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА

Абраменко Р.В.

Науковий керівник – Шишкін Е.А., канд. техн. наук, доцент

На сьогоднішній день сфера житлово-комунального господарства (ЖКГ) міста залишається збитковою і неефективною сферою економіки нашої країни. Ситуація, що склалася пов'язана з цілим рядом проблем, які вимагають негайного вирішення. Сьогодні, замість очікуваного прогресу вся система життєзабезпечення міст і населених пунктів знаходиться на критичній позначці, перш за все тому що середній рівень зносу інженерних комунікацій становить близько 60% і близько чверті основних фондів повністю відслужили свій термін.

ЖКГ міста – це самостійна сфера в системі народного господарства, основною метою функціонування якої є задоволення потреб населення і підприємств в послугах, що забезпечують нормальні умови життя і роботи. Ця найважливіша сфера, що накопичила безліч проблем, являє собою благодатне поле для інновацій і застосування спеціального економічного інструментарію. Дана тема на сьогодні є актуальною практично для кожного комунального підприємства в зв'язку з тим, що житлово-комунальна галузь переживає важкі часи, тому що виробнича діяльність підприємств комунальної сфери має певні проблеми, такі як: нераціональне використання енергетичних ресурсів; підвищення аварійності в системах водопроводу і каналізації; важке фінансово-економічний стан підприємств; нерозвиненість інвестиційної політики, спрямованої на технічне і технологічне переозброєння підприємств; відсутність ефективних і прозорих процедур формування і зміни тарифів.

Система житлово-комунального господарства включає наступні групи підприємств і господарств міст:

- санітарно-технічні підприємства;
- транспортні підприємства;
- енергетичні підприємства.

Метою реформи ЖКГ є підвищення якості житлово-комунальних послуг для всіх верств населення, а також бездотаційних робота цього сектора. Для цього необхідно: забезпечити рентабельність підприємств ЖКГ; скоротити кредиторську і дебіторську заборгованості в галузі; створити конкурентне середовище на ринку послуг

ЖКГ; стимулювати технічну й технологічну модернізацію і підвищення енергоефективності ресурсів ЖКГ.

Якість функціонування галузі на базі рівноправного існування в даній сфері всіх форм власності дозволяє створити поле якості економічних відносин власників послуг ЖКГ і створити середовище для реалізації принципів соціально орієнтованої ринкової економіки. Забезпечення фінансової стабілізації житлово-комунального комплексу є основною умовою формування нормальних ринкових економічних відносин в цьому секторі економіки і передбачає вирішення наступних завдань, які носять переважно короткостроковий характер, і ефект від реалізації яких, повинен бути отриманий вже протягом наступних перших років.

Для оздоровлення фінансової ситуації в ЖКГ необхідно в першу чергу провести інвентаризацію, реструктуризацію і ліквідацію заборгованості підприємств ЖКГ, в тому числі реструктурувати заборгованість бюджету і бюджетних організацій перед підприємствами ЖКГ і встановити реальні і жорсткі терміни її ліквідації. Рішення даної проблеми безпосередньо залежить від проведеної державою економічної політики, вироблення концептуальних і методичних підходів, адекватних вимогам сучасних ринкових відносин.

З метою зниження рівня заборгованості в сфері ЖКГ необхідні:

- розробка і реалізація програми забезпечення споживачів лічильниками води, електроенергії, тепла і газу;
- скасування заборони на стягнення простроченої оплати;
- законодавче визначення і запуск механізму відключення боржників від надання послуг (за винятком певних категорій споживачів, таких як лікарні, стратегічно важливі об'єкти тощо).

Для підвищення якості житлово-комунальних послуг необхідно розробити стандарти якості комунальних послуг, обов'язати надання компаніями, які працюють в сфері ЖКГ, фінансової звітності та звітності в розрізі показників якості.

В останні роки проблеми, пов'язані з функціонуванням ЖКГ, стали об'єктом всебічного пильної уваги. Високий ступінь зносу основних фондів, нестійка фінансова ситуація на підприємствах житлово-комунального господарства, не до кінця прозорі правила бізнесу роблять галузь непривабливою для інвесторів. Забезпечення фінансової стабілізації житлово-комунального комплексу є основною умовою фо-

рмування нормальних ринкових економічних відносин в цьому секторі економіки і передбачає вирішення багатьох завдань.

РОЛЬ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У ЖИТТІ МІСТА

Пшенична О.О.

Науковий керівник – Шишкін Е.А., канд. техн. наук, доцент

Проблеми екології, охорони здоров'я населення в останні роки зайняли провідне місце в порядку денному більшості національних урядів і авторитетних міжнародних організацій. Цим питанням щорічно присвячується велика кількість міжнародних і національних форумів і конференцій за участю провідних вчених і фахівців.

Однією з тем, яка незмінно перебуває у фокусі таких дискусій, є роль транспорту у формуванні комфортних, екологічно стійких і безпечних умов життя в містах. Це не випадково. Незважаючи на те ключове значення, яке має транспорт для ефективного функціонування національних економік, для забезпечення міжнародної торгівлі, з ним пов'язані також і колосальні втрати і проблеми, що приносять щорічно збиток. Транспорт, з одного боку формує стереотипи автомобілізованого поведінки, а з іншого – обмежує можливості активного способу життя населення.

В останні роки ми все більше стикаємося і з такою проблемою, як переважність транспортних комунікацій, яка призводить не тільки до колосальних прямих економічних втрат, але і значно збільшує транспортні ризики, ще більше погіршує екологічну обстановку в зонах транспортних магістралей.

Все перераховане мною має відношення, в першу чергу, до наших міст і міських агломерацій, де проживає більша частина населення, де зосереджена основна економічна діяльність і де найбільшою мірою сконцентрований транспорт.

В останні роки стало очевидним, що вирішення проблем забезпечення безпеки транспорту для навколишнього середовища і здоров'я населення далеко виходить за межі компетенції та відповідальності будь-якого одного міністерства. Для досягнення успіху необхідна координація і об'єднання зусиль усіх зацікавлених сторін і, в першу чергу, транспортного, природоохоронного і охоронноздоровчого секторів, як на національному, так і на міжнародному рівні. Саме це завдання і покликане вирішувати Загальноєвропейську Програму з транспорту, навколишнього середовища та охорони здоров'я, заснована під егідою Європейської Економічної Комісії ООН та Всесвітньої організації охорони здоров'я в 2002 році. Однією з важливих завдань Програми є ор-