

чає, що усіх нас вже зовсім незабаром чекає впровадження новітніх технологій до звичної інфраструктури.

## **ЗОВНІШНІЙ ТРАНСПОРТ МІСТА**

***Будніченко П.О.***

*Науковий керівник – Шишкін Е.А., канд. техн. наук, доцент*

Транспортні сполучення міста з іншими населеними пунктами країни та його приміською зоною здійснюються зовнішнім транспортом – залізничним, водним, повітряним і автодорожнім. Зовнішні перевезення міста розділяються за своїм характером на пасажирські і вантажні; за протяжністю – дальні, місцеві та приміські.

Якість експлуатаційної роботи транспорту визначається багатьма експлуатаційними показниками, а саме: швидкість, регулярність та безпека руху, комфортабельність пасажирських перевезень, зберігання якості вантажів, продуктивність праці, коефіцієнт використання рухомого складу, собівартість перевезення. Пристрої всіх видів транспорту, як зовнішнього, так і внутрішнього міського функціонально і планувально тісно пов'язані одне з одним. Приміський рух великих міст часто набуває характеру міського руху в зв'язку з великим збільшенням перевезень до місць прикладання праці або культурно-побутових об'єктів у великих містах. Залізничні й водні вокзали часто визначають напрями декотрих магістральних вулиць міста і маршрутів внутрішнього міського транспорту.

Розміщення пристроїв зовнішнього транспорту значно впливає й на розташування промислових і складських підприємств, житлових районів. Основними задачами проектування зовнішнього транспорту є: повне задоволення потреб міста в обслуговуванні його зовнішнім транспортом; створення сприятливих умов для нормальної роботи і розвитку зовнішнього транспорту; проведення заходів щодо зменшення негативного впливу пристроїв зовнішнього транспорту, що розміщуються в межах міста. Відповідно до цих задач у генеральному плані міста розробляється комплексна схема перспективного розвитку пристроїв усіх видів зовнішнього транспорту, які входять в планувальну організацію міста. При її складанні провадяться:

- вивчення і аналіз існуючого обсягу вантажо- і пасажироперевезень, конфігурація вантажо- і пасажиропотоків, розміщення транспортних пристроїв і загальної схеми їхньої експлуатаційної роботи;
- розрахунок перспективного обсягу вантажо- і пасажироперевезень з урахуванням передбачених на перспективу нових ліній зовнішнього транспорту;

– розробка комплексної схеми перспективного розвитку зовнішнього транспорту, що визначає схему його експлуатаційної роботи, розвиток і розміщення транспортних пристроїв і необхідні для цього території;

– встановлення взаємозв'язку пристроїв зовнішнього транспорту з системою магістральних вулиць міста і мережею внутрішнього міського транспорту з визначенням пунктів і характеру перетинів ліній зовнішнього транспорту з міськими вулицями.

Залізничний транспорт здійснює основну частку міжміських перевезень – перевозить близько 60% всіх пасажирів і близько 50% всіх вантажів у міжміському і приміському сполученні. Основні особливості залізничного транспорту: здатність обслуговувати масові вантажні та пасажирські перевезення – велика пропускна й провізна здатність; рух великих поїзних одиниць, які при великих швидкостях руху потребують значної довжини гальмового шляху; важкий рухомий склад при жорсткому його габариті; дорогий шлях і основні пристрої; пересікання в одному рівні міських вулиць із залізничними колями всіх видів міського вуличного руху залізничному рухові; санітарно-несприятливий вплив на прилеглі житлові райони (шум, вібрація тощо).

Повітряний транспорт відрізняється високими швидкостями руху (не має собі конкурентів серед інших видів транспорту), великою вартістю перевезень, потребою в дуже значних територіях для злітно-посадочних смуг та інших наземних пристроїв аеропортів; дуже сильним шумом і вібраціями, особливо при злеті та посадці літаків і вертольотів.

Зовнішній автодорожній транспорт найпоширеніший вид зовнішнього транспорту. Практично всі населені пункти в міжміських сполученнях обслуговуються автомобільним транспортом. Для великої кількості малих міст, поселень і сільських населених пунктів автомобільний транспорт – єдиний засіб зовнішніх зв'язків. Автомобільним пасажирським міжміським транспортом здійснюється понад 30 % усіх перевезень, що виконуються зовнішнім пасажирським транспортом країни, близько 40 % міжміських вантажних перевезень.

Всі види зовнішнього транспорту міста тісно взаємопов'язані між собою та взаємодоповнюють один одного. Вони відіграють вирішальну роль у забезпеченні нормальної життєдіяльності для жителів міста, та сприяють створенню умов для максимальної допомоги громадянам у їхньому пересуванні.