

2. Торкатюк В.И., Соколовский С.Н., Покрасенко Л.Н. Строительство многоэтажных каркасных зданий. – М.: Стройиздат, 1989. – 368 с.
3. Дыховичный Ю.А. Конструирование и расчет жилых и общественных зданий повышенной этажности – М.: Изд-во лит-ры по строительству, 1970. – 248 с.
4. Дроздов П.Ф. Конструирование и расчет несущих систем многоэтажных зданий и их элементов. – М.: Стройиздат, 1977. – 223 с.
5. Залунин В.Ф. Стратегия и тактика строительных фирм в рыночных условиях. – Днепропетровск: Наука и образование, 1998. – 230 с.
6. Черненко В.К. Основы совершенствования проектирования технологии монтажа строительных конструкций // Автореф. дис. на соиск. уч. степ. д-ра техн. наук. – М., 1986. – 45 с.
7. Кожемяка С.Ф. Формирование оптимальных методов монтажа одноэтажных промышленных зданий (на примере компрессорных цехов) конструкций // Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук. – К., 1988. – 20 с.
8. Залунин В.Ф., Тян Р.Б. Планирование деятельности предприятия. – Днепропетровск: Винтекс-пресс, 1998. – 176 с.
9. Пружинин А.З. Исследование процессов монтажа полнособорных зданий с целью создания рациональных средств // Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук. – М., 1975. – 20 с.
10. Системотехника строительства. Энциклопедический словарь / Под ред. А.А. Гусакова. – М.: Фонд “Новое тысячелетие”, 1999. – 432 с.
11. Завадская Э.К. Многоцелевая селекционизация технологических решений строительного производства // Дис. на соиск. уч. степ. д-ра техн. наук. – Вильнюс., 1987. – 433 с.
12. Торкатюк В.И., Тремполец О.В., Марюхин В.Н., Кулик В.Т., Денисенко А.П. Проблемы формирования колористики городской среды. – Харків: ХДТУБА, 2000. – №9. – С.207-219.

Получено 05.05.2000

УДК 624.042.3

Є.В.КЛИМЕНКО, М.Я.ШПИНТАЛЬ

*Полтавський державний технічний університет ім. Юрія Кондратюка*

## УРАХУВАННЯ ВПЛИВУ НЕРІВНОМІРНОСТІ ДЕФОРМАЦІЙ ПОПЕРЕДНЬО НАПРУЖЕНОЇ РОЗТЯГНУТОЇ АРМАТУРИ ПРИ РЕЖИМИХ НАВАНТАЖЕННЯХ ТА РОБОТІ ПЕРЕРІЗУ З ТРИЩИНAMI

Описується методика визначення коефіцієнта  $\psi_5$  з використанням моделі поперечного перерізу [1] та врахуванням його при визначенні прогинів балки від дії нетривалого навантаження високого рівня.

При визначенні кривизни від дії зовнішнього моменту важливе значення має наявність чи відсутність тріщин в бетоні розтягнутої зони. Розбивка балки за довжиною прольоту на елементарні ділянки [1] дає змогу на кожній з них визначити стан розтягнутої зони бетону. Модель балки, що застосовується в розрахунку, дозволяє визначити величину деформації будь-якої фібри бетону та арматури. Встановити

величину кривизни балки пропонується для кожної ділянки окремо за формуллю

$$\frac{1}{r} = \frac{\varepsilon_{sm} + \varepsilon_{bm}}{h_0}, \quad (1)$$

де  $\varepsilon_{sm} = \varepsilon_{s,csc} \cdot \psi_s$  – середнє значення деформації розтягнутої арматури;  $\varepsilon_{bm} = \varepsilon_{b,csc} \cdot \psi_b$  – середнє значення деформації крайньої фібри бетону стиснутої зони;  $\varepsilon_{s,csc}$  – деформація розтягнутої арматури в перерізі з тріщиною;  $\varepsilon_{b,csc}$  – деформація стиснутого бетону в перерізі з тріщиною. На ділянках, де тріщини в бетоні розтягнутої зони не утворюються, припускаємо, що  $\varepsilon_{sm} = \varepsilon_s$ , а  $\varepsilon_{bm} = \varepsilon_b$ .

На ділянках з нормальними тріщинами для знаходження середніх значень деформацій арматури  $\varepsilon_{sm}$  та бетону стиснутої зони  $\varepsilon_{bm}$  використовуємо коефіцієнти  $\psi_s$  та  $\psi_b$ . Коефіцієнт  $\psi_s$  для елементів, що згинаються, знаходимо з умови, що згидаючий момент від дії зовнішнього навантаження в перерізі з тріщиною і між ними один і той же  $M(t)$ . Графічно коефіцієнт  $\psi_s$  можна подати як відношення площи епюри напружень арматури  $S_{\sigma s}$  на довжині  $l_{crc}$  до повної площи епюри напружень з ординатою  $\sigma_s$  (рис.1):

$$\psi_s = \frac{S_{\sigma s}}{l_{crc} \sigma_s}, \quad (2)$$

де  $l_{crc}$  – відстань між тріщинами, пропонується визначати за формулою, наведеною в [2]. Площу епюри напружень (рис.2) на довжині  $l_{crc}$  визначаємо за допомогою виразу

$$S_{\sigma s} = \int_{-l_{crc}/2}^{+l_{crc}/2} \sigma_s(l) dl. \quad (3)$$

Функцію, що описує зміну напружень в арматурі між тріщинами, знайдемо шляхом інтерполяції трьох точок:  $\sigma_s(-l_{crc}/2) = \sigma_{crc}$ ,  $\sigma_s(0) = \sigma_{min}$ ,  $\sigma_s(l_{crc}/2) = \sigma_{crc}$  (рис.2) квадратною параболою у вигляді

$$\sigma_s(l) = Al^2 + Bl + C. \quad (4)$$

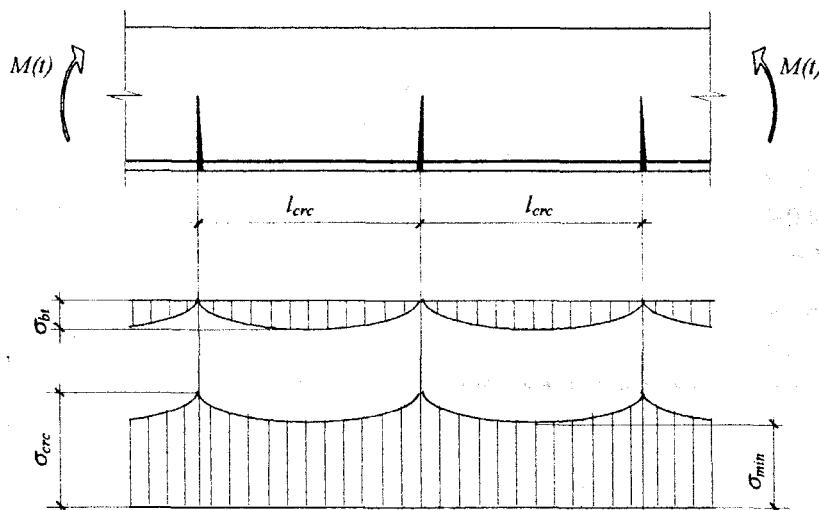


Рис.1 – Епюра напруженів у поздовжній робочій розтягнутій арматурі та розтягнутому бетоні при роботі балки з тріщинами

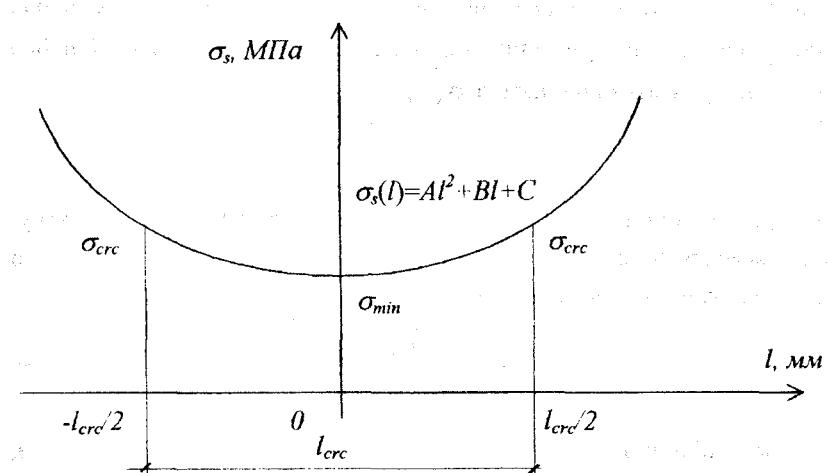


Рис.2 – Визначення площи епюри напруженів розтягнутої арматури на проміжку між тріщинами

Значення коефіцієнтів  $A, B, C$  встановлюємо шляхом розв'язання системи рівнянь

$$S_{\sigma s} = \frac{Al_{crc}^3}{12} + \frac{Bl_{crc}^2}{4} + Cl_{crc}. \quad (5)$$

Підставляючи (5) у (2), отримуємо вираз для визначення коефіцієнта  $\Psi_s$ :

$$\Psi_s = \frac{Al_{crc}^2 + 3Bl_{crc} + 12C}{12\sigma_{crc}}. \quad (6)$$

Вираз (6) дає можливість з певною достовірністю враховувати нерівномірність деформацій розтягнутої арматури при роботі перерізу з тріщинами.

1.Клименко Є.В., Шлінталь М.Я., Мироненко В.О. Напружено-деформований стан поперечного перерізу залізобетонних елементів, що згинаються, при змінному режимі навантаження // Зб. наук. праць (Галузеве машинобудування, будівництво). Вип.5. – Полтава: ПДТУ, 2000. – С.122-129.

2.Расчет железобетонных конструкций по прочности, трещиностойкости и деформациям / Залесов А.С., Кодыш Э.Н., Лемыш Л.Л., Никитин И.К. – М.: Стройиздат, 1988. – 320 с.

*Одержано 10.05.2000*

УДК 528.482

Г.И.КОБА, канд. техн. наук  
Харьковская государственная академия городского хозяйства

## ГЕОДЕЗИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДЕФОРМАЦИЙ СТЕН ПАНЕЛЬНЫХ ЗДАНИЙ

Предлагается методика определения локальных горизонтальных деформаций стен панельных зданий в процессе их эксплуатации.

Сборные панельные здания, построенные несколько десятков лет назад, в недалеком будущем исчерпают свой гарантийный (безопасный) срок эксплуатации и потребуется обследование их технического состояния. Одним из слабых мест сборных зданий являются узлы соединения панелей. Своевременное выявление деформаций в них позволит принять срочные меры, предотвращающие их разрушение. Поэтому при геодезической исполнительной съемке сборных зданий в первую очередь проверяют геометрические параметры наружных стен здания в этих местах.

Существующий метод проверки соответствия геометрических параметров построенного здания проектным данным при эксплуатации последнего часто невозможно повторить, так как предыдущие опорные геодезические створы остались внутри его. С учетом этого предлагает-