

незалежними експертними організаціями, які забезпечують науково-технічну підтримку державного нагляду у сфері промислової безпеки та охорони праці.

Питання забезпечення безпечної експлуатації виробничого устаткування і зниження рівня пов'язаного із нею травматизму потребує комплексного підходу, як з боку підвищення безпеки на стадії проектування та обслуговування, так і з боку працівників – шляхом контролю за постійним проведенням інструктажів, навчання з питань виробничої безпеки. Лише за таких умов є можливим досягти високого рівня безпеки під час використання виробничого обладнання.

Література

1. Профілактика виробничого травматизму та професійних захворювань за 9 місяців 2019 року. Аналіз нещасних випадків [Електронний ресурс] / Офіційний сайт Фонду соціального страхування України. – Режим доступу: <https://http://www.fssu.gov.ua/fse/control/main/uk/publish/article/966388>. – Назва з екрану.

2. Закон України «Про охорону праці» [Електронний ресурс] / Офіційний сайт Верховної Ради України. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2694-12>. – Назва з екрану.

ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В УПРАВЛІННІ ТРАНСПОРТНИМИ КОМПАНІЯМИ

Джевлах Є.Є., магістр 6 курсу факультету менеджмент
Запорожець Г.В., к.е.н., доцент кафедри менеджмент та публічне
адміністрування

*Харківський національний університет міського господарства
імені О.М. Бекетова*

Інформаційні технології в даний час є головними інструментами за допомогою яких здійснюється модернізація в транспортній сфері. Сучасні інформаційні системи характеризуються створенням єдиного інформаційного простору для всіх учасників взаємодій.

Незалежно від розмірів компаній інформаційні технології використовуються для вирішення таких важливих завдань, як управління фінансами, майном, логістикою та трудовими ресурсами.

Високий рівень конкуренції і зростаючі потреби на ринку вантажоперевезень роблять очевидним необхідність нового сучасного підходу до управління транспортною логістикою, заснованого на прогресивних технологіях. Необхідність автоматизації настає в процесі росту бізнесу, коли організація транспортування вантажів в ручному або напівавтоматичному режимі перестає виправдовувати себе. Використання застарілих систем обліку тягне величезні трудові, часові та матеріальні витрати. Інструментом для досягнення прогресу є впровадження автоматизованої системи управління транспортом (TMS).

TMS - це система, що виконує функції планування, контролю та оцінки показників на кожній стадії транспортування, що покриває всі унікальні потреби організації.

Ключові процеси, які автоматизує TMS:

- Планування. TMS підбирає найбільш ефективні схеми транспортування, з урахуванням пріоритетності параметрів: вартість транспортування, кількість транспортних засобів, мінімально-необхідну кількість зупинок в дорозі

- Транспортування Застосування індивідуальної TMS дозволяє відстежувати процес доставки вантажу в цілодобовому режимі. Система автоматизує роботу диспетчера і контролює рух вантажу. Як правило, для цього використовується геоінформаційна система — GIS-сервіс.

- Оформлення документації. Під час транспортування виникає потреба контактувати з різними службами (портом, митницею тощо). TMS допомагає автоматизувати процеси оформлення документації та зв'язку з учасниками процесу транспортування.

- Розрахунки. TMS-система автоматизує процеси розрахунків, необхідних для транспортування вантажу: оптимальні втрати вантажу, контроль залишків, розрахунок норми витрати бензину тощо. Програма TMS здатна аналізувати вхідні дані, ґрунтуючись на ключових показниках продуктивності.

Проаналізувавши особливості та переваги системи TMS необхідно перейти до розробки безпосередньо кроків впровадження систем. Впровадження можна розділити на кілька етапів, представлених на табл. 1

Таблиця 1

Основні етапи впровадження систем TMS

№ етапу	Зміст етапу	Час, який займає етап, днів
1	Аналіз бізнес-процесу замовника	1-2
2	Обговорення технології функціонування системи, підготовка технічного завдання	5-7
3	Налаштування макету системи	2-3
4	Розробка повнофункціонального прототипу майбутньої системи	3-4
5	Навчання користувачів	7
6	Запуск TMS у експлуатацію	1-2
7	Технічна підтримка	-

Аналізуючи дані табл.1 можна зробити висновок що впровадження TMS при всіх своїх перевагах є трудомістким процесом і вимагає чіткого контролю працівників.

Після розробки етапів необхідно розробити характеристики економічної ефективності від впровадження TMS. Основною статтею витрат на перевезення є витрати на паливо або пально-мастильні матеріали. Відповідно, впровадження

системи дозволяє оптимізувати маршрути і скоротити середню довжину щоденних рейсів.

Наступним параметром економічної ефективності є кількість порушень умов доставки. За рахунок планування з урахуванням тимчасових вікон, а також зручного інтерфейсу контролю часових вікон, коректного розрахунку планового часу, можливості виведення додаткових умов і обліку цього при плануванні, впровадження TMS системи дозволяє скоротити кількість порушень.

В Україні використання TMS є ще новим явищем, це пов'язано з тим що на ринку транспортних компаній переважають малі та середні підприємства, які не мають великої кількості трудових та фінансових ресурсів, а довгий час на впровадження TMS може впливати на конкурентоспроможність компанії в сучасних ринкових умовах. Вирішенням цієї проблеми є використання неповної складової пакету TMS, а обмеженого програмного продукту який буде вирішувати існуючі завдання компанії.

Таким чином впровадження інформаційних технологій в систему управління транспортними компаніями забезпечує автоматизацію управління перевезеннями, допомагає скоротити витрати на логістику та збільшити прибуток підприємства.

Література

1. Шаров В.А. Управління перевезеннями в умовах інформатизації галузі / В.А. Шаров // Транспорт – ЕІ / ЦНІТЕІ МПС. – 2014.

2. Ступницький О. І., Дашкуєв М. А. Інформаційні технології у інфраструктурі глобальних логістичних мереж / Ступницький О. І., Дашкуєв М. А. //Актуальні проблеми міжнародних відносин: Зб. наук. праць. — Випуск 122, Частина II. — К. : Київ. нац. ун-т ім. Т. Шевченка, Ін-т міжнар. відносин, 2014. — С. 104–115.

3. Тимошук О. М. Інформаційно-логістичні системи в сучасних транспортних технологіях / О. М. Тимошук, О. В. Мельник // Інвестиції: практика та досвід. — 2015. — № 22. — С. 79–82. — Режим доступу: http://www.investplan.com.ua/pdf/22_2015/18.pdf.

ОЦІНКА ПАРАМЕТРІВ ПРОСТОЮ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ПРОМІЖНИХ ЗУПИННИХ ПУНКТАХ

Кальченко В.Ю., студент 6 курсу факультету Транспортних систем та технологій

Давідч Ю.О., д.т.н., професор кафедри Транспортних систем і логістики

Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Зростання кількості мешканців та території міст призводить до підвищених вимог до міського транспорту. Це стимулює розвиток всіх видів транспорту, у тому числі і пасажирського. Транспорт забезпечує можливість підвищення ефективності виробничої діяльності головної виробничої сили суспільства – його людей. За рахунок зменшення часу пересування