

АНАЛІЗ ВИРОБНИЧОГО ТРАВМАТИЗМУ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ УСТАТКУВАННЯ ТА ШЛЯХІВ ЙОГО ЗМЕНШЕННЯ

Грищенко О. В., студент 4 курсу факультету Транспортних систем та технологій

Малишева В.В., к.т.н., доцент кафедри Охорони праці та безпеки життєдіяльності

*Харківський національний університет міського господарства імені
О. М. Бекетова*

Сучасне виробництво неможливо уявити без використання значної кількості устаткування, експлуатація якого становить певну небезпеку для працівників.

Відповідно до статистичних даних, зібраних Фондом соціального страхування України, в поточному році відсоток нещасних випадків, що сталися з технічних причин (зокрема, незадовільний технічний стан виробничих об'єктів, будинків, споруд, інженерних комунікацій, території, незадовільний технічний стан засобів виробництва, недосконалість технологічного процесу, його невідповідність вимогам безпеки, конструктивні недоліки, недосконалість, недостатня надійність засобів виробництва) становить 13,2% від загальної кількості страхових нещасних випадків. Зазначена група причин знаходиться на третьому місці серед загального переліку причин, що означає недостатнє приділення уваги питанню забезпечення безпеки експлуатації обладнання.

До устаткування, використання якого найчастіше приводить до настання нещасних випадків, належить:

- автомобілі – 5,5 % від загальної кількості травмованих по Україні (181 травмована особа);
- устаткування гірничо-шахтне – 3,3 % (109 осіб);
- автомобілі спеціалізовані, автопоїзди, автомобілі-тягачі, кузови-фургони, причепа, тролейбуси, автотранспортувачі, мотоцикли, велосипеди – 3,2 % (106 осіб).

Забезпечення безпечної експлуатації устаткування неможливе без суворого дотримання вимог законодавства України у сфері охорони праці, при цьому необхідно приділяти значну увагу заходам безпеки для обладнання, що надходить на виробництво після проведення відновлювання, реконструкції або модернізації.

Окрім того, експлуатація машин, механізмів та устаткування підвищеної небезпеки повинна бути можливою лише після отримання роботодавцем дозволу на підставі висновку експертизи стану охорони праці та безпеки промислового виробництва суб'єкта господарювання, проведеної експертно-технічними центрами, які належать до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони праці, або

незалежними експертними організаціями, які забезпечують науково-технічну підтримку державного нагляду у сфері промислової безпеки та охорони праці.

Питання забезпечення безпечної експлуатації виробничого устаткування і зниження рівня пов'язаного із нею травматизму потребує комплексного підходу, як з боку підвищення безпеки на стадії проектування та обслуговування, так і з боку працівників – шляхом контролю за постійним проведенням інструктажів, навчання з питань виробничої безпеки. Лише за таких умов є можливим досягти високого рівня безпеки під час використання виробничого обладнання.

Література

1. Профілактика виробничого травматизму та професійних захворювань за 9 місяців 2019 року. Аналіз нещасних випадків [Електронний ресурс] / Офіційний сайт Фонду соціального страхування України. – Режим доступу: <https://http://www.fssu.gov.ua/fse/control/main/uk/publish/article/966388>. – Назва з екрану.

2. Закон України «Про охорону праці» [Електронний ресурс] / Офіційний сайт Верховної Ради України. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2694-12>. – Назва з екрану.

ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В УПРАВЛІННІ ТРАНСПОРТНИМИ КОМПАНІЯМИ

Джевлах Є.Є., магістр 6 курсу факультету менеджмент
Запорожець Г.В., к.е.н., доцент кафедри менеджмент та публічне
адміністрування

*Харківський національний університет міського господарства
імені О.М. Бекетова*

Інформаційні технології в даний час є головними інструментами за допомогою яких здійснюється модернізація в транспортній сфері. Сучасні інформаційні системи характеризуються створенням єдиного інформаційного простору для всіх учасників взаємодій.

Незалежно від розмірів компаній інформаційні технології використовуються для вирішення таких важливих завдань, як управління фінансами, майном, логістикою та трудовими ресурсами.

Високий рівень конкуренції і зростаючі потреби на ринку вантажоперевезень роблять очевидним необхідність нового сучасного підходу до управління транспортною логістикою, заснованого на прогресивних технологіях. Необхідність автоматизації настає в процесі росту бізнесу, коли організація транспортування вантажів в ручному або напівавтоматичному режимі перестає виправдовувати себе. Використання застарілих систем обліку тягне величезні трудові, часові та матеріальні витрати. Інструментом для досягнення прогресу є впровадження автоматизованої системи управління транспортом (TMS).