

Література

1. Tho V.LeSatish V.Ukkusur, 2019 Crowdshipping services for last mile delivery: Analysis from American survey data
2. Alan Mckinnon., Crowdshipping: a Communal Approach to Reducing Urban Traffic Levels, 2016
3. J. Pazour, K. Siebrecht, B. Spector, B. Parker, Crowdsourcing and Collaborative Warehousing and Logistics, 2016
4. V. Carbone, A. Rouquet, C. Roussat The rise of crowd logistics: a new way to co-create logistics value J. Bus. Logist., 38 (4) (2017), pp. 238-252
5. T.V.Lea, A. Stathopoulosb, T. Van, W. Satish, V. Ukkusuri., Supply, demand, operations, and management of crowd-shipping services
6. Abood Mourad., The synchronization of shared mobility flows in urban environments
7. Mckinnon A, Bilski B (2015) Innovations in global logistics. In: Bilski B, Verkerk M (eds) Murray D. Breakthrough, From Innovation to Impact. The Owls Foundation, pp 19–38

ЗАКОНОМІРНОСТІ РОЗПОДІЛУ МАТЕРІАЛЬНИХ ПОТОКІВ У МІСТАХ

Грекова О.О., студентка 5 курсу факультету Транспортних систем і технологій
Ткаченко І.О., к.т.н. доцент кафедри Транспортних систем і логістики

Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Розподіл міст відіграє ключову роль у підтримці міського способу життя, допомагає обслуговувати та утримувати виробничу та торговельну діяльність, сприяючи конкурентоспроможності регіональної промисловості. Незважаючи на ці позитивні ефекти, він також створює негативні (економічні, екологічні та соціальні) наслідки для міст у всьому світі. Аналіз розподілу матеріальних потоків в містах, має на меті вдосконалення знань в цій сфері знань та виявлення закономірностей, що впливають на системи міського вантажного транспорту, функціональні устої міста, та інше.

Дослідження технології обслуговування роздрібної мережі є важливим етапом у створенні оптимальної логістичної системи.

Міська вантажна система може включати морські порти, аеропорти, виробничі приміщення та складські/ розподільні центри, які з'єднані мережею залізниць, залізничних дворів, трубопроводів, автомобільних доріг та автомобільних доріг, що дозволяють вантажу дістатися до пунктів призначення. Ця система та процес, за допомогою яких товари збираються, перевозяться та розподіляються у міських середовищах.

Особливості сфери розподілу полягають у наступному:

- не створюються нові матеріальні цінності;
- надаються лише послуги;
- як наслідок специфічності сфери розподілу на ринку з'являються моделі товарів – послуг;

– мають урахуватися інтереси продуцентів, споживачів, а також торгових, транспортних та інших посередників;

– рушійною силою в управлінні розподілом є інтерес споживача.

Для виконання процесу розвезення матеріального потоку системою необхідно правильно виконати підбір транспортних засобів різної вантажопідйомності.

Виявлено закономірності зміни ефективності транспортного обслуговування від параметрів транспортних процесів. Наприклад те, що зі зменшенням кількості поставок за рік, вантажопідйомність більше впливає на досліджуваний параметр.

Отже, за допомогою програмного забезпечення, отримано такі параметри регресійної моделі, як час обслуговування роздрібною мережі, пробіг з вантажем та загальний пробіг.

Аналіз значущості впливу кожної складової впливає:

– на час обслуговування роздрібною мережі найбільше впливає обсяг перевезення.

– значення параметру пробіг з вантажем напряму залежить від добутку кількості пунктів, що обслуговуються та середньої відстані між ними.

– на загальний пробіг також впливає цей параметр найбільше.

Таким чином, виявлені закономірності свідчать про доцільність використання транспортних засобів з більшою вантажопідйомністю при зменшенні кількості поставок за період постачання, та навпаки.

Розподіл міського вантажу є важливим для підтримки міжнародної та внутрішньої торгівлі, а також щоденних потреб місцевого бізнесу та споживачів, та інші економічні вигоди. Однак низка проблем пов'язана з міським вантажоперевезенням, такі як затори автомобільних доріг, впливи на навколишнє середовище та конфлікти щодо раціонального використання земельних ресурсів через близькість вантажних споруд та транспортних засобів до житлових забудов, земель культурно-побутового призначення та інших. Оскільки міські вантажні перевезення продовжують зростати, то наслідки від його використання, потребують врахування та зменшення їх впливу на сфери життєдіяльності міста та громади.

Література

1. Поповиченко І. В. Управління ланцюгом постачань, як управління системними взаємозв'язками на макро і мікрорівні функціонування логістичних систем / І. В. Поповиченко // Науковий журнал "Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля". – Луганськ, 2011. – №5 (159), частина 2. – С.125–128.

2. Онешко С. В. Напрямки удосконалення системи формування портових зборів в портах України / С. В. Онешко, Ю. В. Кравченко // Young. – 2018. – Т. 56. – №. 4. – С.12–17.

3. Штимер Л. Т. Економічна сутність запасів матеріальних ресурсів підприємства та необхідність їх створення в умовах формування конкурентних переваг. – 2011. – Т. 35. – №. 6. – С. 813–822.