

**ОЦІНКА ПОПИТУ НА ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В ЦЕНТРАЛЬНІЙ  
ЧАСТИНІ М. БРАТИСЛАВА**

**Волкова Є. В.**, студентка 2 курсу факультету Транспортні системи і технології  
**Галкін А.С.**, к.т.н., доцент кафедри Транспортних систем і логістики

*Харківський національний університет міського господарства імені  
О. М. Бекетова*

Туристична привабливість старого міста в Братиславі формує попит на підприємницьку діяльність. Така ситуація призводить до збільшення споживчих, вантажних і транзитних транспортних потоків у центральній частині міста. Дисбаланс між потрібної і реальної пропускної здатністю доріг сприяє появі таких транспортних проблем як: затори, брак паркувальних місць, підвищений рівень шуму, концентрація дорожньо-транспортних пригод і т.д. Це призводить до дискомфорту мешканців в цій зоні нерационального використання землі, підвищення цін на послуги і товари, зниження швидкості транзиту. Зменшення впливу негативних факторів можливо за рахунок впровадження нових сервісів, таких як краудсорсингова доставка. Для цього необхідно оцінити потенційний попит на вантажні послуги.

При оцінці принципів і особливостей транспортного ринку необхідно спиратися на закономірності формування попиту і пропозицій на транспортні послуги. Одним з методів виявлення попиту на послуги і товари, а так же вимог до них, є опитування потенційних споживачів. Під вимогами до послуг і товарів зазвичай мають на увазі швидкість, своєчасність або рівномірність доставки, збереження вантажів і виконання вимог до обслуговування вантажів, безпеку перевезень, комплексність і доступність обслуговування споживачів транспортних послуг та інше. Зібравши вихідні дані від магазинів-замовників розташованих в центральній частині Братислави можна оцінити попит і можливість організації доставок в цей район альтернативними схемами доставок вантажів. У дослідження передбачається отримати інформацію від потенційних замовників, про вид товару, спосіб і обсяг доставки вантажу, про можливу максимальну суму оплати за одну доставку, зрозуміти зацікавленість споживача в додаткових складських приміщеннях в даній частині міста і частоту доставок. Результати проведених досліджень дозволить оцінити споживчий попит на нові види сервісу, обсяги завезення, вимоги обслуговування замовників, а так само усвідомити потреби потенційних споживачів вантажоперевезень.

#### Література

1. Tho V.LeSatish V.Ukkusur, 2019 Crowdshipping services for last mile delivery: Analysis from American survey data
2. Alan Mckinnon., Crowdshipping: a Communal Approach to Reducing Urban Traffic Levels, 2016
3. J. Pazour, K. Siebrecht, B. Spector, B. Parker, Crowdsourcing and Collaborative Warehousing and Logistics, 2016
4. V. Carbone, A. Rouquet, C. Roussat The rise of crowd logistics: a new way to co-create logistics value J. Bus. Logist., 38 (4) (2017), pp. 238-252
5. T.V.Lea, A. Stathopoulosb, T. Van, W. Satish, V. Ukkusuri., Supply, demand, operations, and management of crowd-shipping services
6. Abood Mourad., The synchronization of shared mobility flows in urban environments
7. Mckinnon A, Bilski B (2015) Innovations in global logistics. In: Bilski B, Verkerk M (eds) Murray D. Breakthrough, From Innovation to Impact. The Owls Foundation, pp 19–38

## ЗАКОНОМІРНОСТІ РОЗПОДІЛУ МАТЕРІАЛЬНИХ ПОТОКІВ У МІСТАХ

**Грекова О.О.**, студентка 5 курсу факультету Транспортних систем і технологій  
**Ткаченко І.О.**, к.т.н. доцент кафедри Транспортних систем і логістики

*Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова*

Розподіл міст відіграє ключову роль у підтримці міського способу життя, допомагає обслуговувати та утримувати виробничу та торговельну діяльність, сприяючи конкурентоспроможності регіональної промисловості. Незважаючи на ці позитивні ефекти, він також створює негативні (економічні, екологічні та соціальні) наслідки для міст у всьому світі. Аналіз розподілу матеріальних потоків в містах, має на меті вдосконалення знань в цій сфері знань та виявлення закономірностей, що впливають на системи міського вантажного транспорту, функціональні устої міста, та інше.

Дослідження технології обслуговування роздрібної мережі є важливим етапом у створенні оптимальної логістичної системи.

Міська вантажна система може включати морські порти, аеропорти, виробничі приміщення та складські/ розподільні центри, які з'єднані мережею залізниць, залізничних дворів, трубопроводів, автомобільних доріг та автомобільних доріг, що дозволяють вантажу дістатися до пунктів призначення. Ця система та процес, за допомогою яких товари збираються, перевозяться та розподіляються у міських середовищах.

Особливості сфери розподілу полягають у наступному:

- не створюються нові матеріальні цінності;
- надаються лише послуги;
- як наслідок специфічності сфери розподілу на ринку з'являються моделі товарів – послуг;