

- операційні ризик, тобто розрив бізнес-процесів внаслідок технологічних причин, помилок персоналу, техногенних аварій;
- репутаційні ризики, що миттєво розповсюджуються електронними ЗМІ та через соціальні мережі, провокуючи вплив клієнтів [4].

Але незважаючи на вказані ризики, безготівкові розрахунки залишаються безальтернативним кроком, що створює сприятливі умови для підвищення економічної безпеки держави.

#### **Список використаних джерел:**

1. Гладких Д. М. Проблеми та напрями активізації безготівкових розрахунків у контексті розбудови цифрової економіки в Україні. *Стратегічні пріоритети*. 2018. № 3-4(48) С. 108-119.
2. Офіційна сторінка Національного банку України в Facebook: URL : <https://www.facebook.com/NationalBankOfUkraine/photos/a.1505513382996162/2325661137648045/?type=3&theater> (дата звернення: 26.10.2019).
3. Ляшенко В.І. Цифрова модернізація економіки України як можливість проривного розвитку: монографія. Київ: НАН України, Ін-т економіки пром-сті. 2018. 252 с.
4. Гладких Д. М. Ризики та можливості банківської системи України в умовах розвитку інформаційної економіки : аналітична записка. *НІСД. Серія «Економіка»*. 2019. – № 4. URL : [https://niss.gov.ua/sites/default/files/2019-09/ANALIT%20GLADKYH%20ECONOMICS%20%23%204%202019\\_0.pdf](https://niss.gov.ua/sites/default/files/2019-09/ANALIT%20GLADKYH%20ECONOMICS%20%23%204%202019_0.pdf) (дата звернення: 26.10.2019).

## **SMART CITY KHARKIV ЯК ПРИКЛАД ВПРОВАДЖЕННЯ СВІТОВИХ ІННОВАЦІЙНИХ ТРЕНДІВ І ЧИННИК ПІДВИЩЕННЯ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ**

*Островський І. А, канд. екон. наук, доцент, Слєпцов Д. Є., студент, Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова*

Інноваційні чинники стають ключовими факторами конкурентоспроможності національної економіки та забезпечення фінансово-економічної безпеки. На основі розгортання мережевої інфраструктури та інтегрованих функцій управління комунікаціями (водо-, газо-, електро- та тепlopостачання) сьогодні формуються «розумна» енергія (Smart Energy), «розумні» мережі (Smart Grids) та «розумні» міста і громади (Smart Cities, Smart Communities). Оцифрування та швидкий розвиток інтернет-розрахунків дають змогу промисловості, підприємствам, домашнім господарствам створювати та зберігати електроенергію в «розумних» містах і громадах, а також управляти попитом.

Світовий досвід переконує, що ці системи будуть об'єднуватися в мережеву інфраструктуру на основі цифрових активів, зв'язуватися одна з одною в режимі реального часу та зможуть вибудовувати «розумні» виробництва без участі людини, ключовими драйверами яких є хмарні

технології, технології розподілених даних (blockchain), штучний інтелект та ін. [1, с. 98].

Оцифрування та швидкий розвиток інтернет-розрахунків дають можливість промисловості, підприємствам та домашнім господарствам створювати й зберігати енергоресурси, а також управляти попитом, забезпечувати споживачів навіть у разі надзвичайних ситуацій і раптових відключень та функціонувати паралельно основній мережі. Цільова модель інтелектуальних мереж майбутнього з використанням цифрових технологій обробки та передачі даних передбачає підвищення стандартів безпеки, мінімальне втручання людини й дозволяє значно підвищити надійність енергопостачання для споживачів і зменшити витрати на експлуатацію.

Треба зазначити, що в сучасних містах значна частина інфраструктури встановлюється різноманітними постачальниками та обслуговується різними установами. Для об'єднання міських систем і подальшого розгортання мережевої інфраструктури потрібні стандартизовані інтерфейси. У 2007 р. ООН заявила про те, що понад 50 % світового населення проживає в містах, тому міста повинні ставати «розумнішими», інфраструктура – більш розвиненою, а розширення – краще продуманими. З цією метою Міжнародною організацією із стандартизації (ISO) та Міжнародною електротехнічною комісією (IEC) було створено спільний технічний комітет стандартизації ISO/IEC JTC 1 «Information Technology», у якому об'єдналися експерти для розробки стандартів у сфері інформаційно-комунікаційних технологій та інтеграції різноманітних складних технологій ІКТ, що стали підґрунтям для розгортання мережевої інфраструктури [2, с. 18].

Інфраструктура Smart City має на увазі цілий спектр найрізноманітніших рішень, які реалізуються за допомогою впровадження розумних технологій. Чи не найвагомішою складовою тут є електронний уряд та управління завдяки впливу на місцеву владу. У всьому світі ці напрями вже давно набули розмаху і чимало громадян спілкується з керівництвом муніципалітетів за допомогою електронних звернень. В Україні за останні роки цей напрямок також почав активно розвиватися. Найбільшим попитом на сьогодні у нас користуються електронні петиції на сайтах президента і міських рад, електронна система держзакупівель «ProZorro» і волонтерський проект iGov, де зібрано усі можливі засоби отримання інформації он-лайн від держави.

У Харкові створюють стратегію «розумного» міста і планують реалізувати кілька інноваційних проектів:

1. Єдиний кабінет жителя. Будь-хто з харків'ян знайде місто в смартфоні — контакти, послуги, довідкову інформацію, платежі, показання лічильників. Будь-який документ виходить за хвилини, а не за години очікування.

2. Ситуаційний центр. Впровадження технології штучного інтелекту, електронне управління треба зробити так, щоб пристрої стали повсякденними помічниками в прийнятті управлінських рішень, а всі сервіси мали електронний вигляд.

3. Пілотний проект «Розумні парковки» разом з компанією «Vodafone». Відеокамери ідентифікуватимуть номерний знак автомобіля, і можна буде відстежувати, сплачено за паркування чи ні.

4. Проект «Зупинка» для онлайн-відстеження руху громадського транспорту. У місті 1,5 тис. зупинок, і можна буде не витратити бюджетні кошти на встановлення інформаційних табло. За допомогою GPS-трекерів, які встановлені на усьому громадському транспорті, харків'яни зможуть побачити, де в дану хвилину знаходиться громадський транспорт і коли він прибуде на зупинку.

5. Проект «Безпечне місто» разом з компанією «Huawei Ukraine». Він включає встановлення камер відеоспостереження, створення безпечного дорожнього руху, оптимізацію транспортних потоків та інше.

Smart City Kharkiv — місто, в якому буде безпечно і комфортно жити завдяки технологічному оснащенню, де вся інформація передається дуже швидко. Це те місце, де думка кожної людини буде почута завдяки інноваціям.

#### **Список використаних джерел:**

1. Олійник Д. І. Моделі та сценарії інноваційного розвитку розумних громад на прикладі міжнародного досвіду формування мережевої інфраструктури. *Стратегічна панорама*. 2018. № 1. С. 96-108.

2. Міжнародний досвід фінансування сталого розвитку громад (на прикладі формування мережевої інфраструктури) : аналітична доповідь / за заг. ред. Д. І. Олійник. КИЇВ : НІСД, 2017. 54 с.

## **СТОИМОСТНАЯ ОЦЕНКА КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ПАТЕНТОВ**

*Перерва П. Г., д-р экон. наук, профессор, Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт»*

Оценка коммерческой ценности и стоимости патентов, как и других интеллектуальных продуктов, всегда сводилось к их оцениванию с использованием финансовых и/или рыночных индикаторов, которые, в свою очередь, также зависят от тех же самых показателей интеллектуальных продуктов, то есть избавиться от мультиколениарности индикаторов расчета в данном случае практически невозможно. Речь может идти лишь о максимальное уменьшение этой зависимости с использование нефинансовых индикаторов. Проведенные нами исследования свидетельствуют о том, что свободным от этого важного недостатка является метод стоимостной оценки интеллектуальных продуктов (например, патентов) взвешенных с учетом цитирования (citation-weighted patents – индекс Хирша), которая была разработана Hall и Jaffe в начале текущего столетия [3, 4], и развита в последнее время Платоновым В.В., Роговой Е.М. и Косенко А.П. [1, 2, 4].

На наш взгляд, анализируя преимущества использования индексов