

жить багато в чому ефективність функціонування національної економіки в цілому і кожної галузі окремо. Сучасні технології змінюють наше життя – народжуються нові інноваційні сервіси, розширюються способи обслуговування клієнтів. Потрібно постійно розвиватися і шукати нові шляхи вдосконалення світу.

1. Скоренко Т. Громадський транспорт: принцип рою // Популярна механіка. – 2014. – №1.
2. Інновації транспорту: Автоматизація бізнес-процесів – потенціал для транспортних підприємств // Інновації транспорту. – 2016. – №4.
3. Анісімов А.П., Юфін В.К. Економіка, організація і планування автомобільного транспорту: Підручник - М.: Транспорт, 1986.
4. Блудян Н.О. Аналіз реформування пасажирського автомобільного транспорту за кордоном // Автомобільний транспорт. - 2005. - № 1.
5. Блудян Н.О. Реформування пасажирського транспорту // Автомобільний транспорт. - 2005. - № 2.

ХАРАКТЕРИСТИКА СТАНУ ЗЕЛЕНИХ НАСАДЖЕНЬ В МІСТІ ХАРКІВ

Хмельниченко А.С.

Науковий керівник – Радзінська Ю.Б., канд. техн. наук

Екологічна ситуація для усіх розвинених країн є предметом особливої уваги влади всіх рівнів, політичних партій і громадських рухів, засобів масової інформації та населення. На відміну від природних екосистем, регіональна й міська екосистеми не є саморегульованими і само-відтворювальними, особливо в умовах процесу урбанізації, тому баланс розвитку територій створюється і підтримується людиною за допомогою конкретних засобів регулювання.

Озеленення територій є найважливішим фактором для збереження довкілля будь-якого міста. Зростання щільності забудов поступово поглинають озеленення міста Харків, погіршуючи його екологічні характеристики. Проблема зменшення кількості зелених насаджень – це одна з гострих екологічних проблем сьогодення. Знищення зелених насаджень в місті може спричинити руйнівні наслідки для екосистеми в майбутньому. Зменшення озеленення території міста призводить до забруднення повітря викидами транспорту та внаслідок застарілості промислового обладнання; забруднення повітря через неконтрольовані викиди підприємств. Із зростанням міста, розвитком його промисловості, стає все більш складною проблема охорони навколишнього середовища, створення нормальних умов для життя і діяльності людини. Відомо, що жителі великих міст в 15 разів частіше, ніж жителі перед-

мість, скаржаться на стан свого здоров'я. Численні дослідження підтвердили, що це безпосередньо пов'язано з поганою якістю повітря, великою кількістю найрізноманітніших синтетичних матеріалів, високим рівнем шуму і високим рівнем електромагнітних випромінювань.

У місті Харкові більшість об'єктів зеленої зони пройшли тривалий час формування, а багато з них досягають граничного віку. У скверах, парках та інших об'єктах озеленення велика кількість небезпечних дерев, насадження потребують негайного формування крони, обрізки сухих, хворих і пошкоджених гілок, більша частина з них є небезпечною для людей, будівель, автотранспорту, електромереж.

Щорічно у місті вирубується близько 2 тис. дерев – старих і аварійних, а також у зв'язку з технічними потребами та забудовою. Спостерігається тенденція щодо забудови вільних територій за рахунок скорочення зеленої зони міста. Щорічно зменшення площ зелених зон в м. Харків складає приблизно 10 га.

За даними управління Держкомзему у місті Харків площа насаджень загального користування становить 1224,4 га, (3% від загальної площі міста.), 2036,0 га лісопарку в Держинському районі. (6%). Із загальної площі насаджень загального користування на парки міста припадає близько 150 га, сквери - 35,3 га, набережні річок і водойм - 59,8 га.

Зелені насадження слугують: механічним і біологічним фільтром, що очищає атмосферне повітря від пилу і газів; екраном, що відбиває звук (шум).

Вони підвищують іонізацію повітря і насичують його сполуками з фітонцидною активністю, чим сприяють значному оздоровленню повітряного басейну міста, благотворно впливають на мікроклімат, обмежують силу вітру, регулюють температуру і відносну вологість повітря.

Ріст і розвиток рослин в умовах міста відбувається за підвищеної температури повітря і ґрунту, вологості повітря. Висока щільність і забруднення ґрунтів, низька вологість у пристовбурних лунках дерев, забруднення природної і атмосферної води та повітря хлоридами, нітратами, азото- і сіро- утримуючими сполуками, загазованість атмосфери – всі ці фактори пригнічують процеси росту і розвитку деревних рослин, погіршують їхній декоративний вигляд, різко скорочують тривалість життя рослин.

З приведеного вище ясно, наскільки несприятливі для росту і розвитку рослин умови міста і як важливо зберегти їх здоровими і довговічними.

Шляхи вирішення: Необхідно виконати цілий комплекс заходів,

що підвищують стійкість і довговічність зелених насаджень.

Основними з них є: біологічні - підбор стійкого до міських умов асортименту деревинно-чагарникових порід, створення складних стійких фітоценозів; агротехнічні - підготовка ґрунту, догляд за рослинами і ґрунтом, внесення добрив, вапнування, і т. і.; фізіолого-біохімічні - змивання з листя токсичних сполук шляхом дощування крон рослин; організаційні.

САДОВО-ПАРКОВЕ ГОСПОДАРСТВО ЯК МОДЕЛЬ ПРОФЕСІЙНИХ ЗНАТЬ

Холодна Н.В.

Науковий керівник – Метешкін К.О., д-р техн. наук, професор

Студентам першого та другого курсу спеціальності «Геодезія та землеустрій» на дисципліні «Основи теорії систем» була поставлена задача, у вигляді курсового проекту створити модель своїх знань [1].

Так як на момент отримання завдання, навчання за спеціальністю на першому курсі в університеті тільки починалось, було прийнято рішення візуалізувати всі знання, які були отримані за 4 роки навчання в Житлово-комунальному коледжі Харківського національного університету міського господарства ім. О. М. Бекетова на спеціальності «Зелене будівництво і садово-паркове господарство».

У коледжі було пройдено повний курс навчання і тому в процесі створення моделі труднощів не виникало. Результат навчання - правильно і повністю самостійно виконаний дипломний проект озеленення присадибної ділянки котеджу. У моделі знань представлені дисципліни, що вивчаються, за фахом, за весь період навчання. Про кожному з них можна отримати додаткову інформацію, досить тільки перейти в потрібний розділ. У відкритих вкладках зібрані цілі дисципліни, що вона вивчає і які отримані знання будуть найбільш важливими в майбутньому проектуванні.

При створенні моделі в Power Point були використані гіперпосилання. Саме завдяки їх наявності з'являється можливість відразу перейти на предмет, який цікавить або на потрібний слайд. І таким же чином повернутися назад в головне меню, переглянути готову візуалізацію і побачити суб'єктивну оцінку процентного співвідношення предметів, яка відображає важливість кожного з них при створенні проекту. Також в Power Point існує функція прикріплення гіперпосилання на окремих, від створеної презентації, документ і саме вона дозволить переглянути фотоальбом з фотографіями ділянки.