

мальну для даного типу перевезень вантажність. Крім цього транспортний засіб був паливно-економічним, що дуже важливо.

1. Краткий автомобильный справочник НИИАТ. – М., «Транспорт», 1985. – 223 с.
2. Сокур І.М. Транспортна логістика. [Текст]: навчальний посібник / І.М. Сокур, Л.М. Сокур, В.В. Герасимчук – К.: Центр учбової літератури, 2009. – 222 с.

ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В МОРСЬКОМУТРАНСПОРТІ

Кайдаш М.А.

Науковий керівник – Штельма О.М.

Найбільш універсальним і ефективним засобом доставки великих мас вантажів на далекі відстані, що забезпечує перевезення понад 80% обсягу міжнародної торгівлі, є морський транспорт. Це вид транспорту користується такою популярністю, тому що вода займає більшу частину поверхні земної кулі, і не залежить від наявності доріг і залізничних розв'язок.

За вартістю - це найвигідніший тип вантажоперевезень. Загальною вимогою часу є надання кожному учаснику процесу перевезень доступу до точної інформації про стан вантажу в будь-який момент. Це означає оперативні, в режимі реального часу, відповіді на питання: де знаходиться вантаж, в якому він стані, коли і де буде доступний? При цьому використання інформаційних технологій (ІТ) в морських портах пронизує практично всі аспекти роботи портів і відповідних логістичних рішень.

ІТ- підтримка процесів транспортування, передачі і зберігання вантажів дозволяє забезпечити швидке, безпечне та ефективно задоволення потреб користувачів порту в логістичних послугах, а також максимально оптимізувати функціонально складні частини портового логістичного ланцюжка.

Для проектувальників портів логістичних систем, операторів терміналів, портових агентів та інших суб'єктів транспортного обслуговування в портах використання ІТ є необхідною і стратегічним інструментом для управління портами. Так, на березі гавані сучасні крани працюють під управлінням ІТ, які забезпечують оптимальну продуктивність навантаження-розвантаження і найкоротший час очікування для судів.

Планування і управління контейнерами і вантажами на терміналах, оптимізація зберігання, роботи портового перевантажувального обладнання та управління персоналом тепер стало немислимо без використання сучасних ІТ - систем. Нарешті, ефективний, швидкий і точний, надійний і своєчасний обмін інформацією між портами, судами та іншими транспортними засобами, іншими учасниками по всьому

ланцюжку поставок неможливий без застосування сучасних інформаційних і комунікаційних систем.

Одна з новітніх ІТ - технологій, призначена для обробки вантажів за технологією з корабля на корабель включає в себе використання саморозвантажних судів. При цьому всі операції виконуються з комп'ютерним управлінням і контролем, без ручного втручання персоналу.

Це дозволяє розвантажувати і обробляти вантажі практично при будь-яких погодних умовах, різноманітні за складом - наливні, контейнерні, навалочні, в тому числі залізну руду, пісок, пшеницю. В результаті ІТ технології забезпечують підвищення конкурентоспроможності та морських портів.

Електронний обмін даними ЕОД (EDI Electronic Data Interchange System) є однією з найбільш ранніх форм ІТ технологій, які використовуються в логістиці морських портів. Вона являє собою набір стандартів для структурування інформації, передачі її та зберігання в електронному вигляді між країнами, перевізниками, замовниками та операторами, всередині всіх портових компаній. ЕОД може бути організований за допомогою Інтернет протоколів, а також локальних мереж .

Система ЕОД дозволяє вирішувати такі портові логістичні завдання, як контроль переміщення вантажів, прогнозування їх прибуття в морський порт, вибір порту призначення, контроль запасів і планування їх рівня, управління тарою зі зворотним зв'язком (для каботажних судів і порожніх контейнерів), контроль портових логістичних послуг . Такі системи вимагають стандартизації документообігу, його електронної організації. Однією з сучасних, систем стандартизації документів є EDIFACT, що дозволяє замінити традиційні паперові документи електронними архівами, відкритими комунікаційними середовищами, мережевими засобами зв'язку портів, клієнтів і судів в море на основі застосування сучасних ІТ електронного обміну даними.

1. Кістяків А. Н. Основи інформаційних технологій на морському транспорті: навч. посібник / А. Н. Кістяків

ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ В УПРАВЛІННІ ПЕРСОНАЛОМ

Лимарь Д.О.

Науковий керівник – Гавриленко І.О., асистент

В наш час без використання сучасних автоматизованих інформаційних систем важко уявити ефективну роботу підприємства, банку, державної установи, навчального процесу в навчальних закладах, бібліотеках. Інформаційні системи можуть бути призначені також і для